Chambres à air

# ContiSport ATTACK 2

## Performances de pointe.

- Tenue de route extraordinairement légère et précise, adhérence exceptionnelle et stabilité dans les virages.
- Contrôle exceptionnel de la conduite et réactivité optimale.
- Construction spéciale sur les roues avant et arrière pour plus de stabilité et de réactivité au freinage et à l'accélération en sortie de virage.
- La technologie MultiGrip assure un kilométrage élevé et une adhérence maximale dans les virages serrés.
- TractionSkin permet de réduire fortement la période de rodage, en toute sécurité.









Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
Pneu avant Pneu avant					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 005	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 007	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL K	02 44 026	
Pneu arrière					
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 008	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 011	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 013	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL K	02 44 027	

TL

02 44 014

02 44 320

190/55 ZR 17 M/C (75 W)

200/55 ZR 17 M/C (78 W)

## MultiGrip

Permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.

- épaulement tendre = adhérence
- Centre de la bande de roulement résistant à l'usure = kilométrage
- Transition continue

#### **TractionSkin**

TractionSkin, une surface de bande de roulement microrugueuse révolutionnaire qui met pratiquement un terme au rodage du pneumatique, et ce, grâce à un revêtement qui élimine les agents de démoulage lors de la cuisson du pneu pendant le processus de fabrication.

### ZeroDegree

La ceinture d'acier à 0° garantit une excellente stabilité à grande vitesse

C = utilisation essentiellement sur les modèles de BMW

K = utilisation essentiellement sur les modèles de Kawasaki.