

TKC 70

Le nouveau TKC 70 combine le meilleur du TKC 80 en off road et les qualités du Trail Attack 2 sur route.

- Aspect tout terrain et excellentes performances sur route.
- Pneu "trail" développé avec des constructions radiales et diagonales, pour des utilisations "off road" et des aptitudes en vitesse jusqu'à 240KM/H sur piste. Tous ces pneumatiques à structures radiales sont fabriqués à la main en Allemagne.
- Le TKC 70 est prévu pour une utilisation occasionnelle à régulière en "off road" avec des performances sur routes extraordinaires.
- Répartition unique des blocs de pavés pour garantir, silence, stabilité sur route et offrir de bonnes capacités en "off road".
- Agile sur route et sûr dans les chemins caillouteux.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

| Ø Jante | Dimensions | Indice de Charge / Vitesse | Chambre | Référence | Remarques |
|---------------------|------------------|----------------------------|---------|-----------|-----------|
| Pneu avant | | | | | |
| 17" | 120/70 ZR 17 M/C | (58 W) | TL M+S | 02 44 463 | ** |
| 19" | 100/90 - 19 M/C | 57 T | TL M+S | 02 40 242 | |
| | 110/80 R 19 M/C | 59 V | TL M+S | 02 44 383 | * |
| | 120/70 R 19 M/C | 60 V | TL M+S | 02 44 382 | * |
| 21" | 3.00 - 21 M/C | 51 T | TL M+S | 02 40 244 | |
| | 90/90 - 21 M/C | 54 T | TL M+S | 02 40 243 | |
| Pneu arrière | | | | | |
| 17" | 120/90 - 17 M/C | 64 T | TL M+S | 02 40 245 | |
| | 130/80 - 17 M/C | 65 T | TL M+S | 02 40 247 | |
| | 140/80 R 17 M/C | 69 T | TL M+S | 02 44 386 | |
| | 150/70 R 17 M/C | 69 V | TL M+S | 02 44 385 | * |
| | 160/60 ZR 17 M/C | (69 W) | TL M+S | 02 44 464 | ** |
| | 170/60 R 17 M/C | 72 V | TL M+S | 02 44 384 | * |
| | 180/55 ZR 17 M/C | (73 W) | TL M+S | 02 44 465 | ** |
| 18" | 4.00 - 18 M/C | 64 T | TL M+S | 02 40 248 | |
| | 150/70 R 18 M/C | 70 T | TL M+S | 02 44 387 | |

* = Malgré le marquage M+S, exécution avec un indice de vitesse V (jusqu'à 240 km/h)

** = Malgré le marquage M+S, exécution avec un indice de vitesse (W) (jusqu'à 270 km/h).

MultiGrip

Permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.

- épaulement tendre = adhérence
- Centre de la bande de roulement résistant à l'usure = kilométrage
- Transition continue

ZeroDegree

La ceinture d'acier à 0° garantit une excellente stabilité à grande vitesse.

RainGrip

Un nouveau mélange « Wet Grip » pour une adhérence optimale sur route mouillée et un kilométrage encore amélioré.