

LEADER FOX



Mode d'emploi du vélo électrique

En vertu de la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.



E - BIKE POWER RIDE

Bormio



Introduction

Chers utilisateurs,

Veuillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant, qui contient une description complète, vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, le réglage et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les défaillances éventuels.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

La bicyclette électrique est une bicyclette conventionnelle à laquelle on a ajouté un moteur électrique pour aider le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Vous devez donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'étant là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple, pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance motorisée est de 25 km/h, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler comme avec un vélo normal). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire qu'il peut rouler sur les pistes cyclables, qu'il n'a pas besoin de permis de conduire et que le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans.

Description

Afficheur avec contrôleur polyvalent



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus ayant une faible résistance au roulement et une résistance accrue aux crevaisons. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Il dépend de la charge complète de la batterie avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus le dénivelé est important, plus les pentes sont raides et plus le revêtement est mauvais, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Il dépend du mode de conduite que vous avez choisi parmi les trois proposés.
- 6. Continuité de la conduite.** Plus il y a de freinages et d'accélération, plus l'autonomie est faible.
- 7. La résistance à l'air.** Par exemple, elle varie selon que l'on fait du vélo avec un cadre bas et une position assise droite ou que l'on fait du vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. La force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du conducteur et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est réduite.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Batterie

Sécurité à cheval :

Lorsque vous roulez, n'accordez que l'attention nécessaire aux réglages et à l'affichage de la bicyclette pour ne pas compromettre votre sécurité.

Avant de rouler, vérifiez que les roues sont bien fixées dans le cadre et la fourche, car leur installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Lorsque vous utilisez le vélo électrique, vous devez être parfaitement familiarisé avec son comportement et son contrôle, sinon vous risquez de vous blesser gravement.

Si vous roulez par mauvaise visibilité ou la nuit, utilisez les feux.

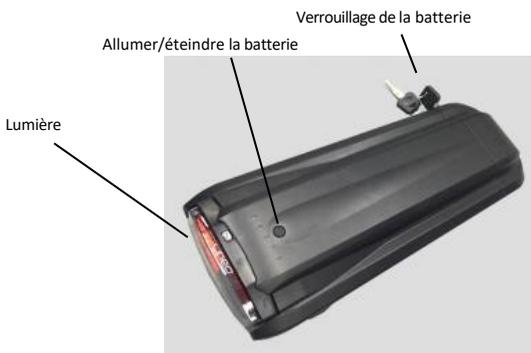
Batterie :

NE PAS utiliser la batterie avec d'autres appareils. NE

PAS démonter ou modifier la batterie.

NE PAS connecter les pôles positif et négatif de la batterie avec un objet métallique. Ne pas immerger la batterie dans l'eau.

Ne pas jeter la batterie au feu.



Kit de chargement



Description

Chargement et entretien des batteries :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages dus aux courts-circuits.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les trois mois, même si le vélo n'est pas utilisé. Ne pas couvrir la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

Ne pas utiliser la batterie pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne pas jeter la batterie au feu ni l'exposer à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du disque :

La garantie s'applique aux pièces du lecteur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après deux ans) ; ces parties sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; il convient donc d'être particulièrement attentif lors de la manipulation, de la charge et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Un circuit protégé de 5A est suffisant. Le chargeur interrompt automatiquement la charge lorsque la capacité totale de tous les éléments est atteinte.

Nous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie pour garantir que votre batterie sera à pleine capacité lors de votre prochaine sortie. Le chargement de la batterie peut durer de 1 à 5 heures en fonction de l'état des cellules de la batterie. Chargez-la exclusivement dans des endroits couverts et secs (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une DEL rouge allumée. Il devient vert lorsque la batterie est chargée et que le processus de charge est terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque vous appuyez sur le bouton d'indicateur de charge, l'indicateur lumineux s'allume). Éteignez toujours la batterie lorsque vous avez fini d'utiliser le vélo.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner en douceur et passe à un fonctionnement intermittent, cela peut être le signe d'une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, désactivez le système d'entraînement électrique et continuez sans l'assistance du moteur, comme si vous conduisiez un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse jusqu'à sa température normale de fonctionnement, puis continuez à rouler.

Si vous avez l'impression que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à la charge ou à l'utilisation dans des conditions climatiques non optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis chargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge montre que la batterie est déchargée, elle contient encore un niveau de tension minimum qui la protège contre les dommages, mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Un entretien adéquat de la batterie prolonge sa durée de vie.



KEY DISPLAY

Présentoir pour vélos
électriques

Manuel de l'utilisateur

KD686

Nom et modèle du produit

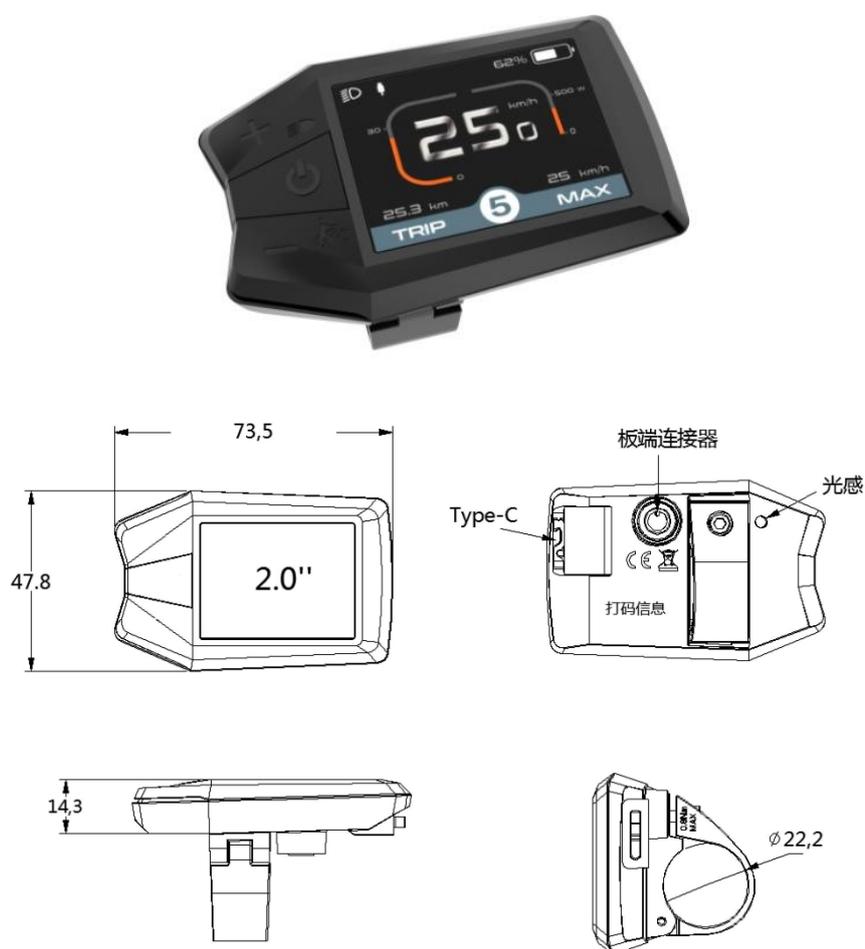
Afficheur couleur intelligent pour vélos électriques ; Modèle : **KD686 (UART)**

Spécifications

- Écran couleur IPS de 2,0 pouces
- Alimentation 36V/48V/52V Alimentation
- Courant de fonctionnement nominal du compteur : 22mA
- Courant de fuite à l'arrêt : <1uA
- Température de fonctionnement : -10~60°C
- Température de stockage : -20 à 70°C

Dimensions extérieures

Dessin physique et dessin dimensionnel de l'écran (unité : mm)



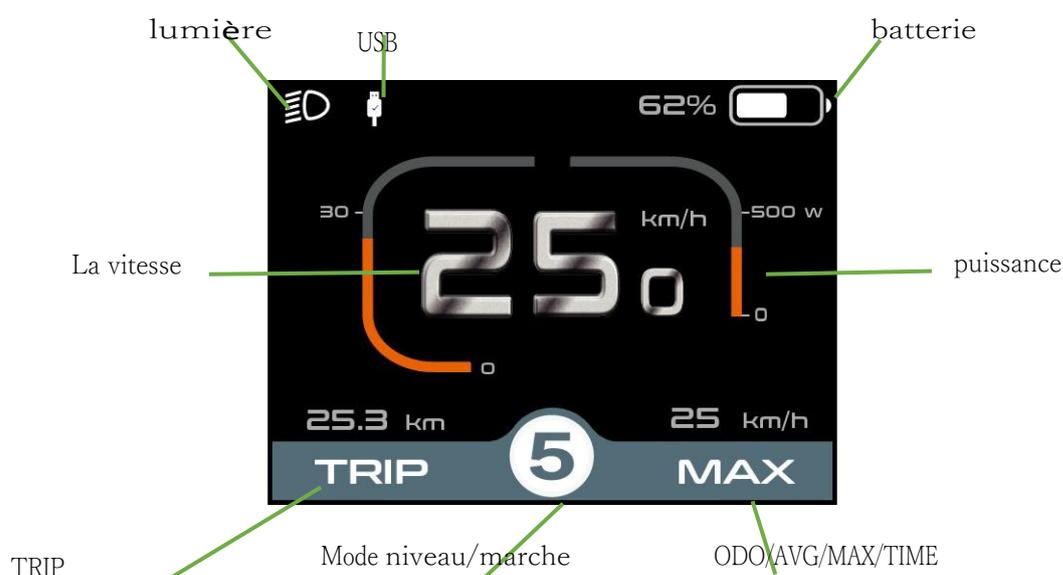
Les jauges du modèle KD686 offrent une variété de caractéristiques pour répondre à vos besoins de conduite, notamment

- Indication intelligente de la puissance : pourcentage de tension/puissance en temps réel
- Affichage intelligent : kilométrage individuel TRIP, kilométrage total ODO, temps réel

vitesse SPEED, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, temps de conduite Temps

- Affichage de la puissance de sortie du moteur
- Réglage et affichage assistés du rapport de vitesse
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- aide à la marche
- Affichage du code d'erreur.
- Fonction de charge de type C
- Fonction photosensible
- Réglages de paramètres multiples (par exemple, effacement d'un seul kilomètre, rétroéclairage, système métrique/impérial, réglage de la puissance, réglage de l'engrenage, réglage de la limite de vitesse du diamètre de la roue, réglage du mot de passe de mise en marche, etc.)
- Rétablir les paramètres d'usine par défaut
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

zone d'affichage



◆ Définition des boutons

Le KD686 l'écran a trois boutons : ON/OFF, UP/HEADLIGHT, et DOWN/BUZZER ; dans les instructions suivantes, ON/OFF est remplacé par les mots "**ON/OFF**", UP/HEADLIGHT est remplacé par le mot "**UP**", et DOWN/BOOSTER est remplacé par le mot "**DOWN**". Le mot "**DOWN**" est utilisé à la place de "**ON/OFF**" pour **ON/OFF**, "**UP**" pour UP/HEADLIGHT, et "**DOWN**" pour DOWN/WALK BOOST.

Fonctionnement général

◆ Mise sous tension/hors tension

Après une pression prolongée sur le bouton d'alimentation, le lecteur se met en marche et fournit les données suivantes

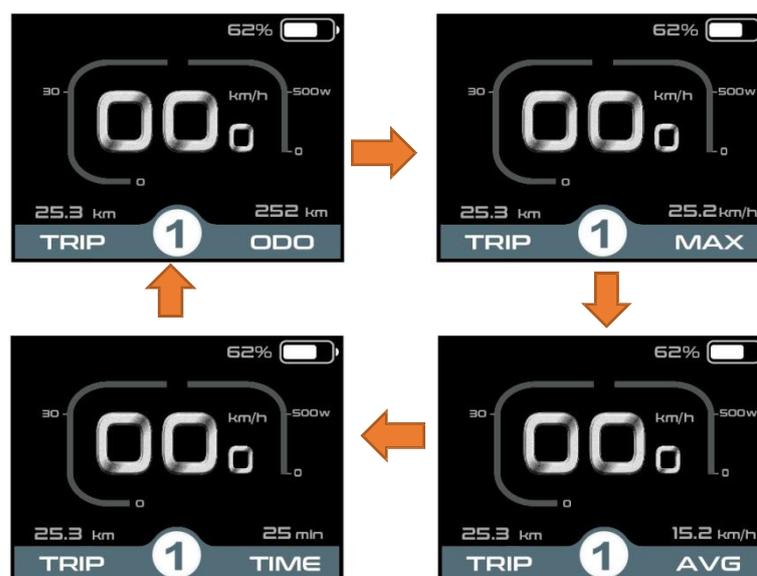
l'alimentation du contrôleur. Lors de la mise sous tension, il suffit d'appuyer longuement sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du VE. Lorsqu'il est éteint, le compteur n'utilise plus l'énergie de la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1uA.

■ **Le compteur s'éteint automatiquement si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus d'un an, plus de 5 minutes.**

◆ Interface d'affichage

Après avoir été mis en marche, le compteur affiche par défaut la vitesse en temps réel, le kilométrage individuel, le kilométrage total, la puissance, la charge et la vitesse.

Une brève pression sur le bouton "ON/OFF" permet de basculer entre le kilométrage unique, le kilométrage total ODO (km), la vitesse maximale MAX (km/h), la vitesse moyenne AVG (km/h) et le temps (min).



Changement d'interface d'affichage

◆ Mode marche

Appuyez sur le bouton "DOWN" et maintenez-le enfoncé, après 2 secondes, le véhicule électrique entre en action. l'état de la conduite assistée électriquement. Le véhicule électrique se déplace à une vitesse constante de  de vitesse ne dépassant pas 6Km/h. En même t e m p s , l'écran affiche "

Si vous relâchez le bouton "DOWN", le véhicule électrique arrêtera immédiatement la production d'énergie et reviendra à l'état précédant l'activation du mode marche.



Mode marche

◆ Fonction photosensible et rétroéclairage manuel activé/désactivé

L'écran est doté d'une fonction de sensibilité à la lumière, qui permet de détecter la lumière et l'obscurité.

de la lumière extérieure et allumer/éteindre les phares automatiquement. Lorsque la lumière extérieure est insuffisante ou lorsque l'on conduit de nuit, le rétroéclairage de l'écran **est atténué** et le contrôleur est informé qu'il faut allumer les phares ; lorsque la lumière extérieure est suffisante, le rétroéclairage de l'écran **est éclairci** et le contrôleur est informé qu'il faut éteindre les phares.

Appuyez sur le bouton **UP** manuellement et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes, l'affichage effectue la fonction d'allumage et d'extinction des phares, et la fonction de détection de la lumière est désactivée en même temps.



Activer l'interface d'affichage rétroéclairée

◆ sélection du niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton **"UP"** ou **"DOWN"** pour passer d'un niveau d'assistance à l'autre, modifier la durée de l'assistance.

la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut du compteur est de 0 à 5, 0 correspond à une sortie de puissance nulle, 1 à la puissance la plus faible, 5 à la puissance la plus élevée.



Niveau d'assistance Interface

◆ État de la batterie

Affichage de la tension de la batterie 36V ; segments de tension 36V : 31.5V-34.5V-35.6V-37.4V-39.2V



Interface SOC de la batterie

◆ Indication de la puissance du moteur

Le compteur affiche une barre de progression de la puissance de sortie du moteur. L'affichage est le suivant ci-dessous.



Interface d'affichage de la puissance du moteur

◆ Affichage du code d'erreur

En cas de dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule électrique, le compteur affichera un code d'erreur, voir l'**annexe 1** pour les définitions détaillées des codes d'erreur.



Écran d'affichage des codes d'erreur

■ Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème à temps, car la voiture électrique ne pourra pas fonctionner normalement après un dysfonctionnement.

Paramètres généraux

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez simultanément sur les boutons "UP" et "DOWN" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes, l'écran entrera dans l'interface de réglage.



● Réglage de l'affichage

◆ TRIP RESET

Appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour confirmer, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour faire basculer "NO".

(pas d'effacement)" et "YES (effacement)" ; (effacement des données comprenant la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage individuel (TRIP), le temps de conduite (T)). "Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur "ON/OFF" pour sauvegarder et quitter "ON/OFF", puis appuyez sur "UP" ou "DOWN" pour sauvegarder et quitter "ON/OFF". Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur "ON/OFF" pour enregistrer et quitter "Trip reset", l'écran affiche par défaut "Trip reset-NO".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Kilométrage unique Réglage du zéro

◆ unités

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Unit"**, puis appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour valider.

Appuyez sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Métrique" (kilomètre)/"Impérial (mile)"**, puis appuyez sur **"ON/OFF"** pour valider le réglage. Sélectionnez "Métrique"/"Impérial" en appuyant sur **"UP"** ou **"DOWN"**, appuyez sur **"ON/OFF"** pour enregistrer et quitter **"Unité"**.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de la conversion des unités anglaises et métriques

◆ Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Brightness"**, appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour sélectionner **"Brightness"**, appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour sélectionner **"Brightness"**.

Entrez dans le réglage, par une pression courte sur **"UP"** ou **"DOWN"**, la plage de luminosité du rétroéclairage est de "100%-75%-50%-30%-15%". Entrez le réglage, en appuyant brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"**, la plage de luminosité du rétroéclairage est de **"100%-75%-50%-30%-15%" 5 niveaux de luminosité**, en appuyant brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"**, la plage de luminosité du rétroéclairage est de **"100%-75%-50%-30%-15%"**. La plage de luminosité du rétroéclairage est "100%-75%-50%-30%-15%", 100% correspond à la luminosité la plus élevée, 15% correspond à la luminosité la plus faible ; appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour enregistrer et quitter **"Luminosité"**. La luminosité par défaut du rétroéclairage de l'écran est de **"100 %"**.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

◆ **Affichage du pourcentage et de la tension de la batterie**

Appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner "SOC View", appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour sélectionner "SOC View", appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour sélectionner "SOC View".

entrer le réglage. "Entrez le réglage, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour passer à : "Tension (affichage de la tension)" ; le compteur par défaut est "Pourcentage", appuyez sur "ON/OFF" pour enregistrer et quitter la "Vue SOC".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'affichage du pourcentage de puissance/de la tension

◆ **Réglage de l'heure de mise hors tension automatique**

"Auto Off" indique le réglage de l'heure d'arrêt automatique. Appuyez brièvement sur "i" pour entrer dans le réglage, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner l'heure d'arrêt automatique, la plage est "OFF, 1-9 (Min)", appuyez brièvement sur "i" pour sauvegarder et quitter "Auto Off". La plage est "OFF, 1-9 (Min)", appuyez brièvement sur "i" pour enregistrer et quitter "Auto Off". Le temps d'arrêt automatique par défaut du compteur est de 5 minutes.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'heure de mise hors tension automatique

◆ **Réglage de la sensibilité du capteur de lumière**

"AL Sensitivity" indique le réglage de la sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur "i" pour accéder au réglage, et appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner la valeur de sensibilité du capteur de lumière. La plage est "5-4-3-3-2-1-OFF", appuyez sur "i" pour enregistrer et quitter "Sensibilité AL". La sensibilité par défaut du compteur est de 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
Password	>

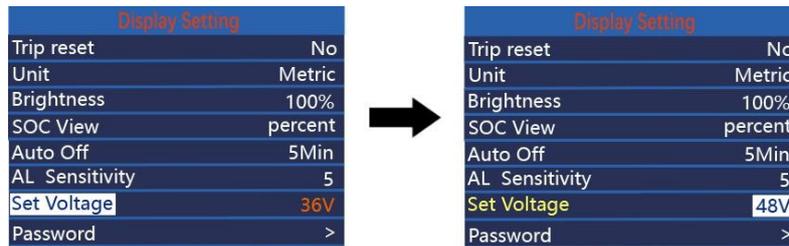
Interface de réglage de la sensibilité des détecteurs de lumière

◆ **Réglage de la tension de la batterie**

Appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner "Set Voltage", le compteur se positionne par défaut sur 36V.

et ne peut être modifié.

Appuyez et maintenez **"ON/OFF"** pour revenir à l'écran principal ou **"BACK"** pour revenir à l'écran principal.



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

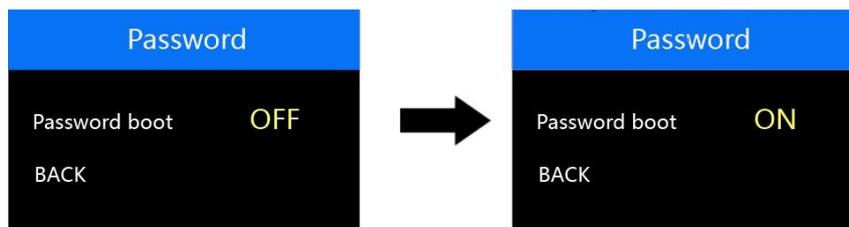
Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	48V
Password	>

Interface de réglage de la tension de la batterie

◆ Réglage du mot de passe de mise en marche

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Password"**, puis appuyez brièvement sur **"ON/OFF"**.

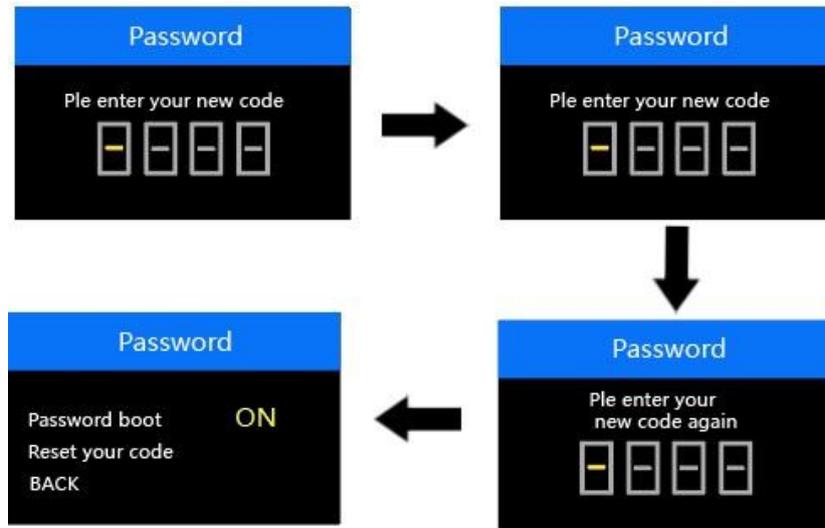
pour accéder au réglage. Entrez dans le réglage, sélectionnez Start PassWord en appuyant brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"**, appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour basculer entre **"PassWord"** et **"Password"**. Appuyez brièvement sur **"ON/OFF"** pour basculer entre **"OFF"/"ON"**, voici la méthode de commutation spécifique. Il n'y a pas de mot de passe de mise sous tension par défaut.



Écran de réglage du mot de passe de mise sous tension

◆ Activation du mot de passe de mise sous tension

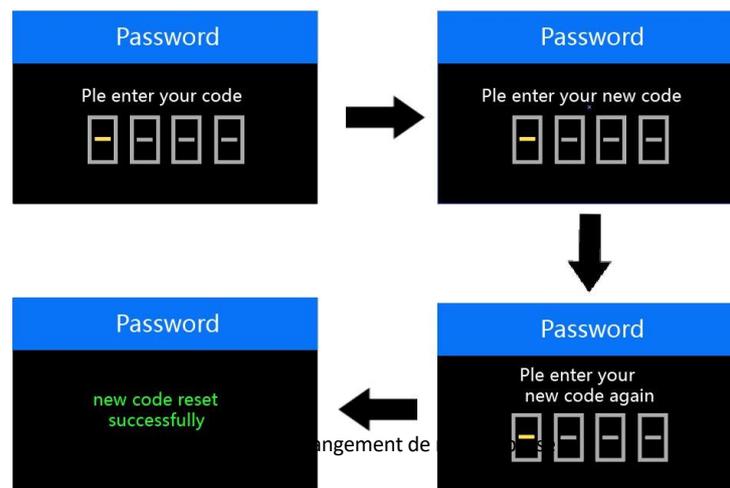
Dans l'interface **"PassWord boot"**, sélectionnez **"ON"**, appuyez sur **"ON/OFF"** pour confirmer. L'interface invite à saisir le mot de passe, appuyez sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour augmenter/diminuer la valeur d'entrée, appuyez sur **"ON/OFF"** pour décaler la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur **"ON/OFF"** pour décaler la valeur. Touche **"UP"** ou **"DOWN"** pour ajouter/soustraire la valeur d'entrée, appuyez brièvement sur la touche **"ON/OFF"** pour décaler la valeur, après l'entrée du mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur **"ON/OFF"**. "Si les deux entrées ne sont pas identiques, vous devez répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe a été défini avec succès, l'interface 2S passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



Écran de confirmation de l'activation du mot de passe

◆ **Modification du mot de passe à la mise sous tension**

Après avoir ouvert le mot de passe, l'interface "**Mot de passe**" ajoutera l'option "**Réinitialiser votre code**", appuyez brièvement sur "**UP**" ou "**DOWN**" pour sélectionner "Réinitialiser le mot de passe", appuyez brièvement sur "**ON/OFF**" à nouveau pour vous en assurer. Appuyez brièvement sur "**UP**" ou "**DOWN**" pour sélectionner "Réinitialiser le mot de passe", appuyez brièvement sur "**ON/OFF**" à nouveau pour vous en assurer, à ce moment, l'interface vous invite à entrer le mot de passe actuel, le mot de passe est entré correctement, l'interface vous invite à entrer le nouveau mot de passe. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface vous invite à saisir le nouveau mot de passe et l'opération sera identique au nouveau mot de passe. Une fois le mot de passe modifié avec succès, l'interface 2S passera automatiquement à l'interface de réglage d'origine.



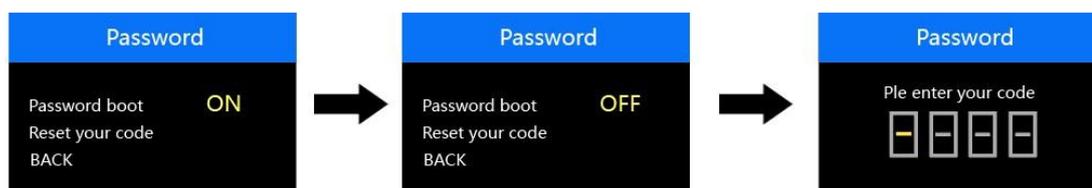
◆ **Désactiver le mot de passe**

Après avoir sélectionné "**OFF**" dans l'interface "**PassWord**", appuyez brièvement sur "**ON/OFF**" pour vous assurer, à ce moment-là, que l'interface vous demande de saisir le mot de passe, après que le mot de passe a été saisi.

Si le mot de passe est correctement saisi, l'interface vous invite à désactiver la fonction de mot de passe. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface indique que la fonction de mot de passe a été fermée avec succès, et l'interface revient automatiquement à l'interface de réglage d'origine au bout de 2 secondes.

Appuyez longuement sur "ON/OFF" pour quitter l'interface principale ou sur "BACK" pour quitter l'interface principale.

Pour revenir à l'interface principale, appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour sélectionner EXIT.



Désactiver le mot de passe

● Paramètres avancés

Dans le menu de **réglage Display**, sélectionnez **EXIT**, appuyez sur **ON/OFF** pour revenir à l'interface principale, appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner "**Advanced Setting**", appuyez sur **ON/OFF** pour entrer dans le menu de réglage avancé. Sélectionnez "**Réglages avancés**" en appuyant brièvement sur "**UP**" ou "**DOWN**", puis appuyez brièvement sur "**ON/OFF**" pour entrer dans le menu de réglage des **Réglages avancés** ;

◆ Max pas modes

Appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour confirmer, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour changer de vitesse.

"0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9" 8 modes, appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour enregistrer le mode.

et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage. 5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9" 8 modes, appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage.



Interface de réglage de l'engrenage

◆ Taille de la roue

Appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner "**Wheel**", puis appuyez brièvement sur "ON/OFF". Entrer dans le menu

le réglage, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour changer le diamètre de la roue, la gamme de diamètre de roue optionnelle est : "**18-29 pouces**". Appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour enregistrer et quitter "**Roue**".

Appuyez et maintenez "ON/OFF" pour revenir à l'écran principal ou "BACK" pour revenir à l'écran principal.

l'écran principal.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

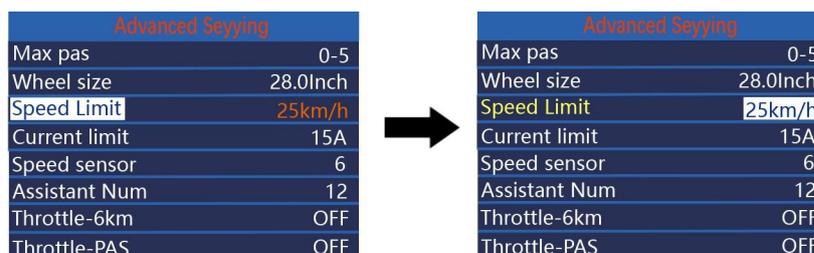
Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage du diamètre des roues

◆ Limite de vitesse

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Speed Limit"** afin d'afficher la limite de vitesse.

la valeur par défaut de 25km/h, non réglable. Appuyez et maintenez **"ON/OFF"** pour revenir à l'interface principale ou **"BACK"** pour revenir à l'interface principale.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de vitesse

◆ limite de courant

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Current Limit"** afin de visualiser la limite actuelle.

la valeur limite de courant par défaut est **"15A"**. La valeur limite de courant par défaut est "15A" et n'est pas réglable. Appuyez et maintenez **"ON/OFF"** pour revenir à l'interface principale ou **"BACK"** pour revenir à l'interface principale.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de courant

◆ Capteur de vitesse

Appuyez brièvement sur **"UP"** ou **"DOWN"** pour sélectionner **"Speed Sensor"** (capteur de vitesse) afin de vérifier le nombre d'heures de fonctionnement.

des aimants du capteur de vitesse, la valeur par défaut est **"6"**. La valeur par défaut est "6" et n'est pas réglable. Appuyez et maintenez **"ON/OFF"** pour sortir de l'interface principale ou **"BACK"** → pour sortir de l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Capteur de vitesse

◆ Assistant Num

Appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner "Assistant Num" afin de vérifier le nombre d'assistants.

aimants assistants, la valeur par défaut est "12", non réglable. La valeur par défaut est "12", non réglable. Appuyez et maintenez "ON/OFF" pour revenir à l'interface principale ou "BACK" pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Assistant Num

◆ Accélérateur - 6 km

"L'option "Throttle-6km" est désactivée par défaut et ne peut pas être réglée.

sortir à l'interface principale ou sortir à "BACK" pour régler l'interface. Réglage de l'interface.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur - 6km

◆ Accélérateur-PAS

Le "Throttle-PAS" est désactivé par défaut. Non réglable.

Appuyez longuement sur "ON/OFF" pour sortir de l'interface principale ou sur "BACK" pour sortir de l'interface de réglage.

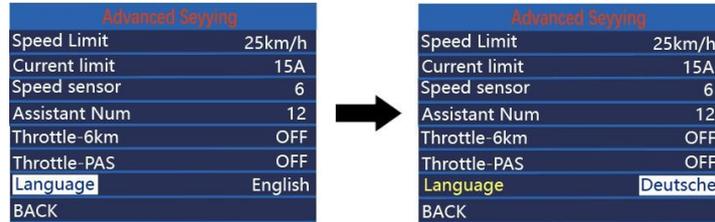
Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur-PAS

◆ Sélection de la langue

Langue" correspond au réglage de la langue, appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner.

"Tchèque", "Français", "Allemand", "Anglais". Appuyez brièvement sur "UP" ou "DOWN" pour sélectionner "Czech", "French", "German", "English", appuyez brièvement sur "ON/OFF" pour confirmer, la valeur par défaut est l'anglais, appuyez longuement sur "ON/OFF" pour confirmer, la valeur par défaut est l'anglais. "Appuyez longuement sur "ON/OFF" pour sortir de l'interface principale ou sur "BACK" pour sortir de l'interface de réglage.



Écran de réglage de la sélection de la langue

■ L'écran quitte automatiquement l'état de configuration si aucune opération n'est effectuée dans un délai d'une minute.

◆ Brochage du connecteur.

Juliet 5 pin male, Model No. JL-F39-Z508JG

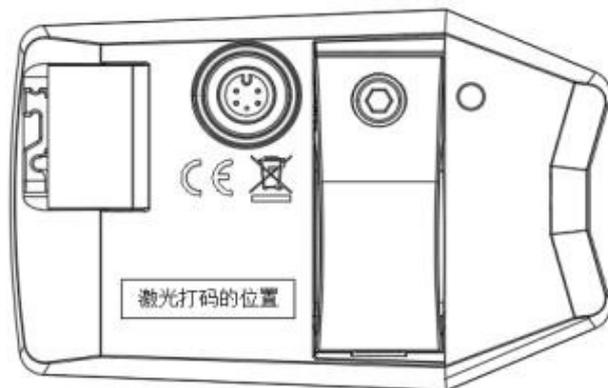


Tableau de brochage

en série nombre	noms	Fonctionnalité
1	VCC	cordon d'alimentation de l'écran
2	KP	Câble de commande de puissance pour contrôleur
3	GND	GND
4	RX	Ligne de réception des données du affichage
5	TX	Ligne de transmission de données du affichage

Figure 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

code d'erreur	définir
21	défaut de courant
22	Défaut de l'accélérateur
23	La phase du moteur est absente
24	Anomalie du signal Hall du moteur
25	Anomalie du frein
30	Défaut de communication entre l'afficheur et le contrôleur

Engagement de qualité et couverture de la garantie

I. Informations sur la garantie :

1、 Lorsque l'utilisation normale du produit lui-même est due à des problèmes de qualité causés par la défaillance, au cours de la période de garantie, l'entreprise sera responsable de l'octroi d'une garantie limitée.

garantie.

2 、 La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la date de fabrication du compteur.

II. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie

1. Le shell est ouvert

2、 Connecteur endommagé

3、 Mètre d'usine, coquille rayée ou endommagée 4、

Mètre dont le fil conducteur est rayé ou cassé

5. Défaillance ou dommages dus à des causes irrésistibles (incendie, tremblement de terre, etc.) ou naturelles.

les catastrophes (par exemple, la foudre, etc.)

6. Produit hors garantie

Avertissements

Veillez à la sécurité de l'utilisation au cours du processus, ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil sous tension.

- ◆ Évitez autant que possible de faire fluctuer le compteur.
- ◆ En ce qui concerne les réglages des paramètres d'arrière-plan du lecteur, veuillez ne pas les modifier arbitrairement, sinon la conduite normale ne peut être garantie.
- ◆ Lorsque le compteur ne fonctionne pas correctement, il doit être envoyé en réparation dans les plus brefs délais.

Avertissement

Procédure de plainte :

Soumettez toute réclamation concernant l'appareil électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lorsque vous déposez une plainte, présentez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez la raison de la plainte ainsi qu'une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants des vélos électriques - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie - la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur une période de 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné.

L'appareil électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

Le droit à la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage subi par le produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte dépassant le cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou de la connexion du système électrique, stockage inapproprié, etc.)

Expiration de la période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Fox Leader



Marque tchèque de vélos électriques.

BOHEMIA BIKE

Adresse Pujmanové
1753/10a 140 00, Praha 4 -
Nusle

Développement, conception et fabrication

Okružní 697
České Budějovice 37001

Téléphone : +420 800 882 882 +420 800 882 882

Courriel : info@leaderfox.cz

