

LEADER FOX



Mode d'emploi du vélo électrique

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.



E – BIKE POWER RIDE

Tertium



Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir le fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contient une description complète qui vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre d'éventuels problèmes et pannes.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique équipé d'un moteur électrique qui aide le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu de la roue. Vous devez donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance moteur est de 25 km/h, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette vitesse est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo classique, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis de conduire et le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue aux crevaisons. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre trajet. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus le dénivelé est important, plus les côtes sont raides et plus la surface est mauvaise, plus l'autonomie est réduite.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné parmi les trois disponibles.
- 6. Continuité de la conduite.** Plus vous freinez et accélérez, plus l'autonomie est réduite.
- 7. Résistance à l'air.** Elle dépend, par exemple, du type de vélo utilisé : vélo à cadre bas et position assise droite ou vélo sportif avec selle à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus l'autonomie est grande, et inversement.
- 9. Poids du cycliste et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est réduite.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la batterie a de capacité pendant la conduite.

Ensemble électrique

M420

The system uses monitoring of torque, monitoring of speed of the pedal assist system and monitoring of real speed of wheels.

The system uses a dual protection feedback for measuring the speed signal to ensure safety and reliability of the system.

It has high starting torque, maximum torque of over 80 Nm, suitable especially for riding uphill.

It is highly efficient with low power consumption, long range, low noise levels, and smooth operation.

Description and scope of operation:

The motor unit works properly under the following operating conditions:

Temperature range - 20 + 45°C

Relative humidity - 15 – 95% RH

Maximum torque - ≥ 80

Weight - 3.6Kg

Noise - <55 dB

Dustproof/ waterproof -IP66

Certified -CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Front and rear light -DC 400mA/6V

Description of the power unit is placed on the cover and shows the following information:

MM G332.250 – -name of motor unit

1401 -date of manufacture e.g.: January 2014 in this case

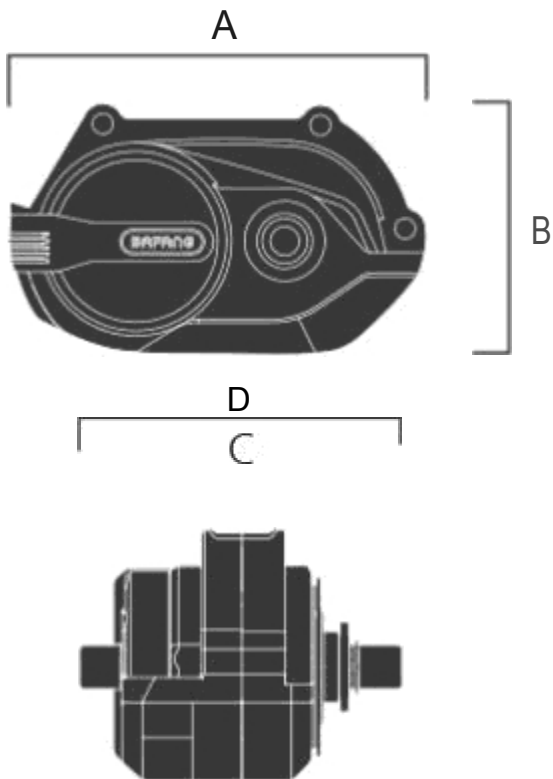
0001 -is so-called serial number which ranges between 0000 and 9999, 0001 is for example the serial number

of the first manufactured motor.

36V -nominal voltage

250W -nominal motor power

Dimensions du bloc moteur.



Dimension A	202 mm
Dimension B	123 mm
Dimension C	41.5 mm
Dimension D	154.8 mm

Consignes de sécurité

Batterie :

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur :

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur avec d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Tenez le chargeur hors de portée des animaux et des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est endommagé.

Kit de recharge



Charge et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec afin d'éviter tout court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie connectée en permanence à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Elle a été spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas le bloc-batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de 0 à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du moteur :

La garantie s'applique aux pièces du moteur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (emballage, composants électroniques, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie ni à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après expiration de la garantie de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Charge :

La batterie est la pièce la plus coûteuse d'un vélo électrique ; par conséquent, soyez particulièrement vigilant lors de sa manipulation, de sa recharge et de son stockage. La batterie est sensible à une recharge précise. Il est donc nécessaire de recharger les batteries rechargeables Li-Ion uniquement à l'aide d'un chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé 5 A est suffisant. Le chargeur interrompt automatiquement la recharge lorsque toutes les cellules ont atteint leur pleine capacité.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque utilisation afin de garantir sa pleine capacité pour votre prochaine utilisation. La recharge de la batterie peut durer entre 1 et 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Rechargez-la exclusivement dans des endroits secs et couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40 °C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Elle passe au vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de charge (lorsque vous appuyez sur le bouton de l'indicateur de charge, le voyant s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini d'utiliser le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en mode intermittent, cela peut indiquer que la batterie est faible. Dans ce cas, éteignez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous roulez sur un vélo classique.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse jusqu'à sa température de fonctionnement normale, puis reprenez la conduite.

Si vous constatez une baisse de la capacité totale de la batterie, cela peut être dû à une charge ou à une utilisation dans des conditions climatiques défavorables. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis rechargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, cela signifie qu'elle contient encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Si la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.



KEY-DISP

Écran eBilke

KD686

Nom du produit et numéro de modèle

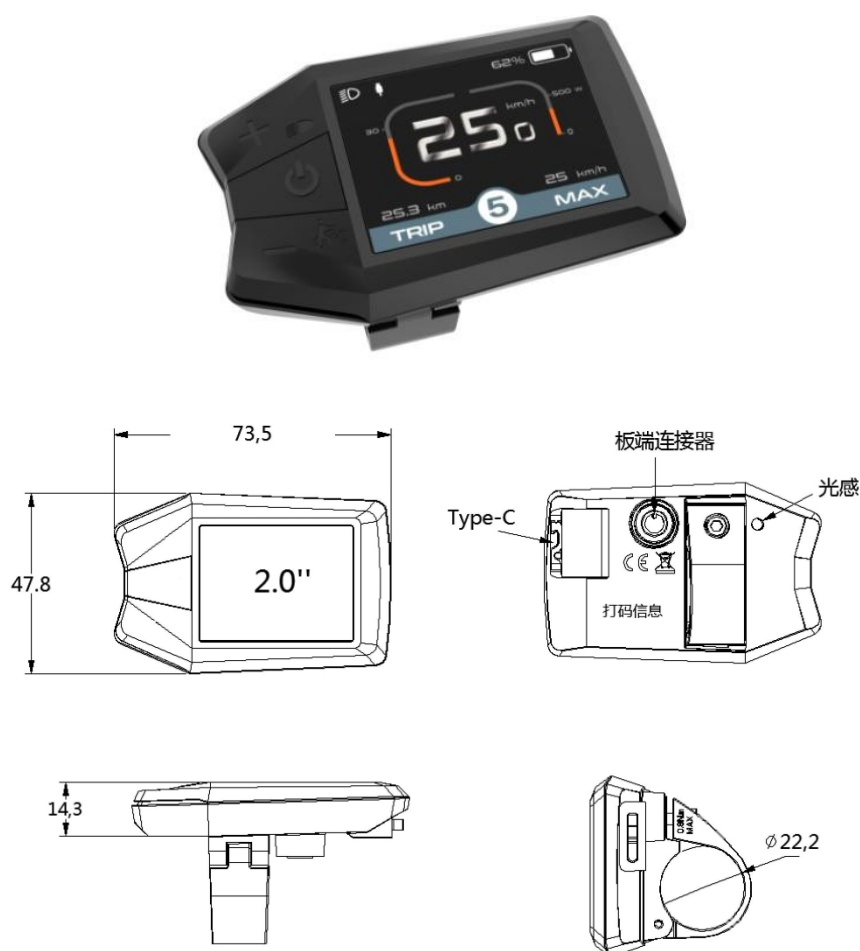
Écran couleur intelligent pour vélo électrique ; Modèle : **KD686 (CAN BUS)**

Paramètres techniques

- Écran couleur IPS 2,0 pouces
- Alimentation 36 V/48 V/52 V
- Courant nominal de fonctionnement de l'écran : 22 mA
- Courant de fuite à l'arrêt : < 1 uA
- Température de fonctionnement : -1 à 10 °~ 60 °C
- Température de stockage : -2 à 20 °~ 70 °C

Dimensions

Dessin physique et dessin dimensionnel de l'écran (unité : mm)



L'écran KD686 offre une multitude de fonctions pour répondre à vos besoins en matière de conduite, notamment :

- Indicateur intelligent de batterie : tension/pourcentage de batterie en temps réel
- Affichage intelligent : kilométrage journalier TRIP, kilométrage total ODO, vitesse en temps réel

vitesse en temps réel SPEED, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, temps de conduite, kilométrage restant (km), calories (KCal)

- Affichage de la puissance de sortie du moteur
- Réglage et affichage du niveau d'assistance
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- Mode marche
- Fonction de recharge Type-C
- Fonction de détection de la luminosité
- Réglages de plusieurs paramètres (tels que : effacement du kilométrage, rétroéclairage, système métrique et impérial, réglage de la puissance, réglage des vitesses, réglage de la limite de vitesse en fonction du diamètre des roues, réglage du mot de passe du coffre, etc.)
- Restauration des paramètres d'usine par défaut
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

Zone d'affichage



◆ Définition des boutons

L'écran KD686 comporte 3 boutons, à savoir : bouton marche/arrêt, bouton plus bouton plus/bouton phare, bouton moins/bouton boost ; DANS les instructions suivantes, le bouton marche/arrêt est remplacé par le mot « MARCHE/ARRÊT » ; le bouton plus/bouton phare est remplacé par le mot « HAUT » ; le bouton moins/bouton phare est remplacé par le mot « BAS ». La touche/touche booster est remplacée par le mot « BAS ».

Fonctionnement général

◆ Mise sous tension/hors tension

Après avoir appuyé longuement sur le bouton d'alimentation, l'écran se met en marche et fournit la puissance de fonctionnement du contrôleur. À l'état de démarrage, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour couper l'alimentation du véhicule électrique. À l'état d'arrêt, l'écran n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'écran est inférieur à 1 uA.

■ Si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteint. s'éteindre automatiquement.

◆ Interface d'affichage


Une fois l'écran allumé, l'affichage indique en temps réel la vitesse, le kilométrage journalier kilométrage total, la puissance, la batterie et le rapport engagé.

Appuyez sur le bouton « ON/OFF » pour basculer entre le kilométrage total ODO (km), la vitesse maximale MAX (km/h), la vitesse moyenne AVG (km/h), le temps (min), le kilométrage restant (km) et les calories (KCal).

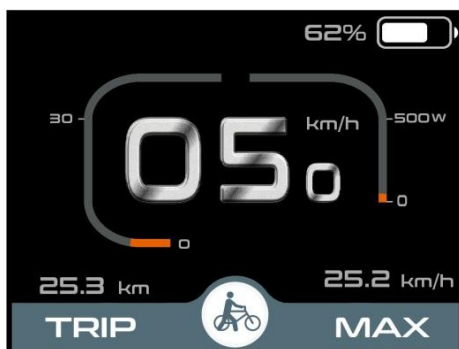


Commutation de l'interface d'affichage

◆ Mode marche

Appuyez brièvement sur le bouton « DOWN » pour passer en mode  ter « », appuyez et maintenez enfoncé

le bouton « DOWN » et, après 2 secondes, le véhicule électrique passera en mode booster électrique. Les véhicules électriques roulent à une vitesse constante ne dépassant pas 6 km/h. Relâchez le bouton « DOWN » et le véhicule électrique arrêtera immédiatement la transmission de puissance et reviendra en vitesse 0.

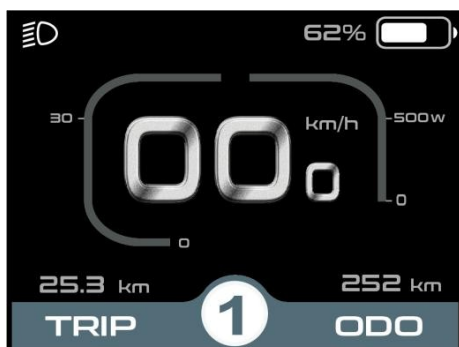


Mode marche

◆ Fonction de détection de la lumière et activation/désactivation manuelle du rétroéclairage

L'écran dispose d'une fonction photosensible qui détecte les conditions de luminosité extérieure et allumer/éteindre automatiquement les phares. Lorsque la lumière extérieure est insuffisante ou lorsque vous conduisez de nuit, le rétroéclairage de l'écran **s'atténue** et le contrôleur est averti d'allumer les phares en même temps ; lorsque la lumière extérieure est suffisante, le rétroéclairage de l'écran **s'allume** et le contrôleur est averti d'éteindre les phares en même temps.

Appuyez manuellement **sur le bouton UP** pendant plus de 2 secondes pour que l'écran active/désactive les phares et désactive simultanément la fonction de détection de la lumière.



Allumer l'interface d'affichage rétroéclairée

◆ Sélection du niveau d'assistance

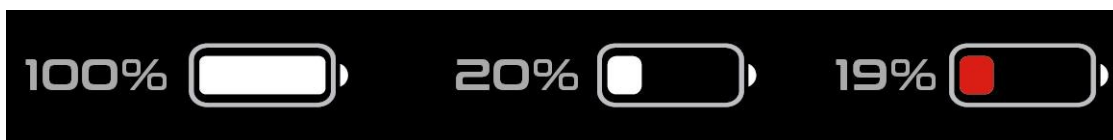
Appuyez brièvement sur le bouton « **UP** » ou « **DOWN** » pour changer le niveau PAS du vélo électrique et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut de l'écran est le niveau PAS 0-5, 0- puissance nulle, 1- puissance la plus faible et 5- puissance la plus élevée.



Interface de sélection du booster

◆ Affichage de la batterie

Affichage de la tension de la batterie : 36 V ; segmentation de la tension 36 V : 31,5 V - 34,5 V - 35,6 V - 37,4 V - 39,2 V



Interface SOC de la batterie

◆ Indication de la puissance du moteur

La puissance de sortie du moteur est indiquée dans la figure ci-dessous.



Interface d'affichage de la puissance du moteur

◆ Affichage des codes d'erreur

En cas de défaillance du système de commande électronique du véhicule électrique, l'écran affiche un code d'erreur. Pour la définition du code d'erreur, veuillez vous reporter à l'**annexe 1** pour plus de détails.

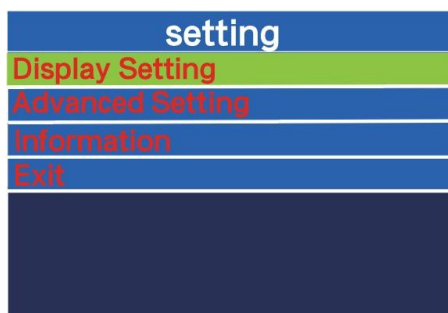


Interface d'affichage des codes d'erreur

■ Lorsque le code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème dans les plus brefs délais. Une fois le problème survenu, le vélo électrique ne pourra plus rouler normalement.

Réglages généraux des paramètres

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et allumé, appuyez simultanément sur les boutons « UP » et « DOWN » pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage.



● Réglage de l'affichage

◆ RÉINITIALISATION DU VOYAGE

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour basculer entre « NO (non effacé) » et « YES (effacé) » ; (Les données effacées

les données comprennent la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage unique (TRIP), le temps de conduite (Time)), après confirmation, appuyez brièvement sur « ON/OFF » à nouveau, enregistrez et quittez pour « Réinitialisation du trajet », l'affichage revient par défaut à « Réinitialisation du trajet-NON ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Réglage de l'effacement du kilométrage unique

◆ unité

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « UNIT », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour accéder aux paramètres, « UP » ou « DOWN » sélectionnez « Métrique » (kilomètre)/« Impérial (mile) » en appuyant brièvement sur « UP » ou « DOWN », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et quitter « Unit ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	


Interface de réglage de la conversion entre unités impériales et métriques

◆ Luminosité

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « Brightness », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour accéder aux paramètres.

les paramètres, appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour régler la luminosité du rétroéclairage sur « 100 %-75 %-50 %-30 %-15 % » (5 niveaux de luminosité, 100 % correspondant à la luminosité maximale et 15 % à la luminosité minimale) ; appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et quitter « Brightness ». La luminosité par défaut du rétroéclairage de l'écran est « 100 % ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	


Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

◆ Vue SOC

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « SOC View », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour accéder aux paramètres, puis appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour passer à : « Voltage (voltage display)

les paramètres, puis appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour passer à : « Voltage (affichage de la tension) » ; l'affichage par défaut est « Pourcentage », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « SOC View ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	


Interface de réglage de l'affichage du pourcentage/de la tension de la batterie

◆ Arrêt automatique

« **Auto Off** » signifie que l'affichage s'éteint automatiquement lorsque le temps est écoulé. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder aux paramètres, sélectionnez le temps d'extinction automatique en appuyant brièvement sur « UP » ou « DOWN », la plage est « OFF, 1-99 (min) », appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter « **Auto Off** ». Le temps d'extinction automatique par défaut de l'affichage est de 5 minutes.

Interface de réglage de l'heure d'extinction automatique

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

◆ Sensibilité AL

« Sensibilité AL » indique le réglage de la sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder aux paramètres, puis sélectionnez la valeur de sensibilité à la lumière en appuyant brièvement sur le bouton « UP » ou « DOWN ». La plage est comprise entre « 5-4-3-3-2-1-OFF ». Appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et quitter « Sensibilité AL ». La sensibilité à la lumière par défaut de l'affichage est 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
BACK	


Interface de réglage de la sensibilité à la lumière

◆ Réglage de la tension

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « **Set Voltage** » (Réglage de la tension), la tension par défaut de 36 V de l'affichage ne peut pas être modifiée.

Appuyez sur le bouton « ON/OFF » et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'interface principale ou retournez à l'interface principale via « BACK » →.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	48V
BACK	

Tension de la batterie

● Paramètres avancés

Dans le menu « **DisPlay Setting** » (Réglage de l'affichage), sélectionnez « **EXIT** » (Quitter), appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour revenir à l'interface principale et sélectionnez « **Advanced Setting** » (Réglages avancés), puis appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour accéder au menu « **Advanced Settings** » (Réglages avancés) ;

◆ Max pas

Appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour confirmer, appuyez brièvement sur « **UP** » ou « **DOWN** » pour changer de vitesse « **0-3, 0-5, 0-7, 0-9, 4** ». Dans ce mode, appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Setting	
Max pas	0-3
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage des vitesses

◆ Taille de la roue

« Roue » représente le diamètre de la roue, la valeur par défaut est « **26 pouces** », qui ne peut pas être réglé. Appuyez sur le bouton « **ON/OFF** » et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'interface principale ou retournez à l'interface principale via « **BACK** » →.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Taille des roues

◆ Réglage de la limite de vitesse

« Limite de vitesse » représente la limite de vitesse, dont la valeur par défaut est « **25 km/h** » et ne peut pas

être modifiée. Appuyez sur le bouton « ON/OFF » et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « BACK » → pour revenir à l'interface principale.

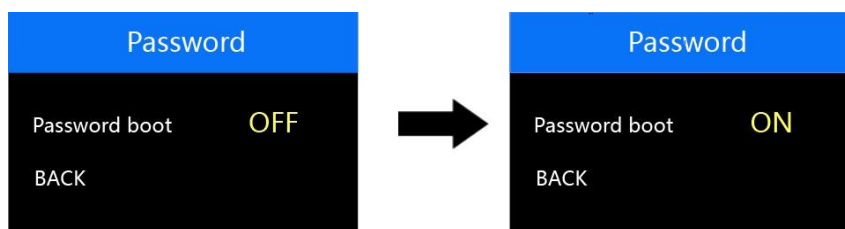
Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Limite de vitesse

◆ Réglage du mot de passe de mise sous tension

Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « Password », puis appuyez brièvement sur « ON/OFF »

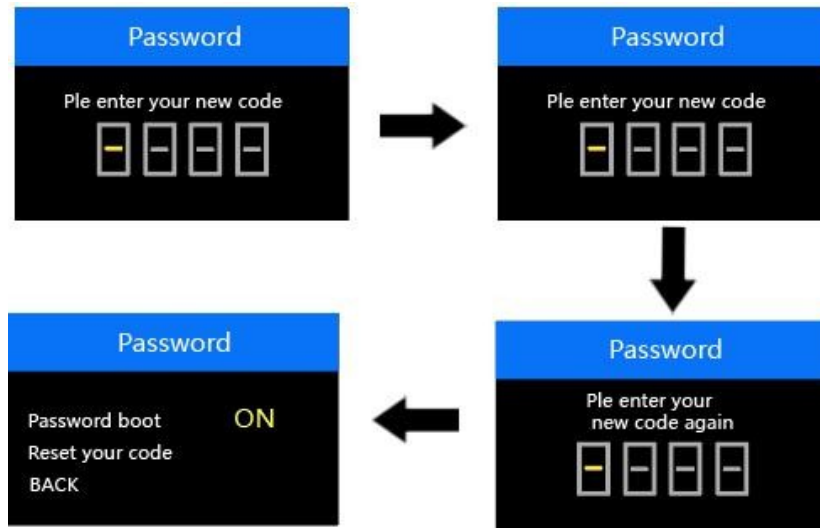
pour accéder au réglage. Entrez le réglage, sélectionnez « Mot de passe de démarrage » en appuyant brièvement sur « UP » ou « DOWN », puis appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour basculer entre « Mot de passe » et « Mot de passe ». Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour basculer entre « OFF » et « ON ». Voici la méthode de commutation spécifique. Il n'y a pas de mot de passe de mise sous tension par défaut.



Écran de configuration du mot de passe de mise sous tension

◆ Activation du mot de passe à la mise sous tension

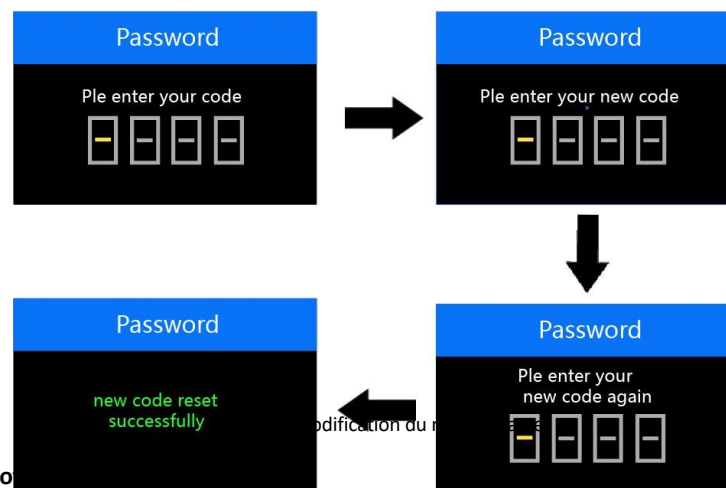
Dans l'interface « PassWord boot », sélectionnez « ON », appuyez sur « ON/OFF » pour confirmer, le l'interface vous invite à saisir le mot de passe, appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour augmenter/diminuer la valeur saisie, appuyez sur « ON/OFF » pour modifier la valeur. Après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur « ON/OFF » pour modifier la valeur. Touche « UP » ou « DOWN » pour ajouter/soustraire la valeur saisie, appuyez brièvement sur la touche « ON/OFF » pour déplacer la valeur, après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur « ON/OFF ». « ON/OFF » pour confirmer ; l'interface vous invite à saisir à nouveau le mot de passe. Si les deux saisies sont identiques, le système indique que le mot de passe a été défini avec succès. Si les deux saisies ne sont pas identiques, vous devez répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe a été défini avec succès. L'interface 2S passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



Écran de confirmation de l'activation du mot de passe

◆ **Modification du mot de passe à la mise sous tension**

Après avoir ouvert le mot de passe, l'interface « **Mot de passe** » ajoute l'option « **Réinitialiser votre code** ». Appuyez brièvement sur « **HAUT** » ou « **BAS** » pour sélectionner « Réinitialiser le mot de passe », puis appuyez à **nouveau** brièvement sur « **ON/OFF** » pour **confirmer**. Appuyez brièvement sur « **UP** » ou « **DOWN** » pour sélectionner « **Reset Password** », puis appuyez à nouveau brièvement sur « **ON/OFF** » pour confirmer. À ce stade, l'interface vous invite à saisir le mot de passe actuel. Une fois le mot de passe saisi correctement, l'interface vous invite à saisir le nouveau mot de passe. L'interface vous invite à saisir le nouveau mot de passe une fois que le mot de passe est correctement saisi, et l'opération sera la même que pour le nouveau mot de passe. Une fois le mot de passe modifié avec succès, l'interface 2S passera automatiquement à l'interface de réglage d'origine.

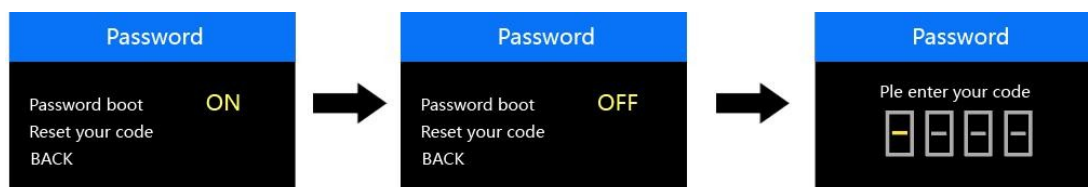


◆ **Désactiver le mot de passe**

Après avoir sélectionné « **OFF** » dans l'interface « **PassWord** », appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour vous assurer que, à ce moment-là, l'interface vous invite à saisir le mot de passe. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe a été désactivée avec succès. Une fois le mot de passe correctement

mot de passe a été correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction mot de passe est désactivée. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface indique que la fonction mot de passe est désactivée et l'interface revient automatiquement à l'interface de réglage d'origine après 2 secondes.

Appuyez longuement sur « **ON/OFF** » pour quitter l'interface principale ou sur « **BACK** » pour quitter l'interface de réglage, appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour sélectionner **EXIT** afin de revenir à l'interface principale.



Désactiver le mot de passe

◆ Informations sur la batterie

« **Informations sur la batterie** » désigne les informations relatives à la batterie. Vous pouvez afficher les informations sur la batterie en accédant à cette page. Appuyez longuement sur le bouton « **ON/OFF** » pour revenir à l'interface principale ou retournez à l'interface principale via « **BACK** » →.



Informations sur la batterie

◆ Requête d'informations sur le contrôleur

« **Informations sur le contrôleur** » représente les informations relatives au contrôleur, et vous pouvez afficher les informations sur le contrôleur en accédant à cette interface. Appuyez sur la touche « **ON/OFF** » et maintenez-la enfoncée pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « **BACK** » → « **exit** » pour revenir à l'interface principale.

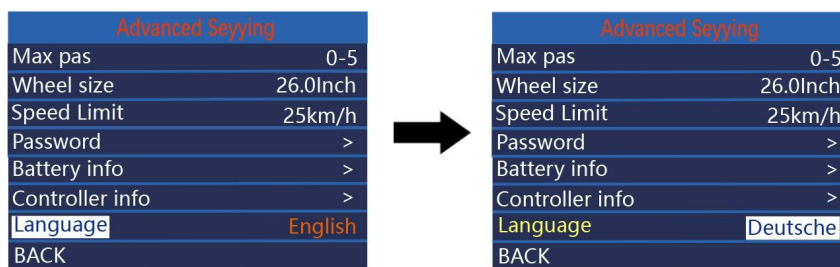


Informations sur le contrôleur

◆ Sélection de la langue

« **Langue** » correspond au paramètre de langue. Appuyez brièvement sur « **UP** » ou « **DOWN** » pour sélectionner « **Tchèque** », « **Français** », « **Allemand** » ou « **Anglais** », puis appuyez brièvement sur « **ON/OFF** » pour confirmer.

La langue par défaut est l'anglais. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour quitter l'interface principale ou appuyez sur « BACK » pour quitter. Accédez à l'interface des paramètres.



Sélection de la langue

■ Si aucune opération n'est effectuée dans la minute qui suit, l'écran quitte automatiquement le mode de réglage.

◆ Brochage du connecteur d'affichage :

Junlet 5 broches mâle, modèle : JL-F39-Z508JG



线色功能
 红 电源正极
 蓝 锁线
 黑 电源负极
 绿 通讯RX
 黄 通讯TX

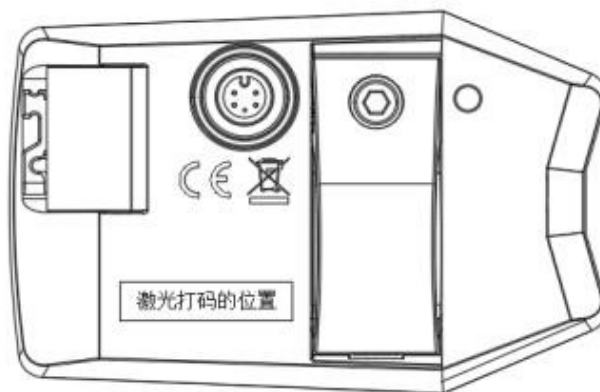


Tableau de brochage du connecteur d'affichage

Série	Nom	Fonction
1	VCC	Cordon d'alimentation de l'écran
2	KP	contrôleur de l'alimentation électrique ligne
3	GND	terre de l'écran
4	CAN-H	CAN-H
5	CAN-L	CAN-L

Annexe 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

Code d'erreur	Définition
3	Protection contre les basses tensions
32	Protection contre les surtensions
08	Défaillance du capteur de position du moteur
0	Défaillance de la ligne de phase du moteur
2	Défaillance du capteur de couple
3	Communication défaut entre l'écran et le contrôleur

Engagement qualité et garantie

1. Informations sur la garantie :

1. En cas de défaillance due à un problème de qualité du produit lui-même dans des conditions normales d'utilisation, la société sera responsable de l'octroi d'une garantie limitée pendant la période de garantie.

2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la date de sortie de l'écran de l'usine.

2. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie

1. Le boîtier est ouvert

2. Le connecteur est endommagé

3. A p r è s la sortie de l'écran de l'usine, le boîtier est rayé ou endommagé.

4. Le brochage de l'écran est rayé ou cassé

5. Défaut ou dommage causé par un cas de force majeure (tel qu'un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou une catastrophe naturelle (telle que la foudre, etc.)

6. Le produit n'est plus sous garantie

Avertissements

Faites attention à la sécurité d'utilisation pendant l'utilisation et ne branchez pas et ne débranchez pas l'écran lorsqu'il est sous tension.

- ◆ Évitez les chocs sur l'écran.
- ◆ En ce qui concerne les paramètres d'arrière-plan de l'écran, veuillez ne pas les modifier à votre guise, sinon le fonctionnement normal du véhicule ne pourra être garanti.
- ◆ Lorsque l'affichage ne fonctionne pas normalement, il doit être réparé dès que possible.

Maintenance

Entretien régulier :

- maintenez tous les composants du vélo électrique propres
- n'utilisez que les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifiez régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque utilisation et veillez tout particulièrement à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- Lorsque vous manipulez le vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque d'électrocution.
- Vérifiez régulièrement que toutes les connexions sont bien serrées et que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez également que les différentes pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages sur les câbles, dommages sur la batterie, etc.

Transport de la batterie :

Le transport de la batterie est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries en bon état sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple, les réglementations ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc-batterie est intact. Branchez les contacts déconnectés et emballez la batterie afin d'éviter tout mouvement dans l'emballage. Informez le service de transport que le colis contient des marchandises dangereuses.

Stockage des batteries :

Stockez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute autre source de chaleur. En cas de stockage à froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante (20 °C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait l'endommager de manière irréversible. Pour un stockage à long terme, conservez la batterie complètement chargée. Cependant, ne la stockez pas lorsqu'elle est connectée en permanence au chargeur ou installée sur le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. À la fin de leur durée de vie, vous pouvez les rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour des trajets plus longs à des températures élevées (30 °C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée, et si plusieurs de ces situations se combinent, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible qui protège l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter la conduite et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Problèmes possibles et solutions

En cas de panne du système, effectuez un diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée.
- vérifiez que la pile est correctement insérée et que l'interrupteur de la pile est en position marche
- vérifiez les connexions de l'unité de commande et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la marche

- vérifiez la connexion du câble du moteur (au niveau du moteur et de l'unité de commande)
- vérifiez les connexions entre l'unité de commande et l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque vous tournez les manivelles (pédalage)

- vérifiez la connexion du capteur de pédalage à l'unité de commande
- vérifiez la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifiez que le disque est bien fixé à l'axe central et qu'il ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Garantie de l'ensemble électrique

Procédure de réclamation :

Adressez toute réclamation concernant le kit électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lorsque vous déposez une réclamation, veuillez joindre une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie, et indiquer le motif de la réclamation ainsi qu'une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants du vélo électrique – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne doit pas tomber en dessous de 70 % de la capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

Le kit électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est destiné.

L'appareil électrique doit être utilisé, rangé et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

La garantie expire :

S'il s'avère que le dommage subi par le produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inappropriée dépassant le cadre du présent mode d'emploi, modification de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

À l'expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire.

Avertisse

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui n'ont pas été informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise utilisation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manœuvrer de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable des blessures ou dommages éventuels causés au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 °C. À des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il est déconseillé d'utiliser le vélo électrique à des températures inférieures à 0 °C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil, car il est équipé d'un capteur de température qui protège le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner la perte de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS d'autres chargeurs ou composants que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



Marque tchèque de vélos électriques.
BOHEMIA BIKE

Adresse
Pujmanové 1753/10a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et fabrication
Okružní 697
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885
E-mail : info@leaderfox.cz

