

LEADER FOX



Notice vélo électrique

En vertu de la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit



E – BIKE POWER RIDE

Ayra

Arran

Orem

Orton



Introduction

Chers utilisateurs,

Veuillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre e-bike. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les pannes potentiels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel avec un entraînement électrique ajouté pour aider le cycliste. La fonction motrice est actionnée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un e-bike avec assistance moteur est de 25 KMPH, avec une tolérance de 10% (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez conduire votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur des pistes cyclables, n'a pas besoin de permis de conduire et un casque est obligatoire seulement jusqu'à 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique

1. Résistance au roulement des pneus. Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaison. Il est également important que les pneus soient gonflés correctement. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
2. Poids du vélo électrique. Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
3. État de la batterie. Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge que la batterie a subis est élevé, plus sa capacité est faible.
4. Profil et surface de la piste. Plus la différence d'altitude est élevée et plus vous négociez les collines escarpées et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.
5. Mode de conduite. Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
6. Continuité de la conduite. Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
7. Résistance de l'air. Par exemple, cela dépend si nous roulons sur un vélo avec un cadre bas et assis bien droit ou si nous roulons sur un vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
8. Force du vent. Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.
9. Poids du cycliste et de la charge. Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.
10. Température extérieure. Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Paramètres Electriques

GX Ultimate

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise un retour de protection double pour mesurer le signal de vitesse afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du système.

Il a un couple de démarrage élevé, un couple maximal de plus de 90 Nm, particulièrement adapté à la montée.

Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et étendue de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température - 20 à + 40 °C

Couple maximal 90 Nm

Poids – 2,9 kg

Antipoussière/étanche-IP65

Certifié-CE ROHS/EN15194:2017

La description de l'unité d'alimentation est placée sur le couvercle et indique les informations suivantes :

NUA213F – Modèle du moteur

E – assistance pour vélos tout suspendu

F – assistance pour vélos semi-rigides

29X18 – Date de fabrication, indiquant qu'il est fabriqué le 29 octobre 2018

0001 – Numéro de série de fabrication

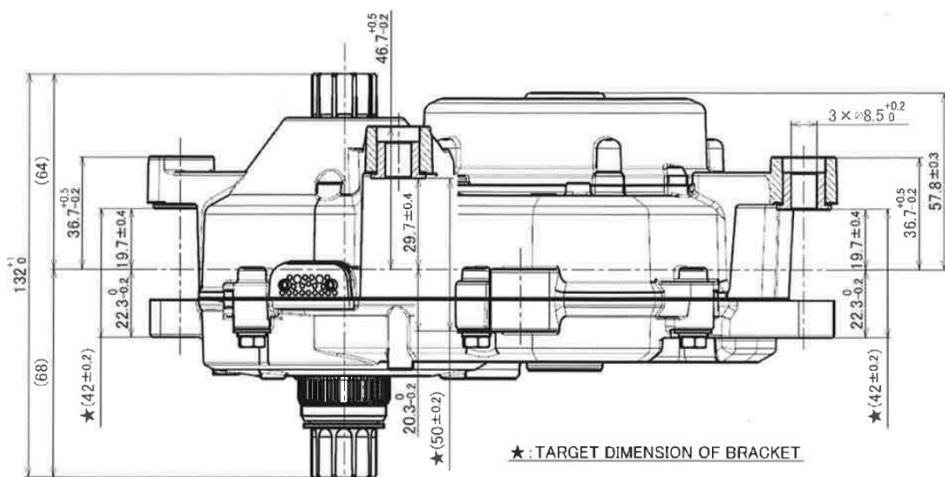
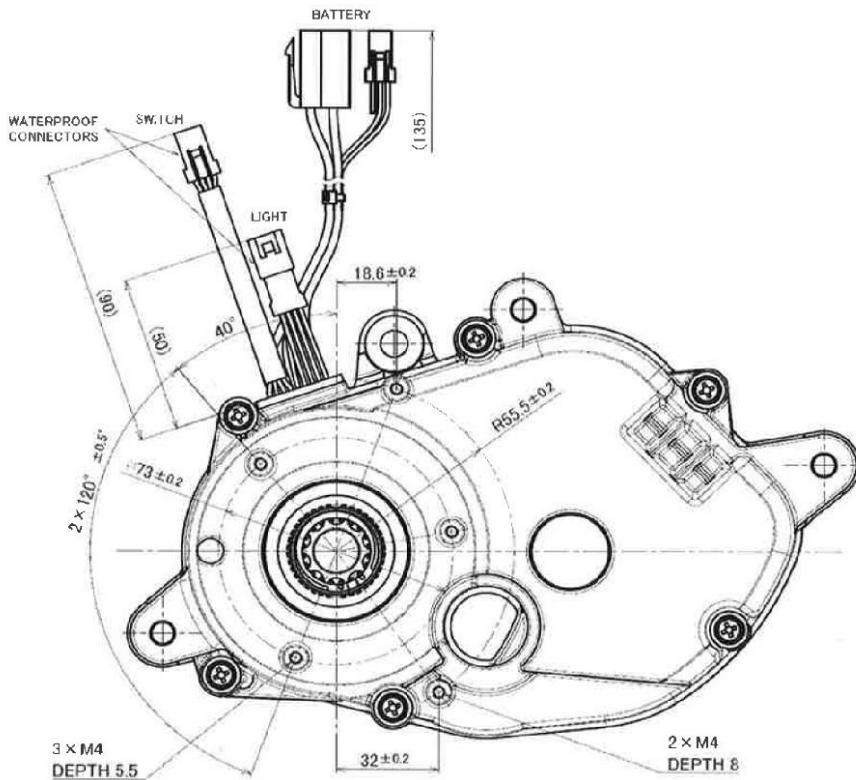
DC36V – Tension Voltage

250 W – Puissance moteur

120rpm – Vitesse de rotation nominale du moteur

25 km/h – Vitesse max

Dimensions de l'unité de puissance :



Instruction de sécurité

Moteur:

Étanche IPX5, ne pas exposer à de fortes projections d'eau à haute pression.

Ne plongez pas le moteur dans l'eau.

En cas d'immersion du moteur dans l'eau, éteignez l'appareil et cessez de l'utiliser.

Ne placez pas le moteur à proximité d'un champ magnétique, il peut altérer le réglage des capteurs.

Batterie:

Étanche IPX5, ne pas exposer à de fortes projections d'eau à haute pression.

Ne plongez pas la batterie dans l'eau.

N'exposez pas la batterie au feu.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne pas démonter ni modifier la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants.

Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

Batterie



Interrupteur et indication LED

Kit d recharge



Batterie

Charge et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages de court-circuit. Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur. Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation. N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie. Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie :

La garantie s'applique aux pièces d'entraînement qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois. La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, faites plus attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet pour vous assurer que votre batterie sera à sa pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des éléments de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des zones sèches couvertes (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge incandescente. Il deviendra vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, le voyant s'allume).

Comportement normal :

Si le moteur s'arrête de fonctionner correctement et passe en mode intermittent, cela peut être le signe d'une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous rouliez sur un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis repartez.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages mais n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne jamais laisser la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie sera allumée plus de 30 min et que le vélo ne sera pas utilisé, la batterie sera automatiquement éteinte.

La batterie s'éteint complètement après 48h. Après cette période, vous devez d'abord activer la batterie à l'aide du bouton de l'interrupteur ou connecter la batterie au chargeur.

Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie

Ecran LCD

Produit:

Ecran central Panasonic

Paramètres:

Ecran noir et blanc

Protocole UART

Port USB 5V DC, max. 1 A

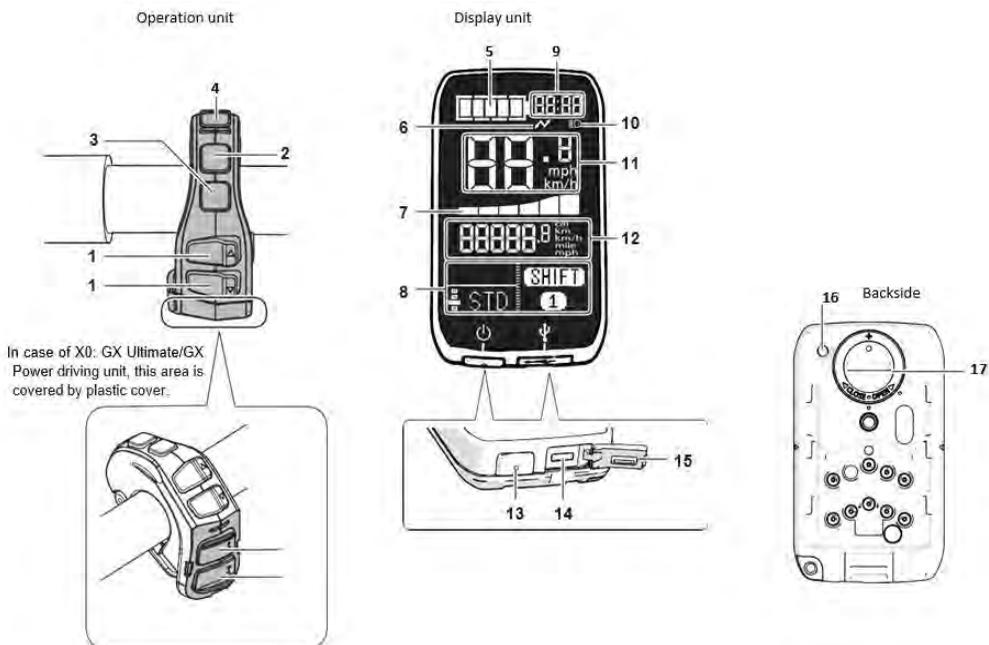
Température fonctionnement – 10 ~ 40 °C

Température stockage – 20 ~ 50 °C

CE / IP65 barrière eau et poussière/ ROHS.

Description

La console comprend une unité d'affichage et une unité de commande.



1 Boutons de sélection du mode d'assistance

Sélectionne le mode d'assistance parmi [HIGH], [STANDARD], [ECO], [NO ASSIST] et [AUTO]. * Si le mode [AUTO] n'est pas installé, [AUTO] n'est pas indiqué sur l'unité d'affichage.

2 Bouton mode nuit

* Allume le rétroéclairage de l'unité d'affichage.

Lorsque le phare ou le feu arrière est alimenté par la batterie du vélo électrique, le phare ou le feu arrière s'allume. Cela dépend de la réglementation locale.

3 Bouton [informations]

Les commutateurs affichent des éléments tels que la distance parcourue.

4 Bouton de marquage vélo (Aide à la marche)

La conduite peut être assistée jusqu'à 6 km/h en poussant le vélo électrique avec une lourde charge.

5 Affichage du niveau de batterie

Affiche la capacité restante de la batterie.

6 Marque de connexion USB

Affiché lorsqu'un appareil externe (par exemple un téléphone portable) est connecté à l'unité d'affichage pour le chargement.

7 Indicateur de puissance d'assistance

Affiche sous forme de graphique le niveau d'assistance du motard. Plus le nombre sur le graphique est grand, plus le cycliste est assisté.

8 Indication texte

Affiche le mode d'assistance actuel, etc.

9 Affichage de l'heure

Affiche l'heure actuelle.

10 Indicateur de mode nuit

S'allume lorsque le bouton du mode nuit est enfoncé.

11 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse de déplacement actuelle.

12 Affichage de la valeur

Affiche la distance parcourue, la distance totale parcourue, la vitesse maximale, etc.

13 Bouton d'alimentation

Active et désactive le système de vélo électrique.

14 ports micro-USB

Utilisé pour charger un appareil externe (par exemple un téléphone portable).

15 Bouchon en caoutchouc

Protège le port Micro USB.

16 Bouton de réinitialisation

Utilisé pour régler la distance totale parcourue à « 0 ».

17 Compartiment pile bouton

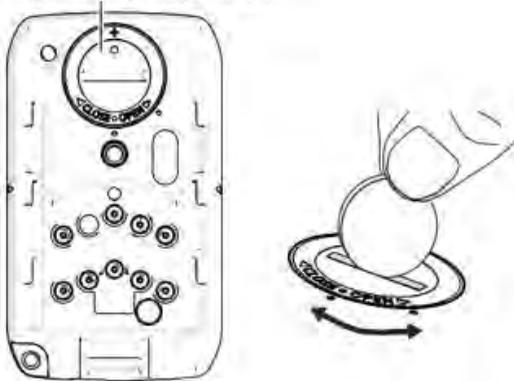
Une pile bouton est logée ici pour l'affichage de l'heure de l'unité d'affichage.

Affichage Batterie

Première utilisation de l'unité d'affichage

L'unité d'affichage dispose d'une pile bouton intégrée (3 V) pour conserver la mémoire d'affichage de l'heure. Avant l'expédition de l'unité d'affichage, le compartiment de la batterie contient une plaque en plastique pour empêcher la batterie de type bouton de se décharger. Avant d'utiliser l'unité d'affichage pour la première fois après l'achat, retirez la plaque en plastique en suivant la procédure suivante.

Coin-type battery compartment



1) Tourner le couvercle du verrou du compartiment de la pile bouton à l'arrière de l'unité d'affichage dans le sens antihoraire avec une pièce de monnaie, etc.

- le compartiment de la pile bouton s'ouvre.

2) Retirer la pile bouton et retirer la plaque en plastique du côté négatif.

- Après avoir retiré la plaque en plastique, jetez-la de manière appropriée.

3) Insérez la pile bouton dans le compartiment de la pile bouton, puis tournez le couvercle du verrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le compartiment de la pile bouton.

4) Paramétrer l'heure.

Attention

- Si le couvercle de verrouillage n'est pas fermement verrouillé, l'unité d'affichage peut ne pas fonctionner correctement en raison de dysfonctionnements tels que l'infiltration d'eau.

Note

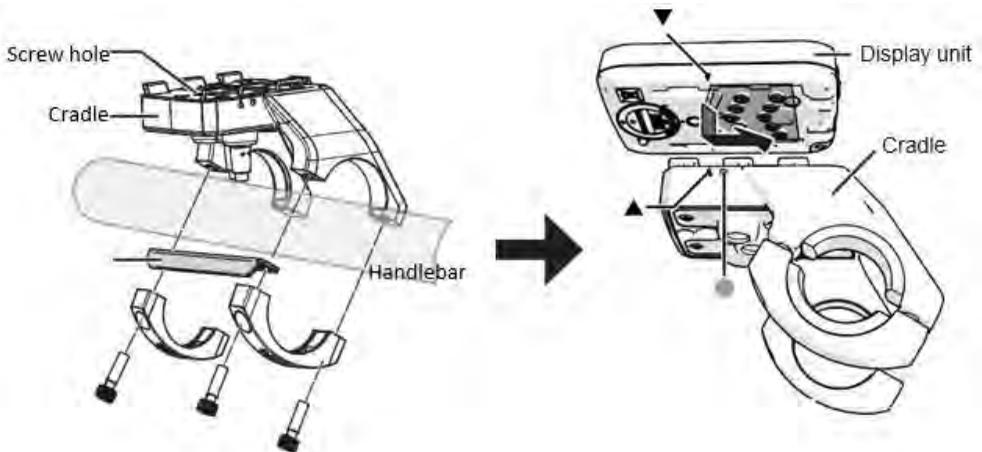
- Lorsque l'affichage de l'heure « 0:00 » clignote, cela indique que le type de pièce la batterie a atteint la fin de sa durée de vie. La procédure de remplacement de la pile bouton (numéro de pièce : CR2032X1) est identique aux étapes 1) à 4).
- Lorsque la pile bouton a atteint la fin de sa durée de vie, seules les fonctions de l'horloge s'arrêtent. Étant donné qu'une fuite de liquide peut provoquer un dysfonctionnement, remplacez immédiatement la pile bouton qui ne sont plus utilisables avec un nouveau. Jetez les piles bouton qui ne sont plus utilisables conformément aux lois régionales de recyclage.

Assemblage

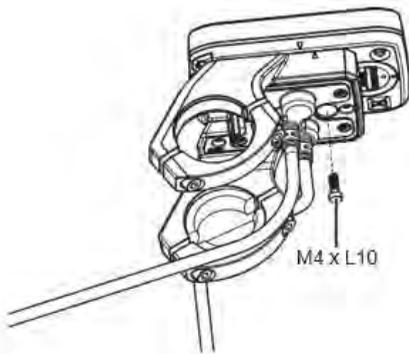
Assemblage de l'écran

Monter l'unité d'affichage sur le berceau avec le berceau monté sur le guidon du vélo électrique et une batterie complètement chargée montée sur le vélo électrique.

Remarque : Avant de monter l'unité d'affichage, essuyez la surface de contact sur le dessus du socle ou la surface de contact à l'arrière de l'unité d'affichage avec un chiffon doux et sec si elle est humide ou sale.



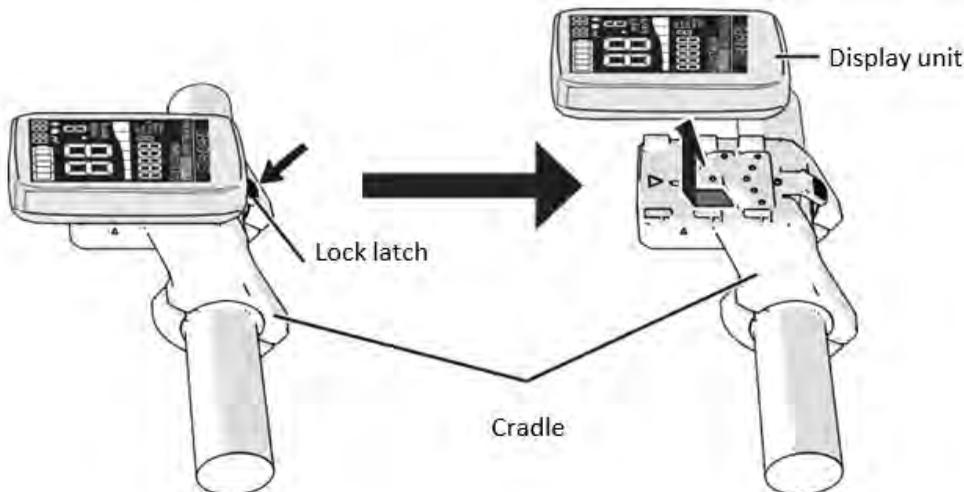
Fixation du présentoir en place. Si le présentoir n'est pas à démonter, il peut être fixé sur le berceau avec une vis M4 x L10.



Faire attention au couple de serrage des vis. Les dommages causés par un couple de serrage excessif ou un montage/démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.

Retrait de l'unité d'affichage de la console

Retirer l'unité d'affichage du support après avoir éteint le système de vélo électrique.



1) Appuyer sur le bouton d'alimentation de l'unité d'affichage pour éteindre le système de vélo électrique.

- Si le système de vélo électrique est déjà désactivé, passer à l'étape 2).
- Lorsque l'unité d'affichage est fixée sur le berceau à l'aide de la vis de réglage, vérifier que la vis de réglage est retirée et passez à l'étape 2).

2) Faites glisser l'unité d'affichage dans le sens de la flèche sur l'illustration avec le loquet de verrouillage du socle enfoncé pour retirer l'unité d'affichage.

Note

- Si l'unité d'affichage est retirée alors que le système de vélo électrique est toujours allumé, l'affichage de l'écran s'éteint et la fonction d'assistance s'arrête également après environ trois secondes.
- Ne retirez pas l'unité d'affichage pendant que vous roulez.
- Lors du montage de l'unité d'affichage retirée sur le support pour l'utiliser, vérifiez que l'unité d'affichage fonctionne correctement.

Contrôle

Allumer le système électrique du vélo électrique :

Appuyer sur le bouton d'alimentation sur l'unité d'affichage. Les voyants d'indication de niveau de batterie, etc. s'allument. Lorsque vous commencez à pédaler, la fonction d'assistance commence à fonctionner.

Attention

- Avant d'appuyer sur le bouton d'alimentation, ne pas placer les pieds sur les pédales du vélo électrique. Sinon, cela se traduira par une erreur de capteur de couple ou moins d'une sensation assistée.
- Appuyer à nouveau sur le bouton d'alimentation sans placer les pieds sur les pédales.
- Tout en appuyant sur le bouton d'alimentation, n'appuyer sur aucun autre boutons, sinon une erreur peut s'afficher. Dans ce cas appuyer à nouveau sur le bouton d'alimentation sans les pieds sur les pédales.
- Lorsque la batterie est chargée alors qu'elle est encore montée sur le vélo électrique, le système ne s'allume pas. En conséquence, l'unité motrice ne démarrera pas.
- Ne pas allumer/éteindre le bouton d'alimentation pendant la conduite. Si la fonction d'assistance n'est pas requise, appuyer sur les touches de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [NO ASSIST].

Note

- La fonction d'assistance du vélo électrique ne fonctionnera pas dans les cas suivants :
 - Lorsque vous arrêtez de pédaler
 - Lorsqu'une vitesse de 25 km/h est atteinte (La fonction d'assistance recommence à fonctionner en pédalant à 25 km/h ou moins.)
 - Lorsqu'il n'y a plus de batterie

Désactiver le système de vélo électrique :

Appuyer sur le bouton d'alimentation de la console lorsque le système de vélo électrique est allum

Note

- Même si le bouton d'alimentation n'est pas enfoncé pour éteindre le système de vélo électrique, l'alimentation s'éteint automatiquement pour économiser de l'énergie si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant environ dix minutes (par exemple, lorsque le vélo électrique est garé).

Modes d'assistance:

Utiliser les boutons de l'unité de commande pour changer le mode d'assistance. Cinq modes d'assistance peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons de sélection du mode d'assistance.

Item	Description
[NO ASSIST]	Pas de force d'assistance. L'écran affiche toutes les données pertinentes.
[ECO]	Une faible force d'assistance est fournie permettant une plus longue distance parcourue par une seule charge. Assistance efficace pour la conduite à longue distance.
[STANDARD]	Une force d'assistance moyenne est fournie. Assistance par défaut pour n'importe quel terrain.
[AUTO]	La force d'assistance passe automatiquement de faible à puissante. Assistance moteur optimale en fonction du couple d'entrée du pilote.
[HIGH]	Assistance moteur maximale. Une force d'assistance puissante est fournie pour une conduite confortable sur les pentes et le transport de charges lourdes.

WALKING ASSISTANCE - Aide à la marche

Il s'agit de la fonction d'assistance à la poussée qui assiste l'utilisateur en lui permettant de rouler jusqu'à 6 km/h, par exemple lorsqu'il porte une lourde charge ou poussez le vélo en montée.

Maintenir enfoncé le bouton de marquage du vélo (Assistance à la marche).

Lorsque le doigt relâche le bouton de repère du vélo (Assistance à la marche), ou que le vélo électrique dépasse une vitesse de 6 km/h, la fonction ne sera pas activée.

La vitesse d'assistance à la marche dépend du rapport de démultiplication. Rapport de transmission inférieur/vitesse plus lente, rapport de transmission plus élevé/vitesse plus rapide.

Affichage du niveau de batterie

L'état de charge de la batterie indique la capacité restante de la batterie dans le vélo électrique (pas l'état de la pile bouton à l'intérieur de l'unité d'affichage).

L'état de charge de la batterie du vélo électrique peut également être vérifié par la LED de la batterie.

Battery level display						
	5 lit	4 lit	3 lit	2 lit	1 lit	1 blinking* ¹
Remaining capacity of the battery in the electric bicycle	81% to 100%	61% to 80%	41% to 60%	21% to 40%	11% to 20%	1% to 10%

*1 L'affichage change comme suit lorsqu'il n'y a plus de batterie restante.

Trip, Average, Max. Speed, Range, Battery capacity

Pour l'affichage de la distance et le niveau de la batterie, les éléments et les valeurs numériques sont affichés respectivement à l'indication de texte et à l'indication de valeur. Les éléments peuvent être intervertis.

Item	Description
[TRIP]	Affiche la distance parcourue.
[AVG]	Affiche la vitesse moyenne.
[MAX]	Affiche la vitesse maximale pendant le trajet jusqu'à présent.
[ODO]	Affiche la distance totale parcourue. La distance totale parcourue est réglée sur « 0 » en maintenant enfoncés simultanément le bouton de réinitialisation à l'arrière de l'unité d'affichage et le bouton [information] de l'unité de commande. (Fig. 2 et 3)
[RANGE]	Affiche la distance que le vélo électrique peut parcourir (distance estimée) sur la puissance restante de la batterie dans des conditions fixes (par exemple, mode d'assistance, profil d'itinéraire).*1
Remaining battery capacity	Affiche le niveau de la batterie.

*1 Il s'agit d'une valeur approximative car la capacité restante de la batterie est calculée en utilisant la quantité consommée.

Appuyer sur la touche [information] de l'unité de commande.

- Chaque pression sur le bouton change l'élément.

Note

- Les valeurs pour [TRIP], [AVG] et [MAX] sont réinitialisées ensemble.
- Pour réinitialiser, appuyez sur la touche [information], affichez [TRIP], [AVG] ou [MAX] et maintenez la touche [information] enfoncée jusqu'à ce que « 0 » s'affiche.
- Affichage de la position du rapport - Produits compatibles uniquement (Une étiquette « Di2 Ready » est apposée sur le bloc moteur des modèles compatibles avec SHIMANO Di2).

Menu et paramètres

Les paramètres de base tels que la langue affichée sur l'unité d'affichage, le réglage de la luminosité du rétroéclairage et de l'heure peuvent être modifiés.

Accédez au menu des paramètres de base, puis modifiez les paramètres comme vous le souhaitez. Dans le menu de réglage de base, les éléments suivants peuvent être commutés et réglés.

Item	Description
[LANGUAGE]	La langue affichée sur l'unité d'affichage peut être modifiée. La langue peut être sélectionnée parmi les dix langues suivantes : Anglais, allemand, néerlandais, français, italien, espagnol, finnois, suédois, norvégien, danois
[CONTRAST]	Le contraste de l'unité d'affichage LCD peut être réglé en dix étapes
[BRIGHTNESS] <i>[LUMINOSITE]</i>	La luminosité du rétroéclairage de l'unité d'affichage LCD peut être réglée en cinq étapes. La luminosité peut être réglée séparément lorsque l'indicateur de mode nuit est allumé et lorsqu'il est éteint.
[UNIT]	L'unité d'affichage pour la vitesse et la distance peut être basculée entre les kilomètres et les miles.
[WHEEL]	La circonférence du pneu adaptée au vélo électrique actuellement utilisé peut être réglée.
[ODO INPUT]	L'affichage de la distance totale parcourue peut être modifié.
[CLOCK]	Le temps peut être ajusté.

Paramétrage de [LANGUAGE]



- 1) Maintenir enfoncés les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur la touche [informations] pour régler la [LANGUE].
- 3) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner la langue à modifier. Lorsque vous les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus enfoncés pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.
- 4) Appuyer sur le bouton [information] pour fixer la langue.
- 5) Appuyer sur le bouton du mode nuit. Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Paramétrage de [CONTRAST]

Le contraste peut être réglé en dix niveaux entre le niveau 1 et le niveau 10. Au niveau 1, aucune barre n'est affichée. Lorsque le niveau augmente d'une unité, le nombre de barres augmente également d'une unité. Au niveau 10, neuf barres sont affichées.

par exemple. Modification du contraste du niveau 4 au niveau 8.



- 1) Maintenir enfoncés les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les touches de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [CONTRASTE] et appuyez sur la touche [information] pour régler [CONTRASTE].
 - L'écran du niveau 4 s'affiche.
- 3) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner le contraste que vous souhaitez modifier. Appuyez ensuite sur le bouton [information] pour régler le contraste.
 - L'écran du niveau 8 s'affiche.
 - Lorsque les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus enfoncé pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.
 - Le contraste réglé est reflété sur l'unité d'affichage.
- 4) Appuyer sur le bouton du mode nuit.
 - Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Paramétrage de [BRIGHTNESS] = [LUMINOSITE]

La luminosité peut être réglée en cinq étapes de OFF (pas de rétroéclairage) et du niveau 1 au niveau 4. Une barre est affichée au niveau 1, trois barres au niveau 2, six barres au niveau 3 et neuf barres au niveau 4. Par exemple, modification de la luminosité du niveau 4 au niveau 2.



- 1) Maintenir enfoncés les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [LUMINOSITÉ] et appuyer sur le bouton [informations] pour régler [LUMINOSITÉ].
 - L'écran du niveau 4 s'affiche.
- 3) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner la luminosité que vous souhaitez modifier. Appuyer ensuite sur le bouton [information] pour régler la luminosité.
 - L'écran du niveau 2 s'affiche.
 - Lorsque les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus enfoncé pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.
 - La luminosité réglée est reflétée sur l'unité d'affichage.
- 4) Appuyer sur le bouton du mode nuit.
 - Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Note

- Le réglage du rétroéclairage a un mode normal et un mode nuit. Le réglage du rétroéclairage correspondant changera selon que la lumière s'allume ou s'éteint.

Paramétrage de [UNIT]

Par exemple: Changer l'affichage de l'unité de kilomètres en miles.



- 1) Maintenir enfoncés les bouton [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [UNIT] et appuyez sur le bouton [information] pour régler [UNIT].
- 3) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner l'affichage des kilomètres. Appuyer ensuite sur le bouton [information] pour corriger l'affichage des miles.
- 4) Appuyer sur le bouton du mode nuit.
 - Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Paramétrage de [WHEEL]

Par exemple: modifier la circonférence de la roue à 2 200 mm.



- 1) Maintenir enfoncé les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [ROUE] et appuyer sur le bouton [information] pour régler [ROUE].
- 3) Appuyer sur le bouton [information] pour sélectionner le chiffre à modifier. Appuyer ensuite sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour modifier le numéro.
 - Chaque appuie sur la touche [information], sélectionne le chiffre dans l'ordre des milliers, centaines, dizaines et décimales.
 - La valeur de réglage disponible est comprise entre 1 000 mm et 2 499 mm.
 - Lorsque les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.
- 4) Définir la valeur d'une place. Appuyer ensuite sur le bouton [information] pour fixer le numéro.
- 5) Appuyer sur le bouton du mode nuit.
 - Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Paramétrage de [ODO INPUT]

Par exemple : modifier la distance totale parcourue à 560,5 km.



- 1) Maintenir les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance enfoncés jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [ENTRÉE ODO] et appuyer sur le bouton [information] pour régler [ENTRÉE ODO].
- 3) Appuyer sur le bouton [information] pour sélectionner le chiffre à modifier. Appuyer ensuite sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour modifier le numéro.
 - Chaque appuie sur la touche [information], sélectionner le chiffre dans l'ordre des dix des milliers, des milliers, des centaines, des dizaines, une et la première décimale.
 - La valeur de réglage disponible est comprise entre 0,0 km et 99 999,9 km.
 - Lorsque les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.
- 4) Définir la valeur d'une place. Appuyer ensuite sur le bouton [information] pour fixer le numéro.
- 5) Appuyer sur le bouton du mode nuit.
 - Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.

Paramétrage de l'heure [CLOCK]



- 1) Maintenir enfoncés les boutons [information] et de sélection du mode d'assistance sur l'unité de commande jusqu'à ce que [LANGUAGE] s'affiche à l'indication de texte sur l'unité d'affichage.
- 2) Appuyer sur les touches de sélection du mode d'assistance pour sélectionner [HORLOGE] et appuyer sur la touche [information] pour régler [HORLOGE].
- 3) Appuyer sur le bouton [information] pour sélectionner les heures ou les minutes à modifier. Appuyer ensuite sur les boutons de sélection du mode d'assistance pour modifier le numéro.
 - L'heure est affichée au format 24 heures.
 - Chaque appuie sur la touche [information], vous pouvez sélectionner le numéro dans l'ordre des dizaines pour les heures, un pour les heures, des dizaines pour les minutes et un pour les minutes.
 - Lorsque les boutons de sélection du mode d'assistance sont maintenus enfoncés pendant deux secondes, l'affichage change rapidement.

4) Définissez la valeur d'une place pour les minutes. Appuyez ensuite sur le bouton [information] pour régler l'heure.

5) Appuyez sur le bouton du mode nuit.

- Le réglage modifié est enregistré en mémoire sur l'unité d'affichage.
- Lorsque le bouton du mode nuit est enfoncé, l'horloge commence à tic tac à partir de l'heure modifiée.

Bouton mode nuit

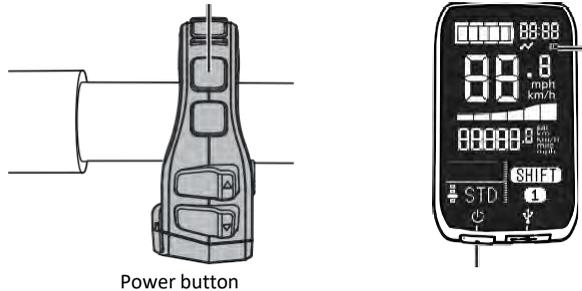
Modifier la luminosité du rétroéclairage de l'unité d'affichage. Le réglage du rétroéclairage a un mode normal et un mode nuit.

Cinq niveaux de luminosité peuvent être réglés pour chaque mode.

En mode nuit, la luminosité est réduite par rapport au mode normal afin que l'éblouissement puisse être réduit lors des déplacements de nuit.

Bouton mode nuit

Indicateur mode nuit



1) Appuyer sur le bouton d'alimentation.

- Le système de vélo électrique est activé et le rétroéclairage de l'unité d'affichage s'allume en mode normal.

2) Appuyer sur le bouton du mode nuit.

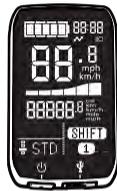
- L'indicateur de mode nuit s'affiche sur l'unité d'affichage et le rétroéclairage passe en mode nuit. Pour passer en mode normal, appuyer à nouveau sur le bouton du mode nuit.

Note

- Si la même luminosité est définie pour le mode normal et le mode nuit, la luminosité ne change pas même lorsque le mode est commuté.
- Régler la luminosité du mode normal lorsque l'indicateur de mode nuit n'est pas affiché. Régler la luminosité du mode nuit lorsque l'indicateur de mode nuit est affiché.
- Selon les spécifications du vélo terminé, si le phare ou le feu arrière à batterie du vélo électrique est équipé, il s'allumera en mode nuit.

Charger des appareils externes

Vous pouvez charger des appareils externes (par exemple des téléphones portables) qui peuvent être connectés à la console via le câble USB. Connectez le câble USB exclusif pour charger pendant trois heures. Les appareils externes ne peuvent être chargés que lorsque l'unité d'affichage de la console et une batterie chargée sont montés sur le vélo électrique. De plus, le câble USB (disponible dans le commerce) compatible avec le périphérique externe est requis.



Micro USB port



- 1) Ouvrir le couvercle du port Micro USB sur l'unité d'affichage de la console.
- 2) Connecter le câble USB exclusif (en option, côté Micro USB : Type B, côté USB : mâle) au port Micro USB correspondant sur l'unité d'affichage de la console.
- 3) Connecter le câble USB (disponible dans le commerce) compatible avec le périphérique externe au périphérique externe et le câble USB exclusif (en option).

Attention

- Ne pas placer l'appareil externe sur un endroit incliné ou instable pendant le chargement. Cela pourrait provoquer la chute de l'appareil et entraîner un dysfonctionnement.
- Certains appareils externes ne peuvent pas être chargés.
- Sauvegarder les données internes sur le périphérique externe car elles risquent de disparaître.
- Le fonctionnement n'a été vérifié qu'avec certains appareils externes utilisant le câble USB exclusif. Il n'y a aucune garantie qu'un périphérique externe fonctionnera correctement.
- Ne pas connecter le câble USB exclusif (en option) à des appareils autres que la console. Les appareils peuvent être endommagés.
- Ne pas charger d'appareils externes en voyage. C'est dangereux.
- Ne pas charger d'appareils externes par temps de pluie et ne connectez pas un câble USB mouillé. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Après avoir utilisé le port Micro USB, fermer fermement le capuchon en caoutchouc. Sinon, de l'eau peut s'infiltrer et provoquer un dysfonctionnement.

Les dommages causés par un traitement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

Maintenance

Maintenance régulière:

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- n'utilisez que les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et portez une attention particulière à l'élimination du sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement le bon serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que certaines pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, endommagement des câbles, endommagement de la batterie, etc.

Transport de la batterie

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer aux exigences spéciales d'emballage et de marquage (par exemple les réglementations ADR)

Les piles ne doivent être envoyées que si le bloc-piles n'est pas endommagé. Brancher les contacts desserrés et emballez la batterie pour empêcher son mouvement dans l'emballage. Avertir le transporteur que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de batterie:

Ranger la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne jamais laisser la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, garder la batterie complètement chargée. Cependant, ne pas le stocker lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, il est possible de la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si le vélo électrique est utilisé dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30°C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations est-il possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de contrôle contre les brûlures. Nous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

Possible problèmes et leur solution

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :

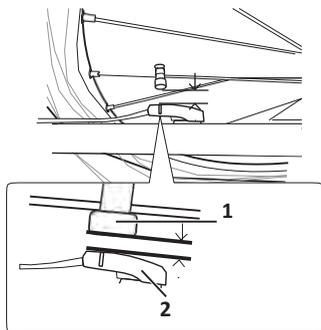
- s'assurer toujours que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est correctement insérée, si le coupe-batterie est allumé
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

Le moteur ne démarre pas lors d'une pression sur la pédale (pédalage)

- si l'afficheur indique E1 (le bouton d'alimentation a été commuté alors qu'une pression était appliquée sur la pédale), alors appuyer sur le bouton d'alimentation sans pédaler pour allumer l'appareil.

L'écran LCD de contrôle n'affiche pas la vitesse :

- vérifier le branchement du capteur de vitesse et de la centrale.
- vérifier que le jeu entre le capteur de vitesse et le bloc magnétique sera dans la plage de lecture spécifiée (1 mm à 15 mm) du capteur utilisé.
- aligner le capteur de vitesse et l'unité magnétique comme indiqué sur l'illustration.



Codes erreur

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera le code d'erreur sur l'affichage de la vitesse. Voir la signification des codes d'erreur dans le tableau ci-dessous.

Console	Description	Remedy
	Erreur du capteur de couple <ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'alimentation a-t-il été enfoncé pendant que vous pédalez ? 	Appuyez sur le bouton d'alimentation sans pédaler pour allumer l'appareil. Si cela ne résout pas le problème, rappez le vélo électrique chez votre revendeur.
	Erreur du capteur de vitesse <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de vitesse ne peut pas détecter correctement le signal. 	Remettez l'appareil sous tension. Vérifiez le capteur de vitesse. Si cela ne résout pas le problème, rappez le vélo électrique chez votre revendeur.
	Erreur d'authentification de la batterie <ul style="list-style-type: none"> La batterie ne peut pas être reconnue comme une batterie authentique (fournie à l'achat). 	Montez la batterie authentique (une fournie à l'achat).
	Erreur unité moteur <ul style="list-style-type: none"> L'unité motrice est en erreur. 	Apportez le vélo électrique à votre revendeur.
	Erreur de communication de la batterie <ul style="list-style-type: none"> La communication avec la batterie ne s'effectue pas correctement. 	Retirez toute saleté des bornes de la batterie. Si cela ne résout pas le problème, rappez le vélo électrique chez votre revendeur.
	Surchauffe (moteur) <ul style="list-style-type: none"> Le mode est passé en mode protection car le bloc moteur est en surcharge. 	Voyagez sous une charge plus légère. Après un court instant, la température redeviendra normale et la fonction d'assistance sera restaurée.
	Erreur unité moteur <ul style="list-style-type: none"> L'unité motrice est en erreur. 	Apportez le vélo électrique à votre revendeur.
	Le connecteur de fil électrique est-il correctement installé ?	Vérifiez si le connecteur du fil électrique est débranché. Apportez le vélo électrique à votre revendeur.

Console	Description	Remedy
	Erreur de compatibilité de la station d'accueil <ul style="list-style-type: none"> Le berceau ne peut pas être reconnu comme un berceau authentique (un berceau fourni à l'achat). 	Montez le berceau authentique (un fourni à l'achat).
	Erreur d'authentification du commutateur <ul style="list-style-type: none"> La console ne peut pas être authentifiée. 	Mettez à jour le logiciel de la console vers la version la plus récente. Apportez le vélo électrique à votre revendeur.
<p>Backlight blinks.</p>	Erreur d'authentification du commutateur <ul style="list-style-type: none"> La console ne peut pas être authentifiée. 	Vérifier les connexions des câbles entre la console et le bloc moteur. Vérifiez que les contacts du socle ou les contacts de l'écran ne sont pas sales.
	Erreur d'authentification du commutateur <ul style="list-style-type: none"> La console fournie à l'achat ne peut pas être authentifiée. 	Montez la console fournie à l'achat. Si cela ne résout pas le problème, rappez le vélo électrique chez votre revendeur.
	Erreur de bouton de repère de vélo (assistance à la marche). <ul style="list-style-type: none"> Soit le bouton de marquage du vélo (Assistance à la marche) est enfoncé ou court-circuité. 	Vérifiez que le bouton de marquage vélo (Assistance à la marche) n'est pas enfoncé. Appuyez ensuite sur le bouton d'alimentation pour remettre l'appareil sous tension. Si cela ne résout pas le problème, rappez le vélo électrique chez votre revendeur.
	Erreur de vitesse moyenne <ul style="list-style-type: none"> Il n'y a pas assez de données pour calculer la vitesse moyenne. 	Réinitialiser la vitesse moyenne. * Données de mesure telles que la distance parcourue n'est pas enregistré alors que [E] est toujours affiché, bien que la fonction d'assistance électrique soit active.
	Erreur EEPROM <ul style="list-style-type: none"> La console a une erreur. 	Apportez le vélo électrique à votre revendeur.
Entire display blinks.		
	Fonction de protection active <ul style="list-style-type: none"> La fonction de protection contre la charge continue est activée. 	Éteignez et rallumez l'appareil. Si l'affichage ne disparaît pas même lorsque l'alimentation est éteinte et allumée, votre appareil est l'appareil USB non pris en charge.
	Pile bouton épuisée <ul style="list-style-type: none"> La pile bouton est épuisée. 	Remplacez la pile bouton et réglez l'heure.

Garantie de l'ensemble électrique

Procédure de réclamation :

Soumettez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lorsque vous déposez une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie - la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'ensemble électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est prévu.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.

Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inadaptée au-delà du cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou branchement du système électrique, mauvais stockage etc.) .

Expiration de la période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages potentiels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour l'utilisation d'un vélo électrique sont des journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et d'autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide. Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de toucher aux connexions du moteur électrique, de la centrale et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux inclus avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres marchandises non approuvées

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sécuritaires sur votre nouveau vélo électrique

Votre équipe LEADER FOX



**Czech brand of electric bicycles.
BOHEMIA BIKE**

Address

Na Pankráci 1724
14000 Praha 4 - Pankrác

Development, design and manufacturing

Okružní 697
České Budějovice 37001

Phone: 388 314 885
Email: info@leaderfox.cz

