

LEADER FOX



Fonctionnement du vélo électrique

Instructions

En vertu de la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit



E-VÉLO

TOUR DE PUISSANCE

SWAN

Saga



Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre e-bike. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les pannes potentiels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel avec un entraînement électrique ajouté pour aider le cycliste. La fonction motrice est actionnée par le pédalage, qui est balayé par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre en marche un vélo électrique à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par exemple pour l'aide à la marche). La vitesse maximale d'un VAE avec assistance moteur est de 25 KM/H, avec une tolérance de 10% (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et il faut pédaler comme avec un vélo classique). Lorsque votre batterie est à plat ou que votre moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo conventionnel, sans aucune résistance.

Du point de vue de la loi sur la circulation routière, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur des pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et un casque est obligatoire seulement jusqu'à 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie soit élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée et plus vous négociez de pentes raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
- 6. Continuité de conduite.** Plus il y a de freinages et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance à l'air.** Par exemple, cela dépend si nous roulons sur un vélo avec un cadre bas et assis bien droit ou si nous roulons sur un vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du cycliste et charge.** Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique



Modeste

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise une double rétroaction de protection pour mesurer le signal de vitesse afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du système.

Le capteur de vitesse est utilisé pour une conduite plus confortable et plus douce, avec moins d'effort pour le cycliste

Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et portée de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température -20 + 55°C

Humidité relative -15 -95% HR

Couple maximum ≥ 80

Poids -3.6Kg

Bruit - <55 dB

Étanche à la poussière/étanche -Certifié

IP65 -CE / EN14764/ ROHS Feu avant et

arrière -DC 400mA/6V

La description de l'unité d'alimentation est placée sur le couvercle et affiche les informations suivantes :

Par exemple – MM G360.250 17 023 F7 Q817 0001

MM G360 – nom de l'unité moteur 250 –

puissance nominale du moteur

17 – tours de stator

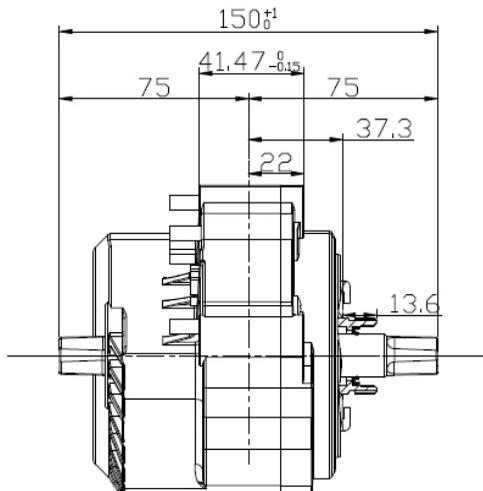
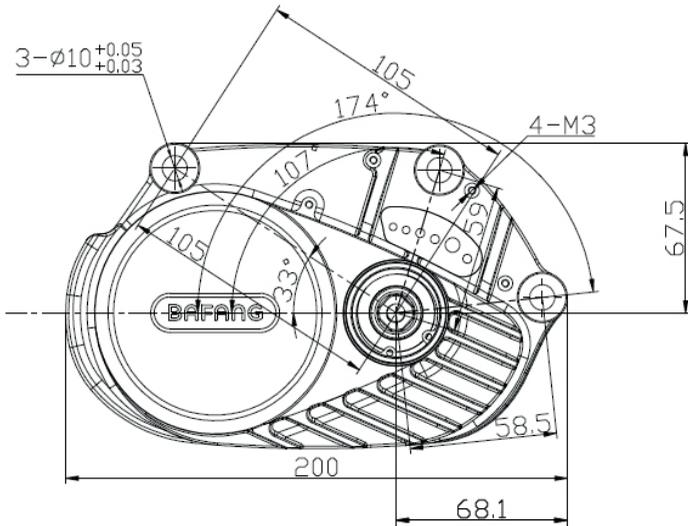
023 - tri des combinaisons de connexion

F7 – numéro d'équipement de mesure et de contrôle

Q817 – date de production 17 août 2016

0001 - numéro de série de production, allant de 0000 à 9999

Dimensions de l'unité de puissance :



Instruction de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne

jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne

démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

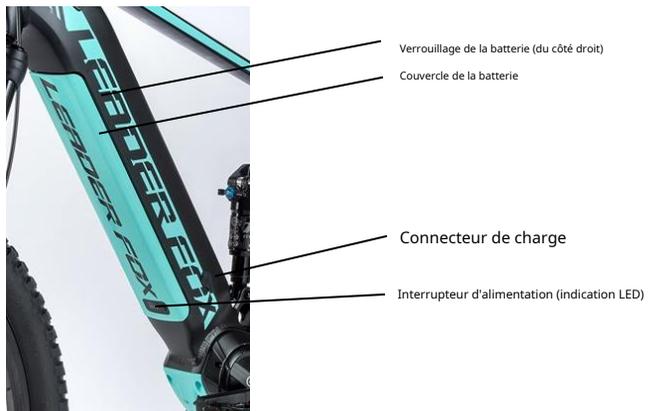
Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé



Ensemble de charge



Batterie

Charge et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages dus aux courts-circuits.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle.

Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces d'entraînement qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Mise en charge:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, redoublez d'attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nous. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet pour vous assurer que votre batterie sera à pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des endroits secs couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Il deviendra vert lorsque la batterie sera chargée et que le processus de charge sera terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, le voyant lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini d'utiliser le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en fonctionnement intermittent, cela peut être un signe de faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance motorisée, comme si vous rouliez avec un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis reprenez la route.

Si vous pensez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum dans celle-ci qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie serait allumée plus de 30 minutes et que le vélo ne serait pas utilisé, la batterie s'éteindrait automatiquement.

Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.

affichage LCD

Produit:

Afficheur LCD DP C221 .CAN BUS



Description de l'écran LCD :

Indication de vitesse : comprend la vitesse maximale, la vitesse moyenne.

Indication intelligente de la capacité de la batterie.

Commande et indication pour le phare.

5 niveaux de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

Indication du niveau d'assistance électrique 0-3 / 0-5 / 0-9.

Indication de trajet : Pour indiquer la distance d'un trajet, la distance totale et la distance restante.

Indication de données multiples : Indication de la distance restante, Indication de la consommation d'énergie

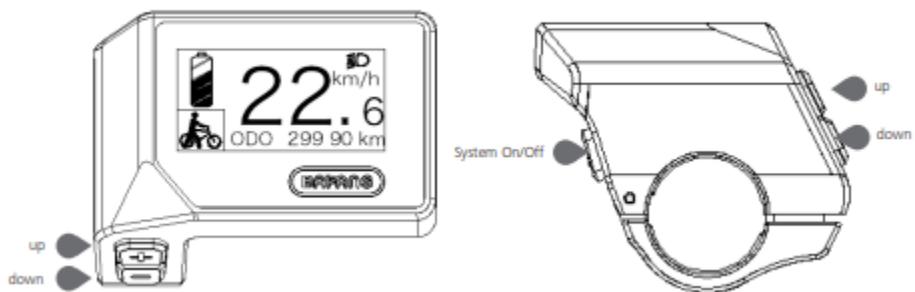
Enregistrement et indication des informations d'erreur.

Commande et indication pour l'assistance à la poussée.

Portée maximale :

La portée maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et un peu de vent de face. La portée moyenne est calculé avec un ensemble idéal d'assistance et un terrain légèrement vallonné.

Manette



instructions de montage

Assemblage d'affichage :

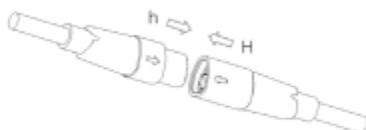
1. Remove the holding bracket from the display, and then place the display into position on the handlebar. (suitable for \varnothing 22.2mm handlebar).



2. Then place the holding bracket on the underside of the display and tighten it into position with a M3.0*8 screw. Torque requirement: 1.0 N.m.



3. Now connect the Display connector to the EB-Bus connector, ensuring both connectors are kept parallel when pushing firmly together.



7.7 Contrôle

7.7.1 Switching the System ON/OFF

Press and hold  (>2S) on the display to turn on the system. Press and hold  (>2S) again to turn off the system.

If the "automatic shutdown time" is set to 5 minutes (it can be reset with the "Auto Off" function, See "Auto Off"), the display will automatically be turned off within the desired time when it is not in operation. If the password function is enabled, you must enter the correct password to use the system.



7.7.2 Selection of Support Levels

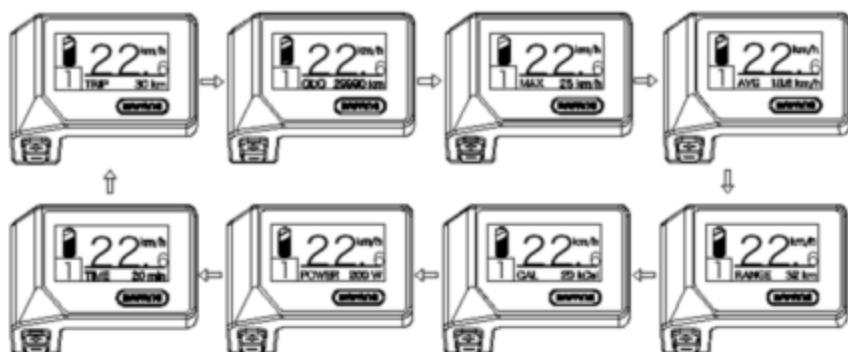
When the display is turned on, press the  or  button (<0.5S) to switch to the support level, the lowest level is 0, the highest level is 3. When the system is switched on, the support level starts in level 1. There is no support at level 0.



7.7.3 Selection mode

Briefly press the  button (<0.5s) to see the different trip modes.

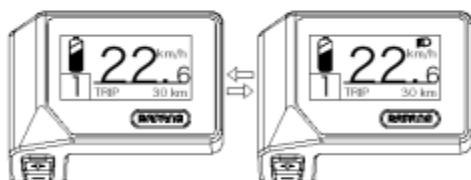
Trip: daily kilometers (TRIP) - total kilometers (ODO) - Maximum speed (MAX) - Average speed (AVG) - Remaining distance (RANGE) - Energy consumption (CALORIES) - Output power (POWER) - Travel time (TIME).



7.7.4 Headlights / backlighting

Hold the  button (>2S) to activate the headlight and taillights.

Hold the  button (>2S) again to turn off the headlight. The brightness of the backlight can be set in the display settings "**Brightness**".



7.7.5 Walk Assistance

The Walk assistance can only be activated with a standing pedelec.

Activation: Press the  button until this symbol  appears. Next press and hold down the  button whilst the  symbol is displayed, now the Walk assistance will activate. The symbol  will blink and the pedelec moves approx. 4.5 km/h. After releasing the  button or no button is pressed within 5S, the motor stops automatically and switches back to level 0.



7.7.6 SERVICE

The display shows "SERVICE" as soon as a certain number of kilometers or battery charges has been reached. With a mileage of more than 5000 km (or 100 charge cycles), the "SERVICE" function is displayed on the display. Every 5000 km the display "SERVICE" is displayed every time. This function can be set in the display settings.



7.7.7 Battery capacity indicator

The battery capacity is shown in the top left of the display. Each full bar represents a remaining capacity of the battery in a percentage.

(as shown in the diagram below):

| Capacity Range | Indicator |
|----------------|--|
| 80%-100% |  |
| 60%-80% |  |
| 40%-60% |  |
| 20%-40% |  |
| 5%-20% |  |
| <5% |  blinking |

7.8 SETTINGS

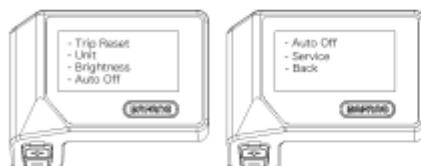
After the display is turned on, press and hold the **+** and **-** buttons (at the same time) to enter into the setting menu. By pressing the **+** or **-** button (<0.5S), you can highlight and select Display Setting, Information or Exit. Then press the **OK** button (<0.5S) to confirm your selected option.

Or highlight "EXIT" and press the **OK** button (<0.5S) to return to the main menu, or highlight "BACK" and press (<0.5S) the **OK** button (<0.5S) to return to the Settings interface.



7.8.1 "Display Setting"

Press the **+** or **-** button (<0.5S) and highlight Display Setting, and then briefly press the **OK** button (<0.5S) to access the following selections.



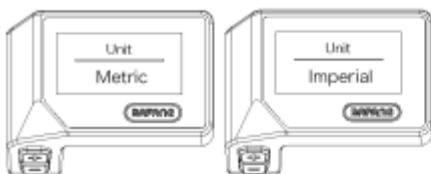
7.8.1.1 "TRIP Reset" Reset mileage

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Trip Reset" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "YES" or "NO". Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



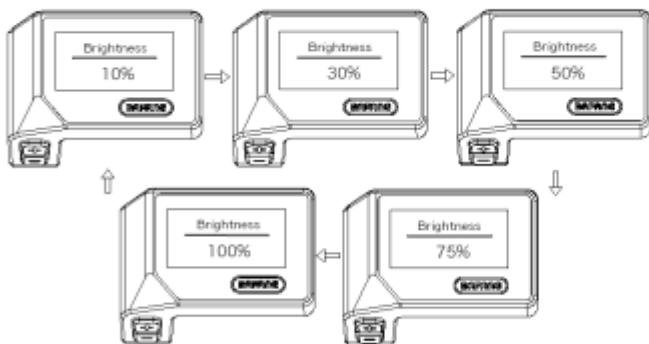
7.8.1.2 "Unit" Selections in km/Miles

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Unit" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "Metric" (kilometer) or "Imperial" (Miles). Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



7.8.1.3 "Brightness" Display brightness

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Brightness" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



7.8.1.4 "Auto Off" Set Automatic system switch off time

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Auto Off" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". (The numbers are measured in minutes). Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



7.8.1.5 "Service" Switching the notification on and off

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Service" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "NO" or "YES". Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



7.8.2 "Information"

Once the display is turned on, press and hold the **+** and **-** buttons (at the same time) to enter into the setting menu, press the **+** or **-** button (<0.5S) to select "Information", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm and enter into "Information".



7.8.2.1 Wheel Size

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Wheel Size", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm and view the wheel size. To return, press the **OK** button (<0.5S) to exit back to the "Information".

This information cannot be changed, this is only for information, about the pedelec.



7.8.2.2 Speed Limit

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Speed Limit", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm and view the speed limit. To return, press the **ESC** button (<0.5S) to exit back to the "Information".

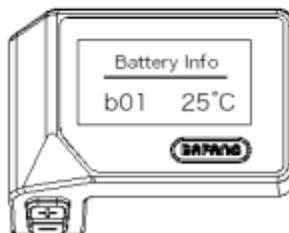
This information cannot be changed, this is only for information, about the pedelec.



7.8.2.3 Battery Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Battery Info", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view the contents.

To return, press the **ESC** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



| Code | Code definition | unit | Code | Code definition | unit |
|--------------|----------------------|------|------|----------------------------|-------|
| Hardware ver | Hardware version | | b10 | Absolute SOC | % |
| Software ver | Software version | | b11 | Cycle | times |
| b01 | Current temperature | °C | b12 | Maximum not charging time | Hour |
| b04 | Total voltage | mV | b13 | Recently not charging time | Hour |
| b06 | Average current | mA | d00 | Number of battery cell | |
| b07 | Remaining capacity | mAh | d01 | Voltage of cell 1 | mV |
| b08 | Full charge capacity | mAh | d02 | Voltage of cell 2 | mV |
| b09 | Relative SOC | % | dn | Voltage of cell n | mV |

NOTE: If no data is detected, "--" is displayed.

7.8.2.4 Controller Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Ctrl Info", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

To return, press the **OK** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



7.8.2.5 Display Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Display Info", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

To return, press the **ESC** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



7.8.2.6 Torque Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Torque Info", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

To return, press the **ESC** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



7.8.2.7 Error Code

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Error code", then press the **OK** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view a list of error codes from the pedelec. It can show information for the last ten errors of the pedelec. The error code "00" means that there is no error.

To return, press the **ESC** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



Réglage de base:

Le système est réglé en usine. Pour modifier ces paramètres, contactez votre revendeur ou votre producteur.

Ne modifiez pas ces paramètres vous-même, vous pourriez endommager le vélo électrique.

Les dommages causés par un traitement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie

Entretien

Maintenance régulière:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- n'utilisez que les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et faites particulièrement attention à retirer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement toutes les connexions pour un serrage correct et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que les pièces individuelles du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, endommagement des câbles, endommagement de la batterie, etc.

Transport de batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer aux exigences spéciales d'emballage et de marquage (par exemple, réglementation ADR)

Les piles ne doivent être envoyées que si le bloc-piles n'est pas endommagé. Branchez les contacts desserrés et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Avertir le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie :

Stockez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage à froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner ses dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Cependant, ne le stockez pas lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. Après l'expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations est-il possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est insérée correctement, si le coupe-batterie est allumé
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé

- vérifier le raccordement du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles de la pédale (pédalage)

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à la centrale
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est solidement fixé à l'axe central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

Avertissement

En cas de problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur s'affichera sur l'affichage de la vitesse. Les codes d'erreur sont marqués de 01 E-FF E ; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Note: Please read carefully the description of the error code. When the error code appears, please first restart the system. If the problem is not eliminated, please contact your dealer or technical personnel.

| Error | Dedclaration | Troubleshooting |
|-------|--|--|
| 04 | The throttle has fault. | <ol style="list-style-type: none">1. Check the connector and cable of the throttle are not damaged and correctly connected.2. Disconnect and reconnect the throttle, if still no function please change the throttle. |
| 05 | The throttle is not back in its correct position. | Check the connector from the throttle is correctly connected. If this does not solve the problem, please change the throttle. |
| 07 | Overvoltage protection | <ol style="list-style-type: none">1. Remove and re-Insert the battery to see if it resolves the problem.2. Using the BESST tool update the controller.3. Change the battery to resolve the problem. |
| 08 | Error with the hall sensor signal inside the motor | <ol style="list-style-type: none">1. Check all connectors from the motor are correctly connected.2. If the problem still occurs, please change the motor. |
| 09 | Error with the Engine phase's | Please change the motor. |
| 10 | The temperature inside the engine has reached its maximum protection value | <ol style="list-style-type: none">1. Turn off the system and allow the Pedelec to cool down.2. If the problem still occurs, please change the motor. |
| 11 | The temperature sensor inside the motor has an error | Please change the motor. |
| 12 | Error with the current sensor in the controller | Please change the controller or contact your supplier. |

| Error | Dedaration | Troubleshooting |
|-------|---|--|
| 13 | Error with the temperature sensor inside of the battery | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connectors from the battery are correctly connected to the motor. 2. If the problem still occurs, please change the Battery. |
| 14 | The protection temperature inside the controller has reached its maximum protection value | <ol style="list-style-type: none"> 1. Allow the pedelec to cool down and restart the system. 2. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier. |
| 15 | Error with the temperature sensor inside the controller | <ol style="list-style-type: none"> 1. Allow the pedelec to cool down and restart the system. 2. If the problem still occurs, Please change the controller or contact your supplier. |
| 21 | Speed sensor Error | <ol style="list-style-type: none"> 1. Restart the system 2. Check that the magnet attached to the spoke is aligned with the speed sensor and that the distance is between 10 mm and 20 mm. 3. Check that the speed sensor connector is connect-ed correctly. 4. Connect the pedelec to BESST, to see if there is a signal from the speed sensor. 5. Using the BESST Tool- update the controller to see if it resolves the problem. 6. Change the speed sensor to see if this eliminates the problem. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier. |
| 25 | Torque signal Error | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all connections are connected correctly. 2. Please connect the pedelec to the BESST system to see if torque can be read by the BESST tool. 3. Using the BESST Tool update the controller to see if it resolves the problem, if not please change the torque sensor or contact your supplier. |

| Error | Declaration | Troubleshooting |
|-------|--|---|
| 26 | Speed signal of the torque sensor has an error | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all connections are connected correctly. 2. Please connect the pedelec to the BESST system to see if speed signal can be read by the BESST tool. 3. Change the Display to see if the problem is solved. 4. Using the BESST Tool update the controller to see if it resolves the problem, if not please change the torque sensor or contact your supplier. |
| 27 | Overcurrent from controller | Using the BESST tool update the controller. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier. |
| 30 | Communication problem | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connections on the pedelec are correctly connected. 2. Using the BESST Tool run a diagnostics test, to see if it can pinpoint the problem. 3. Change the display to see if the problem is solved. 4. Change the EB-BUS cable to see if it resolves the problem. 5. Using the BESST tool, re-update the controller software. If the problem still occurs please change the controller or contact your supplier. |
| 33 | Brake signal has an error (If brake sensors are fitted) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connectors are correctly connected on the brakes. 2. Change the brakes to see if the problem is solved. <p>If problem continues Please change the controller or contact your supplier.</p> |
| 35 | Detection circuit for 15V has an error | Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier. |
| 36 | Detection circuit on the keypad has an error | Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier. |

| Error | Declaration | Troubleshooting |
|-------|--|--|
| 37 | WDT circuit is faulty | Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier. |
| 41 | Total voltage from the battery is too high | Please change the battery. |
| 42 | Total voltage from the battery is too low | Please Charge the battery. If the problem still occurs, please change the battery. |
| 43 | Total power from the battery cells is too high | Please change the battery. |
| 44 | Voltage of the single cell is too high | Please change the battery. |
| 45 | Temperature from the battery is too high | Please let the pedelec cool down. If problem still occurs, please change the battery. |
| 46 | The temperature of the battery is too low | Please bring the battery to room temperature. If the problem still occurs, please change the battery. |
| 47 | SOC of the battery is too high | Please change the battery. |
| 48 | SOC of the battery is too low | Please change the battery. |
| 61 | Switching detection defect | 1. Check the gear shifter is not jammed. 2. Please change the gear shifter. |
| 62 | Electronic derailleur cannot release. | Please change the derailleur. |
| 71 | Electronic lock is jammed | 1. Using the BESST tool update the Display to see if it resolves the problem. 2. Change the display if the problem still occurs, please change the electronic lock. |
| 81 | Bluetooth module has an error | Using the BESST tool, re-update the software onto the display to see if it resolves the problem. If not, Please change the display. |

Garantie groupe électrique

Procédure de réclamation :

Adressez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une plainte, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la plainte et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie - la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70% de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'ensemble électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné.

L'appareil électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.

Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte en dehors du cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas familiarisées avec son utilisation et son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manier de manière autonome. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages potentiels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de la centrale de commande et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres biens non approuvés

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



**Marque tchèque de vélos électriques.
VÉLO BOHÈME**

Adresse

Pujmanové 1753/10a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et fabrication

Okružní 697
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885
E-mail : info@leaderfox.cz

