

# ***LEADER FOX***

---

## Notice de montage

**E – BIKE** POWER RIDE

**Lovelo**

---

# Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les défaillances potentiels.

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes potentiels et les défaillances. Vélo électrique est un vélo conventionnel avec un entraînement électrique ajouté pour aider le pilote. La fonction moteur est actionnée par pédale, qui est scannée par un capteur spécial installé dans le moyeu de pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur est là seulement pour vous aider. Vous pouvez également mettre en mouvement un vélo électrique à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par ex. pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance moteur est de 25 KMPH, avec une tolérance de 10% (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie tombe en panne ou que votre moteur est éteint, vous pouvez conduire votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Road Traffic Act, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c.-à-d. que vous pouvez rouler sur des pistes cyclables, ne nécessite pas de permis de conduire et un casque n'est obligatoire que jusqu'à 18 ans.

## Description

Affichage avec contrôleur polyvalent



## Facteurs influençant la gamme de vélos électriques

1. Résistance au roulement des pneus. Leader Fox e-bikes sont équipés de pneus avec une faible résistance au roulement et une résistance accrue à la perforation. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, la portée diminuera.
2. Poids du vélo électrique. Plus le poids du vélo électrique est faible, plus la portée est grande.
3. État de la batterie. Cela dépend si la batterie a été complètement chargée avant votre départ.
4. Profil et surface de la voie. Plus la différence d'élévation et les collines plus raides vous négociez et la surface pire, plus la gamme plus courte.
5. Mode de conduite. Cela dépend du mode de conduite que vous avez choisi.
6. Continuité de la conduite. Plus il y a de freinage et d'accélération, plus la portée est courte.
7. Résistance à l'air. Par exemple, cela dépend si nous montons un vélo avec un cadre bas et assis debout ou si nous faisons du vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.
8. **Force du vent. Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.**
9. **Poids du motard et charge. Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.**
10. **Température externe. Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée.**

# Batterie

## Sécurité routière :

Pendant que vous roulez, accordez autant d'attention aux réglages et à l'affichage du vélo que pour ne pas compromettre votre sécurité.

Avant de rouler, vérifiez que les roues sont bien fixées dans le cadre et la fourche, car leur installation incorrecte peut causer de graves blessures.

Lorsque vous roulez à vélo électrique, vous devriez être pleinement familier avec son comportement et son contrôle, sinon il pourrait entraîner des blessures graves.

Si vous roulez par mauvaise visibilité ou de nuit, utilisez les feux.

## Batterie :

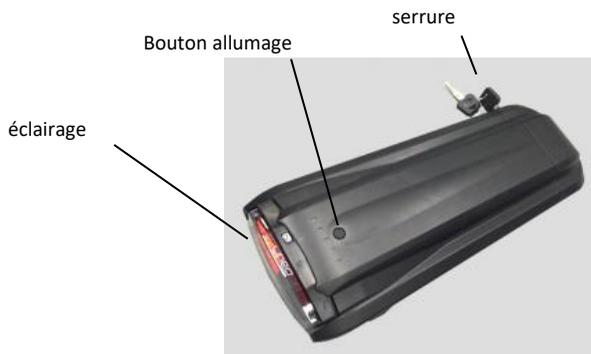
NE PAS utiliser la batterie avec d'autres appareils.

NE PAS démonter ou modifier la batterie.

NE PAS connecter les pôles positifs et négatifs de la batterie avec un objet métallique.

NE PAS immerger la batterie dans l'eau.

NE PAS jeter la batterie au feu.



## Chargeur



# Description

## Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout court-circuit.

Chargez la batterie au moins 60% de la capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne pas couvrir la batterie ou le chargeur.

Ne pas laisser la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

Ne pas utiliser la batterie pour d'autres appareils. Elle a été faite spécifiquement pour ce modèle.

Ne pas démonter ou modifier la batterie.

Ne pas jeter la batterie dans le feu ou l'exposer à des températures extrêmes.

Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

## Garantie de conduite :

La garantie s'applique aux pièces d'entraînement qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.); ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à l'utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans); ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

## Charge :

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique; par conséquent, prêter une attention accrue lors de la manipulation, le chargement et le stockage. La batterie est sensible à la charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant seulement un chargeur fourni par nous. Branchez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé 5A est suffisant. Le chargeur suspend automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules est atteinte.

Nous recommandons de décharger la batterie au complet après chaque tour pour s'assurer que votre batterie sera à sa pleine capacité pour votre prochain tour. Le chargement de la batterie peut durer 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans les zones sèches couvertes (l'humidité et l'eau qui coule peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40 °C.

Le processus de chargement est indiqué par une LED rouge. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et le processus de chargement est terminé. La batterie contient un indicateur de charge (lorsque le bouton de charge est enfoncé, le voyant s'allume). Éteignez toujours la batterie une fois le vélo terminé.

## Comportement normal de la batterie :

Si le moteur s'arrête en douceur et passe à un fonctionnement intermittent, cela pourrait être un signe de faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous utilisiez un vélo classique.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis roulez sur.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a chuté, elle pourrait être causée par la charge ou le fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuer 3 cycles de charge complète. Décharger complètement la batterie pendant la conduite, puis charger à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a toujours un niveau de tension minimum en elle qui la protège contre les dommages mais n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, elle pourrait entraîner des dommages.

**L'entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.**

# Display

**Produit :**

Écran LCD intelligent APT12LCD03U

**Fournisseur :**

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

**Paramètres électriques :**

Alimentation batterie 36 V

Courant de fonctionnement nominal 10mA

Courant de fonctionnement maximal 20 mA

Courant d'arrêt < 1 uA

Courant de sortie Maxoutput au contrôleur 50mA

Température de fonctionnement -18 ~ 60 °C

Température de stockage -30 ~ 70 °C

**Meubles et matériaux :**

Affichage coloré TFT à contraste élevé.

La coquille Prodcut est en ABS, la fenêtre transparente est faite d'acrylique à haute résistance. Peut être utilisée jusqu'à -20 °C.

CE / IP65 étanche / ROHS.



**Screen instruction:**



Km/h – indicateur de vitesse

Indicateur de capacité de la batterie

Niveau PAS (0-7)

POUVOIR

+ – Plus

- – Vers le bas

**Plage maximale :**

La portée maximale est définie avec une batterie entièrement chargée et un terrain plat et un peu de vent de face. La portée moyenne est calculée avec l'ensemble idéal du terrain d'assistance et légèrement vallonné.

# Control



Appuyez et maintenez enfoncé un deuxième bouton d'alimentation pour activer/désactiver le vélo électrique.

Appuyer brièvement sur le bouton + pour augmenter le niveau PAS ou sur le bouton – pour diminuer le niveau PAS.

Appuyez sur + et maintenez le bouton enfoncé pendant 1,5 seconde pour allumer/éteindre le phare (et le rétroéclairage) et le rétroéclairage de l'écran LCD.

Appuyez sur - et maintenez le bouton enfoncé pendant 1,5 seconde pour passer en mode MARCHÉ.

# Maintenance

## Regular maintenance:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- utiliser uniquement le matériel de nettoyage recommandé et testé
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- en hiver, nettoyer le vélo électrique après chaque trajet et faire plus attention à enlever le sel des contacts de la batterie et autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, s'assurer que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement que tous les raccords sont bien serrés et que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez également les parties individuelles du vélo électrique pour les dommages. Par exemple : fissures sur le cadre, fourche, guidon, tige, dommages aux câbles, dommages à la batterie, etc.

## Transport par batterie :

Le transport par batterie est assujéti aux exigences des règlements sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer aux exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (p. ex., règlements ADR)

Les batteries ne doivent être envoyées que si la batterie n'est pas endommagée. Branchez les contacts libres et emballez la batterie pour empêcher son mouvement dans l'emballage. Informer le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses

## Stockage sur batterie :

Stocker la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas d'entreposage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à la température ambiante normale (20 °C) avant de la mettre en service.

Ne jamais laisser la batterie complètement déchargée. Il pourrait en résulter son permanentdamage. Pour le stockage à long terme garder la batterie entièrement chargée. Cependant, ne pas le stocker lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

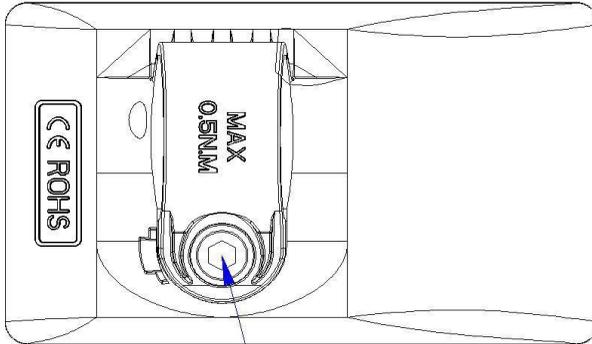
Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après l'expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner à n'importe quel point de collecte ou votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 °C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations est-il possible que le vélo va automatique swith off. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de contrôle contre les brûlures. Nous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de contrôle) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

# montage et le démontage

## Ensemble d'affichage :

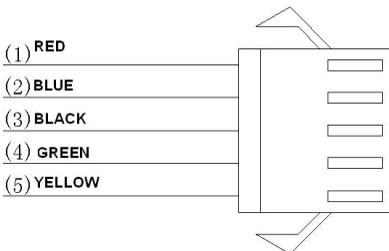
Faire attention au couple de serrage des vis. Avant le montage et pendant le démontage de l'écran, il est nécessaire de retirer la poignée et, si nécessaire, de retirer le levier de frein, le levier de vitesse et l'écran du guidon. Les dommages causés par un serrage excessif ou un montage/démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.



M4*12
MAX=0.50 N. M

## Connexion du câblage de sortie :

- 1 - Conducteur rouge : pôle positif (24 V/36 V)
- 2 - Conducteur bleu : Câble d'alimentation du contrôleur
- 3 - Conducteur noir : GND (mise à la terre)
- 4 - Conducteur vert : RxD (du contrôleur à l'écran) 5 -
- Conducteur jaune : TxD (de l'écran au contrôleur)



# Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez

votre revendeur. **L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :**

- - toujours s'assurer que la batterie est chargée
- - vérifier si la batterie est correctement insérée, si le commutateur de batterie est allumé
- - vérifier les connexions de l'unité de commande et de l'écran

**Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé**

- - vérifier la connexion du câble du moteur (au niveau du moteur et de l'unité de commande)
- - vérifier les connexions de l'unité de commande et de l'écran

**Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles de la pédale (pédale)**

- vérifier le raccordement du capteur de pédalage à l'unité de commande
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier que le disque est bien fixé à l'essieu central et qu'il ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

## Garantie des appareils électriques

Quand il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affiche l'icône et un code d'erreur s'affiche sur l'écran de vitesse. Les codes d'erreur sont marqués à partir de 01 E~FF E ; voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

code erreur	Description	Solution
1	erreur de communication	Vérifier la connexion du câble
2	Protection par régulateur	Vérifier la ligne électrique triphasée
3	Erreur d'alimentation triphasée	Vérifier la connexion triphasée
4	batterie faible	charger la batterie
5	Erreur de freinage	Vérifier la connexion du frein
6	erreur de cardan	Vérifier la connexion du tour
7	Erreur de sonde Hall	Vérifier la connexion de la sonde du couloir

## Montage et démontage de la roue avec le moteur

Pour le transport et l'entretien (remplacement du tube de pneu), il peut parfois être nécessaire de démonter la roue avec le moteur.

Tout d'abord, tirez légèrement pour déconnecter le connecteur du moteur (environ 20 cm de l'entrée du moteur).

Desserrer ensuite le frein (s'il est utilisé) et changer le rapport à la plus petite roue.

Retirer les capots en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrer l'écrou moteur à l'aide d'une clé et retirer la roue de la fourche.

Pour l'assemblage, inverser l'ordre de ces étapes.

Pour connecter le connecteur correctement, les flèches sur le connecteur doivent se faire face.

Allumez l'unité d'entraînement et testez-la.

Pendant l'assemblage des roues, faire attention à la bonne position de l'axe central de la nef de roue vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le dessous. Autrement, l'eau pourrait entrer dans le moteur sur le câble et le moteur pourrait être endommagé.

# Attention

## **Procédure globale :**

Soumettre toute plainte concernant l'ensemble électrique ou la batterie à votre concessionnaire.

Lors du dépôt d'une plainte, soumettre une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquer la raison de la plainte et une description du défaut.

## **Conditions de garantie :**

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur 12 mois à partir de la vente du vélo électrique.

## **Conditions de garantie :**

L'ensemble électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

## **Une demande de garantie expire :**

S'il est constaté que les dommages causés au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, mauvaise manipulation au-delà du cadre du présent mode d'emploi, altération de la structure de la bicyclette électrique ou du raccordement du système électrique, mauvais stockage, etc.).

Expiration de la période de garantie.

**La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire**

## Upozornění

Si vous ne comprenez aucun des points de ce mode d'emploi, veuillez communiquer avec le concessionnaire pour obtenir des explications. Veuillez lire le manuel en entier!

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les plaintes résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné aux enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler indépendamment. Le fabricant n'est pas responsable des blessures ou dommages potentiels à la bicyclette!

Les conditions météorologiques idéales pour l'utilisation d'un vélo électrique sont des jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 °C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il n'est pas recommandé d'utiliser le vélo électrique à des températures inférieures à 0 °C.

Ne pas exposer le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne jamais immerger la batterie, le chargeur et d'autres composants électriques dans de l'eau ou un autre liquide.

Ne jamais laver le vélo électrique dans un nettoyeur à pression (WAP) et toujours retirer la batterie avant de la laver.

**Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de l'unité de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner le non-respect de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.**

**NE PAS UTILISER de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.**

**Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres marchandises non approuvées.**

# **LEADER FOX**



Enjoy many pleasant and safe kilometres on your new electric bicycle.

## **Your Leader Fox Team**



**Czech brand of electric bicycles.  
BOHEMIA BIKE**

**Address**

Na Pankráci 1724  
14000 Praha 4 - Pankrác

**Development, design and manufacturing**

Okružní 697  
České Budějovice 37001

Phone: 388 314 885  
Email: [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

