

LEADER FOX



Mode d'emploi du vélo électrique

En vertu de la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.



E - BIKE POWER RIDE

Barnet



Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant, qui contient une description complète, vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, le réglage et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les défaillances éventuels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

La bicyclette électrique est une bicyclette conventionnelle à laquelle on a ajouté un moteur électrique pour aider le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Vous devez donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'étant là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple, pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance motorisée est de 25 km/h, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler comme avec un vélo normal). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire qu'il peut rouler sur les pistes cyclables, qu'il n'a pas besoin de permis de conduire et que le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans.

Description

Affichage intelligent avec contrôle



Moteur

Batterie

Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus ayant une faible résistance au roulement et une résistance accrue aux crevaisons. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Il dépend de la charge complète de la batterie avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de piste.** Plus le dénivelé est important, plus les pentes sont raides et plus le revêtement est mauvais, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Il dépend du mode de conduite que vous avez choisi parmi les trois proposés.
- 6. Continuité de la conduite.** Plus il y a de freinages et d'accélération, plus l'autonomie est faible.
- 7. La résistance à l'air.** Par exemple, elle varie selon que l'on fait du vélo avec un cadre bas et une position assise droite ou que l'on fait du vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. La force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du conducteur et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est réduite.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

M510

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise une double protection pour mesurer le signal de vitesse afin de garantir la sécurité et la fiabilité du système.

Il dispose d'un couple de démarrage élevé, d'un couple maximal de plus de 95 Nm, particulièrement adapté aux montées.

Il est très efficace, avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, un faible niveau de bruit et un fonctionnement sans heurts.

Description et portée de l'opération :

L'unité motrice fonctionne correctement dans les conditions d'utilisation suivantes :

Plage de température - 20 + 55°C

Humidité relative - 15 - 95% RH Couple

maximum - ≥ 95

Poids - 3Kg Bruit -

<55 dB

Étanchéité à la poussière et à l'eau - IP66

Certifié - CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

La description de l'unité de puissance est placée sur le couvercle et présente les informations suivantes :

MM G522.250 15 033 F5 S329 0001

MM - Moteur central

G520 - Modèle de
moteur

250 - Puissance nominale du moteur

15 - Nombre de tours d'enroulement

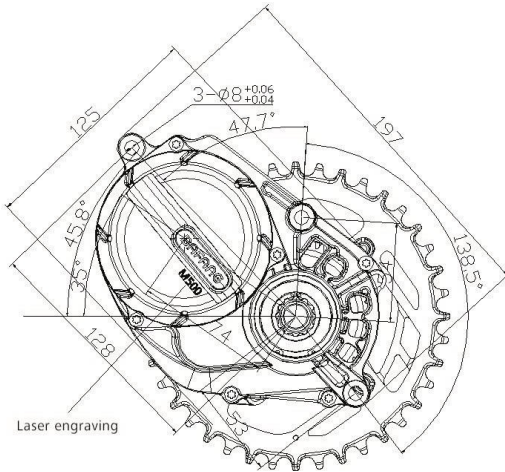
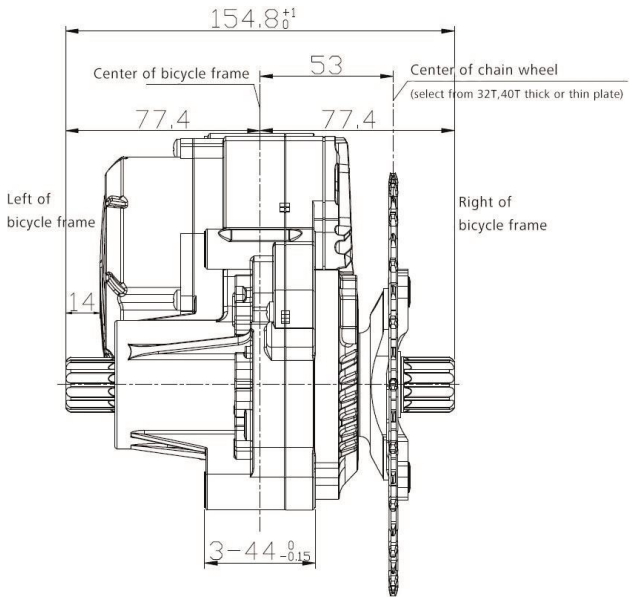
033 - Tri des combinaisons de connexion

F5 - Numéro de l'équipement de mesure et de contrôle

S329 - Date de fabrication, indiquant qu'il a été fabriqué le 29 mars 2018

0001 - Numéro de série de production, allant de 0000 à 9999, 0001 est le numéro de série de production de l'appareil.
premier moteur

Dimensions de l'unité de puissance :



Consignes de sécurité

Batterie :

Ne pas jeter la batterie au feu. Ne pas jeter la batterie dans l'eau.

Ne pas utiliser la batterie pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne pas connecter les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur :

Ne pas démonter ou modifier le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été conçu spécifiquement pour ce modèle.

Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec des mains mouillées. Tenir le chargeur à l'écart des animaux et des enfants. Ne pas couvrir le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien des batteries :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages dus aux courts-circuits.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les trois mois, même si le vélo n'est pas utilisé.

Ne pas couvrir la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

Ne pas utiliser la batterie pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne pas jeter la batterie au feu ni l'exposer à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du disque :

La garantie s'applique aux pièces du lecteur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après deux ans) ; ces parties sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; il convient donc d'être particulièrement attentif lors de la manipulation, de la charge et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par soins. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Un circuit protégé de 5A est suffisant. Le chargeur interrompt automatiquement la charge lorsque la capacité totale de tous les éléments est atteinte.

Nous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie pour garantir que votre batterie sera à pleine capacité lors de votre prochaine sortie. Le chargement de la batterie peut durer de 1 à 5 heures en fonction de l'état des cellules de la batterie. Chargez-la exclusivement dans des endroits couverts et secs (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une DEL rouge allumée. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque vous appuyez sur le bouton d'indicateur de charge, l'indicateur lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini d'utiliser le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner en douceur et passe à un fonctionnement intermittent, cela peut être le signe d'une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, désactivez le système d'entraînement électrique et continuez sans l'assistance du moteur, comme si vous conduisiez un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse jusqu'à sa température normale de fonctionnement, puis continuez à rouler.

Si vous avez l'impression que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à la charge ou à l'utilisation dans des conditions climatiques non optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis chargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge montre que la batterie est déchargée, elle contient encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Si la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie s'éteint automatiquement.

Un entretien correct de la batterie prolonge sa durée de vie.

Maintenance

Entretien régulier :

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- n'utiliser que les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- en hiver, nettoyer le vélo électrique après chaque sortie et veiller à enlever le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque d'électrocution
- Vérifiez régulièrement que toutes les connexions sont bien serrées et que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez également que les différentes parties du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages sur les câbles, dommages sur le bloc-batterie, etc.

Transport de la batterie :

Le transport de piles est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des piles non endommagées sur les routes sans devoir se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer à des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple, les réglementations ADR).

Les piles ne doivent être envoyées que si le bloc-piles n'est pas endommagé. Bouchez les contacts desserrés et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne se déplace dans l'emballage. Signalez au service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie :

Conservez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à la température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait l'endommager de façon permanente. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Cependant, ne la stockez pas lorsqu'elle est connectée en permanence au chargeur ou installée dans le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. À l'expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour des trajets plus longs à des températures plus élevées (30°C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de contrôle contre les brûlures. Il est recommandé d'arrêter la conduite et de laisser le vélo (unité de contrôle) refroidir un peu. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Écran LCD

Produit :

DP C190.CAN

Fournisseur :

Bafang

Paramètres électriques :

Alimentation par batterie 36V

Courant de fonctionnement
nominal 40mA Courant de fuite
à l'arrêt < 1 uA Protocole CAN
BUS

Courant de sortie maximal 100mA

Température de fonctionnement - 20~

45 °C Température de stockage - 20 ~

60 °C Port USB 5V 500mA

Dimensions et matériaux de l'écran LCD :

La coque est en ABS, la fenêtre transparente est en acrylique haute résistance.

Peut être utilisé jusqu'à -20°C.

CE / IP65 étanchéité / ROHS.



Description de l'écran LCD :

- CAN. communication protocol.
- Speed indication (including the real-time speed, max. speed and average speed).
- Unit switching between km and mile.
- Battery capacity indicator.
- Automatic sensors explanation of the lighting system.
- Brightness setting for backlight.
- Selection of 3 sorts of support level
- Mileage indication (including single-trip distance TRIP and total distance ODO).
- Walk assistance.
- Intelligent indication (including motor output power, output current, remaining distance, consumption of energy CALORIE and so on)
- Power-on password setting.
- Parameter setting (default support level, wheel diameter, limit speed and so on).
- Six languages are available for users to choose (EN, DE, NL, FR, IT, CZ).

Contrôleur

Description du contrôleur :

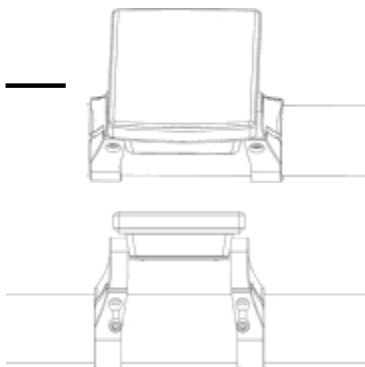


7.4 INSTALLATION DE L'ÉCRAN

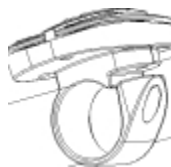
1. Selon le diamètre de A har+0leba f choose whether to Aged 6 fHtibgt ring +agplcable to the har+dleba l l e 2z.2. 4+ 25.4 ou6 31.B'. Si le tapis de rutiber est reç|uiret, insérez-le dans la position correcte.



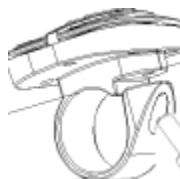
2. Opon the clamqs of display ar+d mount on the robber lings. Placez l'afficheur sur le guidon de votre véhicule, dans l'enceinte de la station de métro. Utilisez deux clés M8"10 et une clé hexagonale interne M2.S pour fixer l'écran. TN.m.



3. apen be damp on be control pad ar+d can de le coller dans la bonne position.



4. Utiliser une vis M3- To ar+0 Mz.B intAtnal clé hexagonale pour serrer le qad de contrôle sur le har+dleba f. argue require t ! TN.m.



s. Veuillez relier le connecteur mâle de l'écran au connecteur femelle de l'EB-BU5.



Contrôle

7.7.1 Switching the System ON/OFF

Press and hold "⏻" (>2S) on the display to turn on the system. Press and hold "⏻" (>2S) again to turn off the system.

If the "automatic shutdown time" is set to 5 minutes (it can be set with the "Auto Off" function, See "Auto Off"), the display will automatically be turned off within the desired time when it is not in operation. If the password function is enabled, you must enter the correct password to use the system.

7.7.2 Selection of Support Levels

When the display is turned on, press the **+** or **-** (<0.5S) button to switch to the support level, the lowest level is 0, the highest level is 5. When the system is switched on, the support level starts in level 1. There is no support at level 0.



7.7.3 Selection Mode

Briefly press the **||** (0.5s) button to see the different trip modes.

Single-trip kilometers (TRIP) - total kilometers (ODO) - Maximum speed (MAX) - Average speed (AVG) - Range (RANGE) - Energy consumption (CALORIES) (only with torque sensor fitted) - Travel time (Time) - cycle.



7.7.4 Fteadtghts / ba<kligHing

Hdd be c-2s) buon a actniate be headl ghr ar+d backl+ghts.

Hdd be c-2s) pour éteindre be heaJ La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les réglages de l'affichage "B". w-. Si le daglp/Peadecis est gravé dans un argent sombre, le daglp Wklighuheadlight s'allumera automatiquement. Si le feu de signalisation a été éteint manuellement, le capteur au tic sensor f nctan est activé. bu ne peut allumer le phare manuellement qu'après que le kg on soit sim de nouveau.



7.7.5 Distance de conversation

Activation- Appuyer sur la touche jusqu'à ce que ce symbole apparaisse. Ne pas maintenir le bouton pendant que le symbole s'affiche. La distance de marche est maintenant activée. Le symbole clignote et il se déplace de moins de 6 km/h. Le symbole se met à clignoter. Le symbole se met à clignoter. S'il y a une opération dans les 5 secondes, le symbole s'affiche et



7.7.6 indication de la sereJce

Le pédalier peut passer au trajet effectué, et l'affichage rappellera à PERIGCE ac'ording o he total mileage and batty charging tins. Si le kilométrage total est supérieur à 50a l km et que la fonction SERVICE est activée, le qo5ticien "TRIP" se di5p@ et fait clignoter l'indicateur "5Eg\0CE" lorsque l'écran est allumé. la fonction spice peut être activée ou désactivée dans l'interface de réglage.

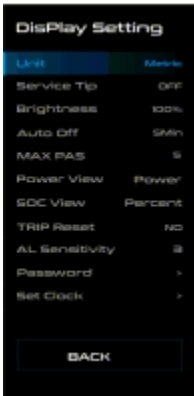


7.8 RÉGLAGES

Après avoir allumé l'écran. Appuyez sur le bouton "Esc" de "setur+g-". En allant vers le bas (<0.-IST.), vous pouvez sélectionner : Afficher l'état, l'information. Langue, Thèmes Puis Desc le (a.ss) à confirmer Jul sélectionner

Si aucun bouton n'est graissé dans les 20 secondes, l'appareil revient automatiquement à l'écran principal et aucune donnée n'est affichée en rouge.

Dans l'interface de "réglage", utilisez les touches ou {Le fait de ne pas être en mesure d'assurer la sécurité des personnes et des biens, et de ne pas être en mesure d'assurer la sécurité des personnes et des biens. brièvement presc be (<0.ssh bixton pour accéder aux aux sélections suivantes.



ya.a -U Meczlons in TA

Press be ord '<0.ss' buton la high-allumer "unit" dans le Réglage de l'affichage u, et puis appuyez sur la touche be (<0.-IST) pour sélectionner. Ensuite, avec les touches be ou pour choisir between "uetfic- (kibmeter) of "Imperial- (M6st. Une fois que vous avez choisi votre desiraJ

seletan. passer le +a.ss) buuon a s'ave.



" Station sur ad W

Pour le ou (<0. ss)a high +9hr "sonnet rip- in the Display setrg wnu, and in presc '<0.sq to selet. rhen web the ou a choisi l'option "ON" ou "ON". Une fois que vous avez choisi votre mer Stan. please au <0.ss' buton to



7.1W "B htrta#c" D

Pour le bouton ou (<0. ss)a high +9hr "Brightnesc" fi the Display settir+g wnu. Puis plaie à (<0.-iST à Lorsque le web le bouton ou a choisi between "2B%" / "FO%" / "7B%" / "100%" or+ce choisi Jul sea solee- tan. pm the +<0. ss) buuon a .



7.8.1.4 "Auto Off" Set Automatic system

Press the **HOME** or **POWER** key (<0.55) du tors tO h vol "Aux Off" dans l'affichage de eeting puis appuyez sur **ENTER** (a.ss) o Ensuite, avec la touche **HOME** ou **POWER**, vous pouvez choisir d'automatiser le temps d'arrêt comme "off" / "1Min" - "10Min".OFF signifie ne pas éteindre. Une fois que

Après avoir choisi l'option désirée, appuyez sur la touche **HOME** (<0. ss) pour sauvegarder.



7.8.1.5 "MAX PAS" Support level

Appuyez sur "home" (<0.ss) duon pour h vol "MAX PAS" dans f#o Dkpl wUinq m+nu et appuyez sur **ENTER** (<0. ss) o 7quand avec le **HOME** ou **POWER** duon à swish be maximum support k-vel. Une fois qu'ils ont choisi le selatan désiré, ils le cultivent (a.ss) bu'ton à la scie.

7.8.1.8 "TRIP Reset" Reset mileage

Appuyer sur le bouton **HOME** ord (<0.5S) pour L'affichage l'état de fonctionnement de l'appareil doit être effectué à l'aide de l'interrupteur principal et de l'd'alarme. Ensuite, avec be ou mo sdeēt "YE5" pour réinitialiser ou "NCI" pour ne pas réinitialiser, 'qui délude la vitesse maximale (MAX), la vitesse d'axorage ftse). la distance d'un seul trajet 0 "RIP" sera un lorsque presc Ote (<0.ss) maison io

7.&.6 -SrVieUe" 0Mput Indication Prest

d#e ord '<0.55) buton io high light "Povre' Via- in the Display setting et de pousser ensuite (<0.ss) pour sélectionner. Ensuite, avec dte ou pour passer de l'un à l'autre "IOW0" Of "Cuf9At" OMY @u h chosen your desired selection, press the (<0.55) button to save.

7.&.a.v via+v" Battery IndkatJon

FYass roe ord (<0.so) butron la mettre en évidence "SOC viaw" dans le menu Dispy sottrirg. puis freest (<0.ssi) to sdoct. Ensuite, avec dte ou pour changer le mode d'affichage de l'indicateur de batterie. -Percent-I woloqe-. 0r+ce jrou hue chosen youf desi/eci seleçtan. plete the (<0.5s) duon à

Les problèmes possibles et leurs solutions

En cas de défaillance du système, effectuez un diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :

- toujours s'assurer que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est correctement insérée, si l'interrupteur de la batterie est activé
- vérifier les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque l'on appuie sur le bouton d'assistance à la marche.

- vérifier la connexion du câble moteur (au niveau du moteur et de l'unité de contrôle)
- vérifier les connexions de l'unité de contrôle et de l'écran

Le moteur ne démarre pas lorsque l'on tourne le pédalier (pédalage).

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à l'unité de contrôle
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier que le disque est bien fixé à l'axe central et qu'il ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Avertissement

En cas de problème, le vélo électrique peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'écran de vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E~FF E ; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

| Code d'erreur | Description | Solution |
|---------------|-------------------------------------|--|
| 6 | Tension de batterie faible | Vérifier la tension de la batterie |
| 7 | Protection contre la haute tension | Vérifier la tension de la batterie |
| 8 | Erreur de la sonde à effet Hall | Vérifier le moteur |
| 9 | Erreur d'alimentation triphasée | Vérifier le moteur |
| 10 | Contrôleur de surchauffe | Arrêter de rouler pendant un certain temps |
| 11 | Détecteur de surchauffe | Vérifier le contrôleur |
| 12 | Contrôleur de surtension | Vérifier le contrôleur |
| 13 | Batterie surchauffée | Batterie Chcek |
| 14 | Erreur de température du moteur | Arrêter de rouler pendant un certain temps |
| 15 | Surchauffe du contrôleur | Arrêter de rouler pendant un certain temps |
| 21 | Erreur du capteur de vitesse | Vérifier la position du capteur |
| 22 | Erreur de communication avec le BMS | Changer la batterie |
| 25 | Erreur de couple | Vérifier le moteur |
| 30 | Erreur de communication | Vérifier les connecteurs |

Garantie de l'appareil électrique

Procédure de plainte :

Soumettez toute réclamation concernant l'appareil électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lorsque vous déposez une plainte, présentez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez la raison de la plainte ainsi qu'une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants des vélos électriques - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie - la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur une période de 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est .

L'appareil électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Le droit à la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage subi par le produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte dépassant le cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou de la connexion du système électrique, stockage inapproprié, etc.)

Expiration de la période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui n'ont pas été informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les plaintes résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant n'est pas responsable des éventuelles blessures ou dommages causés au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour l'utilisation d'un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 1°C.

10°C. En cas d'utilisation à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du

Il n'est pas recommandé d'utiliser le vélo électrique à des températures inférieures à 0°C.

Ne pas exposer le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne jamais immerger la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne jamais laver le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et toujours retirer la batterie avant de le laver.

Il est interdit d'intervenir sur les connexions du moteur électrique, de l'unité de contrôle et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous

ne pouvons pas être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non

approuvés.

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Fox Leader



**Marque tchèque de vélos électriques.
BOHEMIA BIKE**

Adresse
Pujmanové 1753/10a 140
00 Praha 4

Développement, conception et fabrication
Okružní 697
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885
Courriel info@leaderfox.cz

