

PAGE 1 :

LEADER FOX

NOTICE D'UTILISATEUR POUR VAE.

Conformément à la loi, le distributeur doit fournir la notice d'utilisateur avec chaque VAE.

LOVELO

PAGE 2:

INTRODUCTION

Chers utilisateurs,

Veuillez lire attentivement ces informations concernant votre vélo E-LF afin qu'il vous procure un fonctionnement optimal. Le texte qui suit est une description complète qui vous donnera tous les détails et aspects de votre écran de contrôle (installation, réglages et fonctionnement général). Vous y trouverez également des informations vous permettant de régler les éventuels problèmes et pannes.

QU'EST UN VELO ELECTRIQUE ?

Un vélo électrique ou VAE (vélo à assistance électrique) est un vélo classique auquel on a ajouté un moteur électrique pour assister le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, à l'aide d'un capteur disposé dans l'axe de pédalier. Par conséquent vous devez toujours pédaler sur un VAE, le moteur est là seulement pour vous aider. Vous pouvez configurer votre VAE pour ne pas dépasser la vitesse de 6 km/h (par exemple vitesse de la marche). La vitesse maximale d'un VAE avec l'assistance électrique est 25 km/h, avec une tolérance de 10% (quand cette vitesse est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler normalement). Quand votre batterie manque d'énergie, ou si votre moteur est arrêté, vous pouvez utiliser votre vélo comme un vélo classique, sans effort particulier.

Concernant le code de la route, un VAE qui répond à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo classique, vous pouvez donc utiliser les pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis de conduire, et le port du casque est obligatoire pour les plus de 18 ans.

PAGE 3

DESCRIPTION

Display with multipurpose controller : écran de contrôle multifonctions

Battery : batterie Motor : moteur Pedal sensor : capteur de pédalage

RAISONS QUI PEUVENT MODIFIER LES PERFORMANCES DE VOTRE VAE

1. **Résistance au roulement des pneumatiques.** Les VAE Leader Fox sont fournis avec des pneus offrant une faible résistance au roulement, ainsi qu'une haute résistance à la crevaisson. Il est important que les pneus soient gonflés correctement ; en cas de sous-gonflage, les performances de votre VAE seront amoindries.
2. **Poids du VAE.** Plus le VAE sera léger, meilleure sera la performance.
3. **Etat de la batterie.** Il est conseillé de faire une recharge complète de la batterie avant votre sortie. La capacité de votre batterie sera moindre après un grand nombre de cycles charge-décharge.
4. **Profil et surface.** Quand vous franchirez du dénivelé (monter des côtes), et plus la route sera mauvaise, la performance sera moins bonne.
5. **Mode de conduite.** La performance dépend du choix de conduite que vous ferez (3 modes).
6. **Conduite régulière.** Les accélérations suivies de freinages répétés diminuent la capacité de la batterie.
7. **Résistance à l'air.** La performance dépend de votre position sur le VAE : si vous êtes assis bien droit ou si vous adoptez une position effacée.
8. **Force du vent.** Si vous roulez « vent de face », la performance sera moins bonne. Au contraire, elle sera meilleure si vous roulez « vent dans le dos ».
9. **Poids du cycliste et chargement.** Plus le VAE sera chargé, moins bonne sera la performance.
10. **Température extérieure.** Plus la température sera basse, moins bonne sera la performance.

PAGE 4

BATTERIE

ROULEZ EN SECURITE

Pendant que vous roulez, faites très attention aux réglages et à l'affichage du VAE pour ne pas compromettre votre sécurité.

Avant de partir, vérifiez que les roues sont correctement montées dans le cadre et la fourche, car une installation incorrecte peut causer des blessures graves.

Lorsque vous conduisez un VAE, vous devez bien connaître son comportement et son contrôle, sinon il pourrait en résulter des blessures graves.

Si vous roulez dans des conditions de visibilité médiocre ou la nuit, allumez vos lumières.

BATTERIE

NE PAS utiliser la batterie avec d'autres appareils.

NE PAS démonter ou modifier la batterie.

NE PAS connecter les pôles positifs et négatifs de la batterie avec un objet métallique.

NE PAS plonger la batterie dans l'eau.

NE PAS jeter la batterie au feu .

(légende de la photo : Switch on/off battery : Interrupteur on/off de la batterie -----Battery lock : verrouillage de la batterie -----Light : témoin lumineux.

Charging set : chargeur complet.

PAGE 5

DESCRIPTION

CHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie sera chargée dans un endroit sec, pour éviter les courts circuits.

La batterie doit être chargée à 60% minimum, tous les 3 mois, même si vous n'utilisez pas le vélo.

Ne jamais couvrir la batterie ou le chargeur.

Ne pas laisser la batterie constamment connectée au chargeur.

La batterie a été conçue pour votre VAE. Ne pas l'utiliser à un autre usage..

Ne jamais démonter ou modifier la batterie.

Ne pas jeter la batterie dans le feu. Ne pas l'exposer à des températures extrêmes.

Le temps de charge complet est estimé de 1 à 7 heures.

Garantie :

La garantie s'applique aux pièces qui ne sont pas sensibles à une manipulation incorrecte (pack, composants électroniques, chargeur, etc.); ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux composants chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% à l'expiration d'une période de deux ans); ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est la pièce la plus chère de votre VAE. Soyez attentif quand vous manipulez, chargez, ou rangez votre batterie. La batterie demande une charge précise. Donc la batterie Li-Ion doit être chargée uniquement avec le chargeur que nous fournissons. Branchez le chargeur sur le secteur (220-240V) ; un fusible de 5A est suffisant. Le chargeur s'arrêtera automatiquement quand la pleine charge sera atteinte. Nous vous conseillons de recharger complètement la batterie après chaque sortie pour être toujours prêt. Une charge de batterie prend de 1h à 5h, selon l'état de votre batterie. Chargez toujours dans un local clos et sec, l'humidité peut endommager le chargeur. Température du local comprise entre 5° et 40°. La période de charge est indiquée par le témoin-led rouge brillant. Ce témoin passe au vert quand la charge est complète. La batterie possède un indicateur de charge :

quand on appuie sur le bouton de cet indicateur, le témoin lumineux s'allume. Toujours éteindre la batterie après chaque sortie .

COMPORTEMENT NORMAL DE LA BATTERIE.

Si le moteur donne des à-coups et ne fonctionne pas de façon régulière, cela signifie que la batterie est faible. Dans ce cas, éteignez le système d'assistance électrique et continuez en pédalant, comme sur un vélo classique.

L'échauffement de la batterie est normal et ne présente aucun problème. La batterie est protégée par un capteur de température qui agira en cas de surchauffe. Dans un tel cas, arrêtez- vous et attendez que la batterie refroidisse avant de reprendre la route.

PAGE 6

Si vous sentez que la capacité maximale de votre batterie a baissé, cela peut signifier que vous avez chargé la batterie dans des conditions inappropriées. Pour remédier à cela, faites 3 charges complètes à température normale, en veillant bien à décharger complètement la batterie en roulant entre chaque phase de charge.

Si le témoin de charge vous indique que votre batterie est déchargée, il reste un minimum de puissance pour la protéger ; ce n'est cependant pas suffisant pour activer l'assistance électrique. Rechargez la batterie dès que possible et ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

UN BON ENTRETIEN DE VOTRE BATTERIE PROLONGERA SA DUREE DE VIE

PAGE 7

ECRAN LCD

Nom du produit : Middle Install APT 450 U – Intelligent LCD Display

Fabricant : Tianjin APT Development Cop – Ltd

Paramètres électriques :

Alimentation par batterie 36 V

Courant moyen 10 mA

Courant maximum 30 Ma

Perte de courant <1u A

Puissance de sortie maximum vers la commande : 50 Ma

Température de fonctionnement de -20° à +70°

Température de stockage de -30° à +70°

CERTIFICATION CE/IP65 (waterproof) ROHS Directives

Dimensions et composition de l'écran LCD

Le boîtier est en ABS (Acrylonitrile Butadiène Styrène) et la partie transparente est en acrylate très dur avec la rigidité du verre trempé.

-----dimensions et cotes de l'écran -----

PAGE 8

DESCRIPTION DE L'ECRAN

Speed mode-----Choix de l'affichage de la vitesse (vitesse moyenne , maximale ou instantanée)

Speed display-----Affichage de la vitesse (km/H ou MPH)

Battery indicator-----Témoin de batterie

Mileage mode-----Choix de l'affichage du kilométrage (TRIP =distance parcourue /ODO = kilométrage parcouru/TIME=temps écoulé/DST= kilométrage prévu.

Lamp-----Témoin d'éclairage du VAE et de l'écran

Power indicator-----Témoin de la puissance (instantané)

Pas lever-----Affichage du niveau d'assistance (7 niveaux)

Undetermined ----- Inconnu

Error code-----Signalement d'un message d'erreur

Brake-----inactif

BMS Indicator----- Système de management de la batterie-prévoit votre kilométrage prévu fonction de la charge restante.

Mileage information---- affichage du kilométrage

L'autonomie maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et peu de vent contraire.

PAGE 9

DESCRIPTION DE L'ECRAN DE CONTROLE

PAGE 10

BOUTON DE COMMANDE

Description

+ : monter dans le menu

- : descendre dans le menu

Power : mise en marche/arrêt

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Montage- Démontage de l'écran

Soyez très attentif au couple de serrage des différentes vis. Les dégâts causés par un couple de serrage trop élevé, ainsi qu'un montage/démontage incorrects ne sont pas couverts par la garantie.

Il vous faudra démonter le revêtement de la poignée, le levier de vitesses ainsi que le levier de frein pour le montage de l'écran.

Description du câblage

Fil bleu: alimentation du bouton de contrôle.

Fil noir : masse.

Fil vert : bouton>écran

Fil jaune : écran>bouton

Fil rouge: Anode 24v/36v

PAGE 11

CONTROLE

Mise en marche du système électrique de votre VAE.

Avant la mise en marche, faites une vérification des fils.

Mettez la batterie en fonction, le feu arrière s'allume.

Mettez l'écran en marche (après l'avoir fixé au guidon) en appuyant sur le bouton POWER pendant 1,5 seconde. L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé, mais vous avez 7 mn pour effectuer les réglages. Appuyez sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé pour allumer le rétro-éclairage de l'écran.

Après avoir roulé, éteignez toujours le VAE de la même manière. Vous pouvez également éteindre l'écran en appuyant sur OFF en fin de sortie.

REGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE.

Pour changer le niveau d'assistance, vous devez appuyer sur + ou-. Le niveau le plus élevé est le 7, le point mort est le 0. ATTENTION : ne vous fiez pas à l'illustration, vous n'avez pas 9 modes d'assistance mais 7 !

Pour passer du niveau 0 au niveau 1, il est nécessaire de pédaler 2 tours à l'envers pour actionner le capteur.

MODE MARCHÉ.

Cette fonction vous assiste quand vous marchez en poussant votre VAE .

Appuyez et maintenez le bouton - pendant 2 secondes pour activer le mode « marche ». Relâcher le bouton pour désactiver le mode.

AFFICHAGE DE LA BATTERIE

Affiche la valeur approximative de la capacité de la batterie à l'écran. Les valeurs exactes sont visibles sur l'indicateur de la batterie.

Effacement des données:

Maintenez les boutons + et - enfoncés simultanément pendant 1 seconde pour réinitialiser certaines données temporaires, telles que Vitesse AVG (vitesse moyenne), Vitesse MAX (vitesse maximale), Trajet et Heure.

PAGE 12

Passage du mode vitesse au mode kilométrage:

Appuyez sur le bouton POWER pour changer le mode Vitesse et le mode Kilométrage.

Eclairage et luminosité.

Appuyez sur le bouton + et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour allumer / éteindre le phare et l'écran passera au mode adapté.

Le moteur ne fonctionne pas lorsque la tension de la batterie est faible. L'affichage peut toujours maintenir le phare allumé pendant un moment durant l'utilisation du vélo.

PAGE 13

PARAMETRAGE:

Appuyez deux fois rapidement sur le bouton d'alimentation (moins de 0,3 seconde) pour activer le mode de réglage des paramètres : le paramètre clignote.

Appuyez brièvement sur le bouton + / - pour modifier la valeur du paramètre. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour passer à un autre paramètre.

Vous pouvez maintenir les réglages de paramètres de la même manière.

L'écran quittera automatiquement le mode de paramétrage si aucune touche n'est enfoncée pendant 10 secondes.

Kilomètre / Mille (S7)

Appuyez sur les boutons + / - pour passer de km / h à MPH.

Luminosité du rétroéclairage (bL1)

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer la luminosité (de 1à5).

Extinction automatique (OFF)

Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour changer le temps d'extinction automatique en minutes.

Diamètre de roue (Wd)

Le diamètre de la roue est défini en fonction du fabricant. Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour le changer (dimensions possibles : 16/18/20/22/24/26 / 700C / 28/29.)

Réglage de la tension (bU0)

Le réglage de tension par défaut est défini en fonction du fabricant. Appuyez sur les boutons UP / DOWN pour passer de 24V à 36V.

Le système est réglé en usine. Pour modifier ces paramètres, contactez votre revendeur.

Ne modifiez pas ces paramètres vous-même, vous pourriez endommager votre VAE.

Les dommages causés par un traitement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

PAGE 14

ENTRETIEN DE VOTRE VAE

Entretien régulier

-vérifier la propreté des différents éléments de votre VAE.

-utilisez des produits testés et approuvés pour le nettoyage.

-lubrifiez régulièrement la chaîne avec une huile adaptée.

-en hiver, lors du nettoyage, éliminez soigneusement toute présence de sel, notamment sur les parties électriques.

-profitez de ces opérations pour vérifier l'état des câbles électriques. Un câble endommagé peut provoquer un court-circuit.

-vérifiez régulièrement les serrages des principaux organes, ainsi que leur bon fonctionnement. Vérifiez les connexions électriques en général et particulièrement du pack-batterie. Soyez attentifs aux chocs sur le cadre, la fourche, la potence, le guidon, ainsi qu'à l'état des câbles de freins.

Démontez toujours votre batterie lorsque vous transportez votre VAE en voiture.

Transport de la batterie

Le transport des batteries est soumis aux règles du transport de matières dangereuses. En tant qu'utilisateur particulier, vous pouvez transporter votre batterie, à certaines conditions. Si vous, ou un tiers transporte une batterie, vous devrez l'emballer et l'étiqueter selon les normes AGR en vigueur.

La batterie doit être envoyée dans son pack en bon état. Protégez toutes les connexions, et emballez la batterie afin qu'elle ne bouge pas dans le colis. Signalez au transporteur qu'il s'agit d'une matière dangereuse.

Stockage de la batterie.

Stockez votre batterie dans un local sec et bien aéré, à l'abri des rayons du soleil ou d'une source de chaleur importante. Dans le cas d'un stockage au froid, attendez que votre batterie revienne à 20° environ pour la remettre en fonction.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager. Avant un stockage de longue durée, chargez là au maximum. Mais ne la laissez pas branchée au chargeur ou sur le VAE.

La batterie Li-Ion est recyclable. Quand la batterie sera hors d'usage, vous la remettrez dans un point de collecte ou chez votre revendeur.

Quand vous utiliserez votre VAE dans des conditions très sévères, par exemple : longue sortie par forte chaleur (30° ou +) avec l'assistance à son maximum, exposition à un fort soleil avec une batterie en partie déchargée – il est possible que le système s'arrête.

Ceci n'est pas une panne, car il existe un fusible de protection contre l'échauffement. Après un arrêt pour laisser refroidir, vous pourrez repartir normalement.

PAGE 15

PROBLEMES ET SOLUTIONS.

En cas de défaillance du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran ne s'allume pas.

-soyez sûr que la batterie soit bien chargée

-vérifiez que la batterie soit bien insérée et en fonction (interrupteur ON)

-vérifier les contacts entre l'écran et le bouton de contrôle

Le moteur ne fonctionne malgré la demande d'assistance.

-vérifiez les contacts entre le moteur, l'écran et le bouton de contrôle

Le moteur de fonctionne pas malgré le pédalage.

-vérifiez le contact entre le capteur de pédalage et le moteur.

-vérifiez la distance entre le capteur de pédalage et son aimant (maximum 4mm)

-vérifiez que l'aimant soit bien fixé à l'axe et qu'il ne tourne pas librement.

PAGE 16

ATTENTION

Description des messages d'erreur.

En cas de problème, vous verrez s'afficher un message d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur apparaîtra sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E ~ FF E; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

1

Erreur de communication

Vérifiez la connexion du câble

2

Protection régulateur

Vérifiez la ligne électrique triphasée

3

Erreur d'alimentation triphasée
Vérifiez la connexion triphasée

4

Batterie faible
Charger la batterie

5

Erreur de frein
Vérifiez la connexion de frein

6

Erreur de capteur
Vérifier la connexion du capteur en pédalant

7

Erreur de sonde de Hall
Vérifiez la connexion de la sonde de hall

Montage et démontage de la roue avec le moteur

Pour le transport et la maintenance (remplacement de la chambre à air), il est nécessaire de démonter la roue avec le moteur.

Tout d'abord, tirez légèrement pour débrancher le connecteur du moteur (à environ 20 cm de l'entrée du moteur).

Ensuite, desserrez le frein (s'il est utilisé) et posez la chaîne sur le plus petit pignon..

Retirez les caches en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrez l'écrou du moteur à l'aide d'une clé et retirez la roue de la fourche.

Pour l'assemblage, procédez à l'inverse..

Pour connecter le connecteur correctement, les flèches sur le connecteur doivent se faire face.

Mettez l'unité motrice en marche et testez-la.

Pendant le montage de la roue, faites attention à la position correcte de l'axe central dans le moyeu de roue. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, le câble pourrait pénétrer dans le moteur et être endommagé.

PAGE 17

GARANTIE DES PIÈCES ÉLECTRIQUES

Demande de prise en charge de la garantie.

Toute réclamation concernant les pièces électriques devra être formulée à votre revendeur.

Pour toute réclamation, munissez-vous de votre facture d'achat, de votre certificat de garantie portant le numéro de série de votre batterie ; expliquez les raisons de cette demande et décrivez le défaut constaté.

Conditions de garantie.

Une garantie de 24 mois s'applique pour les composants de votre VAE : cela concerne les défauts de fabrication et de matériel au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

Une garantie de 12 mois s'applique pour la batterie. La batterie doit conserver 70% au moins de sa capacité après l'achat de votre VAE.

Le pack électrique doit être utilisé uniquement selon la procédure décrite dans cette notice : pour l'usage, le stockage, ou l'entretien.

Refus de prise en charge de la garantie.

Un refus de garantie peut être formulé dans les cas suivants : accident, utilisation ne respectant pas le cadre des instructions du constructeur, mauvais stockage, système électrique ou connexions trafiqués.

Dans un tel cas, la garantie expire automatiquement.

La garantie n'est valable que pour le premier propriétaire du VAE.

PAGE 18

ATTENTION !

Lisez bien cette notice en totalité ; si vous ne comprenez pas un point, contactez votre revendeur qui vous aidera.

Ne prêtez pas votre VAE à quelqu'un sans lui avoir clairement expliqué le fonctionnement du VAE. Les demandes résultantes d'un mauvais usage seront refusées.

Votre VAE LF Energy n'est pas prévu pour une personne de moins de 15 ans ; de même, il n'est pas prévu pour une personne ayant des difficultés à pédaler, ou à utiliser le VAE de façon 100% autonome. Le constructeur ne pourra être tenu responsable de problèmes ou blessures résultant de tels usages.

Les conditions idéales pour utiliser votre VAE sont : jour sans pluie avec une température au dessus de 10°. Par temps froid, la batterie se décharge plus vite, cela est dû à un phénomène naturel. Il n'est pas recommandé d'utiliser votre VAE en dessous de 0°.

Évitez d'exposer votre VAE en plein soleil, car il est équipé d'un capteur de température pour le moteur électrique.

Ne jamais mettre la batterie ou un élément électrique dans l'eau ou autre liquide.

Ne jamais laver votre VAE avec un nettoyeur à haute pression, toujours démonter la batterie avant le lavage.

Ne jamais modifier ou trafiquer aucun élément du système électrique : câbles, connecteurs, prises, etc. Le non respect de cette clause provoquera des dégâts irréversibles à votre VAE, ainsi qu'une expiration immédiate de la garantie.

Le chargeur et les éléments électriques ne devront être utilisés que dans le cadre de l'usage préconisé par cette notice.

Le constructeur ne pourra être tenu responsable des dommages occasionnés par l'usage d'accessoires ou de produits non homologués.

PAGE 19

LEADER FOX

Nous vous souhaitons bonne route avec votre nouveau VAE LEADER FOX.

TOUTE L'ÉQUIPE LEADER FOX