

RL RACK: Einfaches Rücklicht
RL RACK BRAKE: Rücklicht mit Bremsfunktion und Notbremslicht

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE ist ausschließlich zum Einsatz an Fahrrädern mit Tretihilfe vorgesehen und dient als Schlußleuchte (Rücklicht).

HINWEIS:
Das EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE darf nur an Fahrrädern mit Tretihilfe installiert werden, die eine der folgenden Bedingungen erfüllen. Wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um weiterhin die Lichtheit anzugewießen.

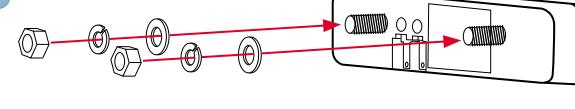
Sicherheitshinweise
- Nicht in den Rücklicht blitzen.
- Das EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugssachse parallel zur Fahrzeuglängsmittelebene und parallel zur Fahrbahn liegt.
- Die Lichtverteilung darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.
- Die LEDs sind nicht austauschbar. Bei Ausfall einer LED ist die gesamte Leuchte austauschen.

Bedienung

Das EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE wird über das elektrische System des Fahrrades bzw. Elektrofahrzeugs eingeschaltet und ausgeschaltet. Das EOX® RL RACK BRAKE ist mit einer Bremsfunktion ausgestattet. Einstellungen müssen nicht vorgenommen werden und ein „Lernvorgang“ ist nicht erforderlich. Durch die bei jedem Bremsvorgang entstehende negative Beschleunigung schaltet ein elektronischer Schalter die Bremsfunktion für jeweils ca. 3 Sekunden ein.

1 INSTALLATION**Montage**

Befestigen Sie das EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE am Gepäckträger Ihres E-Bikes. Benutzen Sie hierzu die mitgelieferten Schrauben und Muttern.

**Anschluss an das elektrische System des Fahrrades**

An der Rückseite des EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE befinden sich die Steckkontakte zum Anschluss an das elektrische System des E-Bikes. Die Steckkontakte bestehen aus Flachsteckern. Beim Anschluss ist auf die richtige Polarität des Anschlusskabels zu achten.

Einstellung des EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

ACHTUNG!
Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung und Anbauhöhe Ihres EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE.
Das Rücklicht muss in einem Bereich von 250 bis 1200 mm über der Fahrbahn montiert werden.

Es muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugssachse parallel zur Fahrzeuglängsmittelebene und parallel zur Fahrbahn liegt (siehe Abbildung).

EN INTRODUCTION**RL RACK:** Simple Rear Light**RL RACK BRAKE:** Rear Light with brake light function and emergency brake light**Intended use**

The EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE is intended exclusively for use on bicycles with pedal assistance and serves as a rear light (tail light).

NOTE:
The EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE may only be installed on bicycles with pedal assistance that meet one of the following conditions: If after the support drive has been switched off due to discharge, an uninterrupted power supply to the lighting system is still guaranteed for at least two hours or the drive motor can be used temporarily as a generator to continue to supply the lighting system with power.

Safety instructions

- Do not look into the rear light.
- The EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE must be installed and adjusted so that the reference axis is parallel to the vehicle's longitudinal center plane and parallel to the road.
- The light distribution must not be obscured, not even partially.
- The LEDs are not replaceable. If an LED fails, the entire light must be replaced.

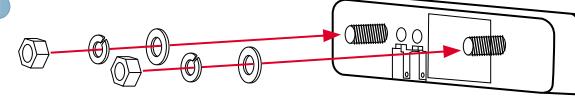
Operation

The EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE is switched on and off via the electrical system of the bicycle or small electric vehicle. The EOX® RL RACK BRAKE is equipped with a brake light function. No settings need to be made and no „learning“ is required. Due to the negative acceleration that occurs during each braking process, an electronic switch switches the brake light function on for approx. 3 seconds each time.

1 INSTALLATION**Assembly**

Attaching the EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE to the luggage rack of your e-bike.

Use the nuts and bolts supplied for this purpose.

**Connection to the bicycle's electrical system**

On the rear of the EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE are the plug contacts for connection to the e-bike's electrical system. The plug contacts consist of flat plug torques. When connecting, ensure that the polarity of the connection cable is correct.

Adjustment of the EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

Regularly check the correct setting and mounting height of your EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE. The rear light must be mounted within a range of 250 to 1200 mm above the road surface.

It must be mounted and adjusted so that the reference axis is parallel to the longitudinal center plane of the vehicle and parallel to the road surface (see illustration).

FR INTRODUCTION**RL RACK:** Feu arrière simple**RL RACK BRAKE:** Feu arrière avec fonction de feu de stop et feu de freinage d'urgence**Utilisation conforme à la destination**

L'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE est exclusivement destiné à être utilisé sur des vélos à pédalage assisté et sera de feu arrière (feu arrière).

REMARQUE :

L'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE ne peut être installé que sur des vélos à pédalage assisté qui remplissent l'une des conditions suivantes: sont remplis. Si après la coupure de l'aide au déplacement du système d'éclairage durant au moins deux heures ou si le moteur d'assistance pour servir peut être utilisé temporairement pour continuer à alimenter le système d'éclairage.

Consignes de sécurité

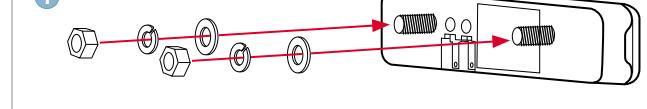
- Ne pas regarder dans le feu arrière.
- L'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE doit être monté et réglé de manière à ce que l'axe de référence soit parallèle au plan médian longitudinal du véhicule et parallèle à la chaussée.
- La répartition de la lumière ne doit pas être masquée, même partiellement.
- Les LEDs ne sont pas remplaçables. En cas de défaillance d'une LED, l'ensemble du feu doit être remplacé.

Utilisation

L'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE est activé et désactivé par le système électrique du vélo ou du mini-véhicule électrique. Il suffit de s'assurer que l'axe de référence est correctement positionné. L'EOX® RL RACK BRAKE est équipé d'une fonction de feu stop. Des réglages sont nécessaires ne doivent pas être effectués et aucun „apprentissage“ n'est nécessaire. L'accélération produite par chaque freinage un interrupteur électronique active la fonction de feu stop pendant environ 3 secondes.

1 INSTALLATION**Montage**

Fixez l'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE au porte-bagages de votre vélo électrique. Utilisez pour cela les vis et les écrous fournis.

**Connexion au système électrique du vélo**

Les contacts enfoncables pour le raccordement au système électrique du vélo électrique se trouvent à l'arrière de l'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE. Les contacts enfoncables sont constitués de languettes plates. Lors du raccordement, il faut veiller à la bonne polarité du câble de raccordement.

Réglage de l'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

ATTENTION !
Vérifiez régulièrement le bon réglage et la hauteur de montage de votre EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE.

Le feu arrière doit être monté dans une plage de 250 à 1200 mm au-dessus de la chaussée.

Il doit être monté et réglé de manière à ce que l'axe de référence soit parallèle au plan médian longitudinal du véhicule et parallèle à la chaussée (voir illustration).

IT INTRODUZIONE**RL RACK:** Luce posteriore semplice**RL RACK BRAKE:** Luce posteriore con funzione di luce di frenata e di emergenza**Uso previsto**

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE è destinato esclusivamente all'uso su biciclette a pedalata assistita e serve come luce posteriore.

NOTE:

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE può essere installato solo su biciclette a pedalata assistita che soddisfano una delle seguenti condizioni: Se è garantita l'alimentazione ininterrotta del sistema di illuminazione per almeno due ore dopo lo spegnimento dell'unità di assistenza a causa della scarica o se il motore di azionamento può essere utilizzato temporaneamente come alternatore per continuare ad alimentare il sistema di illuminazione.

Istruzioni di sicurezza

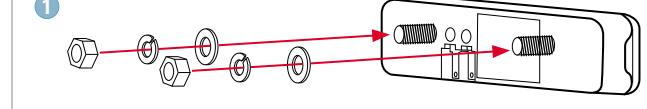
- Non guardare nella luce posteriore.
- La EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE deve essere montata e regolata in modo che l'asse di riferimento sia parallelo al piano centrale longitudinale del veicolo e parallelo alla strada.
- La distribuzione della luce non deve essere coperta, nemmeno parzialmente.
- I LED non sono intercambiabili. Se un LED guasta, è necessario sostituire l'intero fanale.

Operazione

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE si accende e si spegne tramite l'impianto elettrico della bicicletta o del piccolo veicolo elettrico. EOX® RL RACK BRAKE è dotato di una funzione di illuminazione del freno. Non è necessario effettuare alcuna impostazione e non è necessario un „apprendimento“. Un interruttore elettronico attiva la funzione luce di frenata per circa 3 secondi, grazie all'accelerazione negativa generata durante ogni processo di frenata.

1 INSTALLAZIONE**Montaggio**

Fissare l'EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE al portapacchi della vostra e-bike. A tale scopo, utilizzare i dadi e i bulloni in dotazione.

**Collegamento all'impianto elettrico della bicicletta**

Sulla parte posteriore della EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE si trovano i contatti per il collegamento all'impianto elettrico della e-bike. I contatti della spina sono costituiti da linguette piatte. Durante il collegamento, assicurarsi che la polarietà del cavo di collegamento sia corretta.

Impostazione della EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

ATTENZIONE !
Controllare regolarmente la corretta impostazione e l'altezza di montaggio del vostro EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE. La luce posteriore deve essere montata in un intervallo compreso tra 250 e 1200 mm sopra la superficie stradale.

Deve essere montato e regolato in modo che l'asse di riferimento sia parallelo al piano centrale longitudinale del veicolo e parallelo al manto stradale (vedi figura).

ES INTRODUCCIÓN**RL RACK:** Luz trasera simple**RL RACK BRAKE:** Luz trasera con función de luz de freno y luz de emergencia**Uso previsto**

La EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE está prevista exclusivamente para el uso en bicicletas con pedaleo asistido y sirve como luz trasera (luz trasera).

NOTA:

El EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE sólo puede instalarse que sur los vélos a pédalage assistido que cumplen una de las siguientes condiciones: son cumplidos. Si se garantiza la alimentación ininterrumpida del sistema de alumbrado durante al menos dos horas después de desconectar el funcionamiento de asistencia debido a una descarga o si el motor de funcionamiento puede utilizarse temporalmente como alternador para seguir suministrando corriente al sistema de alumbrado.

Instrucciones de seguridad

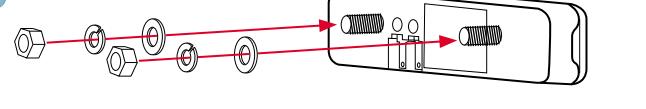
- No mire hacia la luz trasera.
- La EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE debe montarse y ajustarse de modo que el eje de referencia sea paralelo al plano central longitudinal del vehículo y paralelo a la calzada.
- La distribución de la luz no debe ser cubierta, ni siquiera parcialmente.
- Los LEDs no son intercambiables. En caso de fallo de una LED, el conjunto de luces debe reemplazarse.

Operación

El EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se enciende y se apaga a través del sistema eléctrico de la bicicleta o del pequeño vehículo eléctrico. Sólo tiene que comprobar que el eje de referencia es correcto. El EOX® RL RACK BRAKE está equipado con una función de luz de freno. No es necesario realizar ningún ajuste ni „aprendizaje“. Un interruptor electrónico activa la función de luz de freno durante aprox. 3 segundos debido a la aceleración negativa que se genera durante cada frenado.

1 INSTALACIÓN**Montaje**

Fije el EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE al portaequipajes de su e-bike. Para ello, utilice las tuercas y tornillos suministrados.

**Conexión al sistema eléctrico de la bicicleta**

En la parte trasera del EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se encuentran los contactos de enchufe para la conexión al sistema eléctrico de la e-bike. Los contactos de enchufe están formados por lengüetas planas. Al realizar la conexión, asegúrese de que la polaridad del cable de conexión es correcta.

Ajuste de la EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE**ATENCIÓN**

Compruebe regularmente la regulación correcta y la altura de montaje de su EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE.

La luz trasera debe montarse entre 250 y 1200 mm sobre la superficie de la calzada.

Debe montarse y ajustarse de forma que el eje de referencia sea paralelo al plano central longitudinal del vehículo y paralelo a la superficie de la calzada (véase la ilustración).

NL INTRODUCTIE**RL RACK:** Achterlicht voor fietsen**RL RACK BRAKE:** Achterlicht met remlichtfunctie en noodremlicht**Beoogd gebruik**

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE is uitsluitend bedoeld voor gebruik op fietsen met trapondersteuning en dient als achterlicht (achterlicht).

LET OP:

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE mag alleen worden gemonteerd op fietsen met trapondersteuning die een van de volgende voorwaarden voldoen. Als een ononderbroken stroomvoorziening van het verlichtingssysteem gedurende minstens twee uur na het uitschakelen van de ondersteuningssandwich door ontlasting is ge保障られ, of als de aandrijfmotor tijdelijk als dynamo kan worden gebruikt om het verlichtingssysteem stroom te blijven voorzien.

Veiligheidsinstructies

- Niet kijken in de licht achterlicht.
- De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE moet worden gemonteerd en afgesteld dat de referentieas evenwijdig is aan het middellengsplan van het voertuig en evenwijdig aan de weg.
- De lichtverdeling mag niet worden afgedekt; zelfs niet gedeeltelijk.
- De LED's zijn niet verwisselbaar. Als een led defect raakt, moet de hele lamp worden vervangen.

Operatie

De EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE wordt in- en uitgeschakeld via het elektrische systeem van de fiets of het kleine elektrische voertuig. De EOX® RL RACK BRAKE is uitgerust met een remlichtfunctie. Er hoeven geen instellingen te worden gemaakt en „leren“ is niet nodig. Een elektronische schakelaar activeert de rem

RL RACK: Enostava zadnja luč
RL RACK BRAKE: Zadnja luč s funkcijo zavorne luči in zavorne luči v sili

Predvredna uporaba

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE je namenjena izključno za uporabo na kolesih s pedali in služi kot zadnja luč (zadnja luč).
OPOMBA:
 EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se lahko namesti samo na kolesa s pedali, ki izpoljujejo enega od naslednjih poprov.
 Če je zagotovljeno neprekinitljivo napajanje svetlobnega sistema vsaj dve uri po izklopu pomožnega pogona zaradi razpraznitve ali če se lahko pogonski motor začasno uporabi kot alternator za nadaljnje napajanje svetlobnega sistema.

Varnostna navodila

- Ne glejte v zategnjeno luč.
 - EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE mora biti nameščen in nastavljen tako, da je referenčna os vzporedna z vzdolžno sredino ravnovožila in vzporedna s cesto.
 - Razpredelite svetlobe ne sme biti zakrita, niti delno.
 - Svetlobne diode niso zamenljive. Če ena dioda LED odpove, je treba zamenjati celotno luč.

Operacija

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se vklaplja in izklaplja prek električnega sistema kolesa ali majhnega električnega vozila.

EOX® RL RACK je opremljen s funkcijo zavorne luči. Nastavitev ni treba opravljati v „jučenju“ ni potrebno. Elektronsko stikalo za približno 3 sekunde aktivira funkcijo zavorne luči zaradi negativnega pospeška, ki nastane pri vsakem zaviranju.

1 NAMESTITEV**Montaža**

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE pridrite na prtižnik svojega e-kolesa.

V ta namen uporabite pritožene maticne in skrutke.

Priključitev na električni sistem kolesa

Na zadnji strani EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE so vtični kontakti za povezavo z električnim sistemom e-kolesa. Vtični kontakti so sestavljeni iz plastičnih vtičnih jezikov. Pri priključitvi pazite, da je polantena priključnica kabla pravilna.

Nastavitev EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

POMEMBNO!
 Redno preverjajte pravilnost nastavitev in vtično montažo vsega EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE.

Zadnja luč mora biti nameščena v razponu od 250 do 1200 mm nad površino pozornice.

Nameščena in nastavljena mora biti tako, da je referenčna os vzporedna z vzdolžno sredino ravnovožila in vzporedna s površino ceste (glejte sliko).

SK ÚVOD

RL RACK: Jednoduché zadné světlo

RL RACK BRAKE: Zadné světlo s funkcí brzdového světla a nárazového brzdového světla

Zamyšľané použitie

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE je určený výlučne na použitie na bicyklech s asistenčním pedálov a slúži ako zadné světlo (zadné světlo).

PZN:

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE sa môže namontovať len na bicykle s asistenčnou pedálou, ktoré spĺňajú jednu z nasledujúcich podmienok. Ak je zaradené nepretržité napájanie osvetľovacieho systému po dobu najmenej dvoch hodín po vypnutí asistenčného pohoru z dôvodu výbilia alebo ak je možné motor pohoru dočasne použiť ako alternátor na ďalšie napájanie osvetľovacieho systému.

Bezpečnostné inštrukcie

- Nedovoleno sa odstrániť svetlo.
 - EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE musí byť namontovaný a nastavený tak, aby referenčná os bola rovnobežná s pozdižou stredovou rovinou vozidla a rovnobežná s cestou.
 - Rozvod svetla nesmie byť zakrytý, a to ani čiastočne.

- LED diody nesmú byť vymenene. Ak niekterá LED dioda zlyhá, musí sa vymeniť celé světlo.

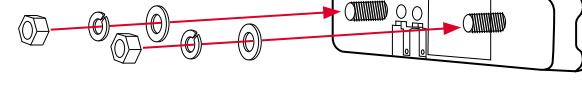
Operácia

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE sa zapina a vypina prostredníctvom električného systému bicykla alebo malého električného vozidla. Brzda EOX® RL RACK BRAKE je vybavená funkciou brzdového světla. Nie je potrebné výkonávať žiadnu nastavovaciu akciu a je potrebné „učenie“. Elektronický spínač aktívuje funkciu brzdového světla na približne 3 sekundy v dôsledku záporného zrychlenia, ktoré vzniká pri každom brzdení.

1 INŠTALÁCIA**Montáž**

Pripojte EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE k nosiču batérie vašeho elektrického bicykla.

Na tento účel použijte dodané matice a skrutky.

**Pripojenie k elektrickému systému bicykla**

Zadnja časť EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE obuhvačuje zástrčkové kontakty na pripojenie k elektrickému systému elektrického bicykla. Kontakty zástrčky pozostávajú z plachých zástrčkových jazzyků. Pri pripojení dajte na správnu polárnu pripojovacieho kabla.

Nastavitev EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE

Pravidelne kontrolojte správne nastavene a montažu však nosiča EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE.

Zadnje světlo musí byť namontované v rozsahu 250 až 1200 mm nad površinou vozovky.

Musí byť namontované a nastavene tak, aby referenčná os bola rovnobežná s pozdižou stredovou rovinou vozidla a rovnobežná s površinou vozovky (pozri obrázok).

UA VSTUP

RL RACK: Prostý zadní lítar

RL RACK BRAKE: Zadní lítar s funkcí stop-signalu a avarijního gálovky

Vikorištanje za namenjanje

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE je namenjena izključno za uporabo na kolesih s pedali, ki izpoljujejo enega od naslednjih poprov.

Če je zagotovljeno neprekinitljivo napajanje svetlobnega sistema vsaj dve uri po izklopu pomožnega pogona zaradi razpraznitve ali če se lahko pogonski motor začasno uporabi kot alternator za nadaljnje napajanje svetlobnega sistema.

POMENI:

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE lahko namesti samo na kolesa s pedali, ki izpoljujejo enega od naslednjih poprov.

Če je zagotovljeno neprekinitljivo napajanje svetlobnega sistema vsaj dve uri po izklopu pomožnega pogona zaradi razpraznitve ali če se lahko pogonski motor začasno uporabi kot alternator za nadaljnje napajanje svetlobnega sistema.

OPOMBA:

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se lahko namesti samo na kolesa s pedali, ki izpoljujejo enega od naslednjih poprov.

Če je zagotovljeno neprekinitljivo napajanje svetlobnega sistema vsaj dve uri po izklopu pomožnega pogona zaradi razpraznitve ali če se lahko pogonski motor začasno uporabi kot alternator za nadaljnje napajanje svetlobnega sistema.

Istruktură în tehnică și siguranță

- Nu răspândiți lăcătușul.
 - EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE poate fi instalat numai pe căile cu pedale, care îndeplinește cerințele de control.
 - Împărțirea pozițională centrală este posibilă și la distanță.
 - Se recomandă să nu fie acoperită.
 - Cârligul nu este disponibil.

Operație

EOX® RL RACK / RL RACK BRAKE se conectează și dezconectează prin intermediul sistemului de transport electric.

Brzda EOX® RL RACK BRAKE este echipată cu funcția de lumina de urgență.

Necesită 3 secunde pentru a activa funcția de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.

Este necesară o pauză de 3 secunde între activarea și dezactivarea funcției de lumina de urgență.