

# BOUGIES IRIIDIUM IX NGK

## HAUTES PERFORMANCES

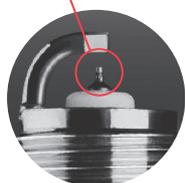


IGNITION  
PARTS

Les bougies d'allumage Iridium IX ont été développées pour offrir une alternative performante à votre bougie classique utilisant la technologie Nickel.

La gamme Iridium IX permet de proposer cette technologie pour un grand nombre de véhicules.

Pointe en alliage d'iridium

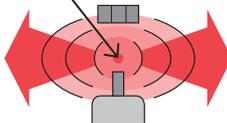


Électrode de masse biseautée

Technologie "2 steps" (escaliers) : évite l'encrassement de l'isolant

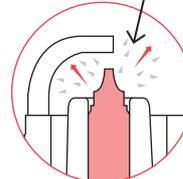


Point de départ de la flamme

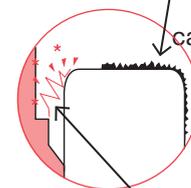


L'électrode centrale étant très fine, la flamme se propage plus amplement

Étincelle



Dépôt de carbone



L'arc électrique élimine les dépôts de carbone

## COMBUSTION OPTIMISÉE

### AVANTAGE GAMME

Démarrages plus rapides



Iridium IX

Standard

Pas de dépôts de carbone



Iridium IX

Standard

Accélération plus franches



Iridium IX

Standard

Plus longue durée de vie



Iridium IX

Standard

Consommation de carburant réduite



Iridium IX

Standard

# ● BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



**IGNITION  
PARTS**

Catalogues en ligne :  
[www.ngkntk.com/fr/services/mediabox/](http://www.ngkntk.com/fr/services/mediabox/)  
Catégorie : Marketing Material FR

Recherche produits :  
[www.ngkntk.com/fr/recherche-produits/](http://www.ngkntk.com/fr/recherche-produits/)

Formation en ligne :  
[www.tekniwiki.com/fr/](http://www.tekniwiki.com/fr/)



# ● CHANGEMENT DE BOUGIES **LA BONNE MÉTHODE**

**Couple de serrage à respecter :**

TYPE DE SIÈGE	BOUGIE AVEC SIÈGE PLAT (AVEC JOINT)					BOUGIE AVEC SIÈGE CONIQUE	
	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm
Ø du filetage	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm
Culasse en fonte	-	10-15 Nm	15-25 Nm	25-35 Nm	35-45 Nm	10-20 Nm	10-20 Nm
Culasse en aluminium	8-10 Nm	10-12 Nm	15-20 Nm	20-30 Nm	35-40 Nm	10-20 Nm	10-20 Nm

- Vérifier l'écartement des électrodes.
- Utiliser une **clé à bougie adaptée**.
- Effectuer le changement sur un **moteur froid**.
- A/ Pour véhicules avec faisceaux d'allumage :** tourner légèrement le capuchon pour le décoller (ou le dévisser pour les bougies avec filetage) et l'enlever sans tirer sur le câble.
- B/ Pour véhicules avec bobines d'allumage :** déconnecter la bobine puis l'extraire avec un outil adapté pour ne pas l'endommager.
- Desserrer de 1/4 de tour la bougie puis **souffler les saletés** et poussières à l'air comprimé ou au pinceau.
- Démonter la bougie puis **nettoyer** son siège avant d'en remonter une neuve, **sans graisse sur le filet**, en la vissant à la main jusqu'au contact avec la culasse.
- Serrer la bougie à la **clé dynamométrique au couple de serrage préconisé**.



# CHANGEMENT DE BOUGIES LES BONNES RAISONS



IGNITION  
PARTS

## // Symptômes d'une bougie usagée :

- Ratés à l'allumage
- Manque de puissance moteur
- Augmentation de la consommation de carburant
- Allumage du voyant diagnostic 

## // Inspection visuelle d'une bougie d'allumage:

SYMPTÔMES	CAUSES		SOLUTIONS	
Démarrages difficiles Ratés d'allumage Fumées noires	<b>Encrassement (Carbone)</b>		Mélange trop riche Indice thermique bougie trop froid	Contrôler richesse du mélange Adapter l'indice thermique de la bougie
Démarrages difficiles Ratés d'allumage Fumées grises Consommation d'huile	<b>Encrassement (Huile)</b>		Segments usés Pistons usés Surplus d'huile	Remplacer les pièces usées Contrôler niveau d'huile
Ratés d'allumage en accélération ou phase de reprise Moteur s'emballé	<b>Surchauffe</b>		Mélange trop pauvre Trop d'avance à l'allumage Indice thermique bougie trop chaud	Contrôler arrivée carburant Contrôler avance à l'allumage Adapter l'indice thermique de la bougie
Ratés d'allumage Perte de puissance Bruits moteurs	<b>Casse de l'isolant</b>		Choc thermique Fuite d'huile	Remplacer la bougie d'allumage Contrôler le fonctionnement moteur
Ratés d'allumage Perte de puissance Démarrages difficiles Bruits moteurs	<b>Fusion des électrodes</b>		Mélange trop pauvre Trop d'avance à l'allumage Indice thermique bougie trop chaud	Contrôler richesse du mélange Adapter l'indice thermique de la bougie
Décoloration autour de l'isolant	<b>Effet corona</b>		Particules dans le puit de bougie adhérent à la surface de l'isolant	Aucune incidence sur le fonctionnement de la bougie Nettoyer le puit de bougie



# CORRESPONDANCE BOUGIE D'ALLUMAGE NGK

## STANDARD > IRIDIUM IX

### 2 ROUES >



STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX	
BR9ES	BR9EIX	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	BKR7EKC	BKR7EIX	BPR6HS-10	BPR6HIX
CR7HSA	CR7HIX	BR6HS	BR6HIX	LR8B	CR8HIX	BCP7ES	BCPR7EIX
BPR5ES	BPR5EIX	CPR9EA-9	CPR9EAIX-9	BR9ECM	BR9ECMIX	BP8HS	BPR8HIX
BPR6ES	BPR6EIX	BP5ES	BPR5EIX	BPR8ES	BPR8EIX	C8HSA	CR8HIX
BR8HS	BR8HIX	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	CR8HSA	CR8HIX	BP7HS-10	BPR7HIX
CR8E	CR8EIX	BR9EG	BR9EIX	BR8ECM	BR8ECMIX	CR7EK	CR7EIX
DPR8EA-9	DPR8EIX-9	C7HSA	CR7HIX	BPR6ES-11	BPR6EIX-11	BKR7E-11	BKR7EIX-11
B6HS	BR6HIX	BR7ES	BR7EIX	B9EG	BR9EIX	JR8B	DR8EIX
CR9EK	CR9EIX	BPR7ES	BPR7EIX	BP8ES	BPR8EIX	DCPR7EA-9	DCPR7EIX
CR9E	CR9EIX	DPR9EA-9	DPR9EAIX-9	B10EG	BR10EIX	B9HS-10	BR9HIX
BR8ES	BR8EIX	CR8EK	CR8EIX	BP7HS	BPR7HIX	C8E	CR8EIX
B7HS	BR7HIX	JR9B	DR9EIX	CR6HS	CR6HIX	C8EH-9	CR8EHIX-9
B8HS	BR8HIX	DCPR8EKC	DCPR8EIX	BPR8HS	BPR8HIX	BP6HS-10	BPR6HIX
BR7HS	BR7HIX	CR9EB	CR9EIX	BPR7HS-10	BPR7HIX	C9E	CR9EIX
CR7E	CR7EIX	DCPR6E	DCPR6EIX	D7EA	DR7EIX	CPR6EA-9S	CPR6EAIX-9S
DCPR8E	DCPR8EIX	DCPR7E	DCPR7EIX	DCPR9E	DCPR9EIX	BPR8HS-10	BPR8HIX
DCPR8E	DCPR8EIX	BPR6HS	BPR6HIX	BKR6EKC	BKR6EIX	C7E	CR7EIX
BP6HS	BPR6HIX	DR8ES	DR8EIX	BPR5ES-11	BPR5EIX-11	XR5	XR5IX
BP6ES	BPR6EIX	B7ES	BR7EIX	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	BCPR6E	BCPR6EIX
CR8EH-9	CR8EHIX-9	DR8ES-L	DR8EIX	CR7HS	CR7HIX	BR9EG-N-8	BR9EIX
B9ES	BR9EIX	BPR4ES	GR4IX	B8EG	BR8EIX	BPR8HSA	BPR8HIX
BR9HS	BR9HIX	DR9EA	DR9EIX	C6HSA	CR6HIX	DP9EA-9	DPR9EIX-9
BR10ES	BR10EIX	DR7EA	DR7EIX	D9EA	DR9EIX	BPR6HSA	BPR6HIX
B8ES	BR8EIX	D8EA	DR8EIX	DR7ES	DR7EIX	ER8EH-N	ER8EHIX
CR9EH-9	CR9EHIX-9	BR8EG	BR8EIX	CR8HS	CR8HIX	BP6HSA	BPR6HIX
DR8EA	DR8EIX	BR8HS-10	BR8HIX	CR10E	CR10EIX	DP7EA-9	DPR7EIX-9
BKR6E-11	BKR6EIX-11	B10ES	BR10EIX	ER9EH	ER9EIX	LR8A	CR8HIX
B9HS	BR9HIX	BPR7HS	BPR7HIX	CR7HSA-9	CR7HIX		
CR6HSA	CR6HIX	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	BR9ECS	BR9ECSIX		
BCPR6ES	BCPR6EIX	CR10EK	CR10EIX	DP8EA-9	DPR8EIX-9		

### 4 ROUES >



STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX		STANDARD > IRIDIUM IX	
BKR6EZ	BKR6EIX	DCPR8EKC	DCPR8EIX	BPR5ES-11	BPR5EIX-11	FR5CP	BKR5EIX
BPR5ES	BPR5EIX	DCPR7E	DCPR7EIX	BKR6EKE	BKR6EIX	BKR6ETA-10	BKR6EIX-11
BPR6ES	BPR6EIX	BPR6HS	BPR6HIX	DCPR8EKP	DCPR8EIX	BKR6EN-11	BKR6EIX-11
BCPR5ES	BCPR5EIX	B7ES	BR7EIX	ZFR5J-11	ZFR5FIX-11	BPR6EY-11	BPR6EIX-11
B6HS	BR6HIX	BKR5EYA	BKR5EIX	LFR5AP-11	LFR5AIX-11	BP5EY	BPR5EIX
BKR5EK	BKR5EIX	BP5ESZ	BPR5EIX	B8EG	BR8EIX	XR5	XR5IX
BR8ES	BR8EIX	BKR5EZ	BKR5EIX	BCPR5EY-11	BCPR5EIX-11	BPR7ES-11	BPR7EIX
B7HS	BR7HIX	BKR5E-11	BKR5EIX-11	BPR6FS	UR6IX	BCPR6E	BCPR6EIX
B8HS	BR8HIX	ZFR6F-11	ZFR6FIX-11	D9EA	DR9EIX	BKR5EY	BKR5EIX
DCPR8E	DCPR8EIX	ZFR5F-11	ZFR5FIX-11	BCPR5ES-11	BCPR5EIX-11	BCPR5EY	BCPR5EIX
BKR6E	BKR6EIX	D8EA	DR8EIX	BKR6EYA-11	BKR6EIX-11	BKR7ES-11	BKR7EIX-11
BP6HS	BPR6HIX	BPR7HS	BPR7HIX	BPR5EFS-13	TR55IX	BP6ES-11	BPR6EIX-11
BP6ES	BPR6EIX	BKR5EYA-11	BKR5EIX-11	BP5E	BPR5EIX	BCPR6EY-11	BCPR6EIX-11
BKR6EK	BKR6EIX	BKR7EKC	BKR7EIX	BKR6EY	BKR6EIX	BCPR6EY-N-11	BCPR6EIX-11
B9ES	BR9EIX	BPR8ES	BPR8EIX	BP6ESZ	BPR6EIX	DCP7E	DCPR7EIX
B8ES	BR8EIX	BPR5EY-11	BPR5EIX-11	BPR6E	BPR6EIX	BKR5EKC	BKR5EIX
TR5B-13	LTR5IX-11	BCP6ES	BCPR6EIX	BKR6EKB-11	BKR6EIX-11	BKP6ES-11	BCPR6EIX-11
BKR6E-11	BKR6EIX-11	BCPR6E-11	BCPR6EIX-11	BCP7ES	BCPR7EIX	BCPR6EY	BCPR6EIX
B9HS	BR9HIX	LZTR5A-13	LZTR5AIX-13	BKR6EKP-11	BKR6EIX-11	BK6E	BKR6EIX
BKR5ES	BKR5EIX	BPR6ES-11	BPR6EIX-11	DCPR8E-N	DCPR8EIX	BPR6EKN	BPR6EIX
ZFR5F	ZFR5FIX-11	BP8ES	BPR8EIX	TR5A-10	LTR5IX-11	BP5ET	BPR5EIX
BKR6ES	BKR6EIX	BP7HS	BPR7HIX	BKR5EKB-11	BKR5EIX-11	BP6EY-11	BPR6EIX-11
BCPR6ES	BCPR6EIX	BCPR7ES	BCPR7EIX	BKR6EYA	BKR6EIX	BKR5EKP-11	BKR5EIX-11
BP7ES	BPR7EIX	BKR6ES-11	BKR6EIX-11	ZFR6J-11	ZFR6FIX-11	BP5ET-10	BPR5EIX
LFR5A-11	LFR5AIX-11	BKR7E	BKR7EIX	BKR5EY-11	BKR5EIX-11	BPR5E-11	BPR5EIX-11
BKR5ES-11	BKR5EIX-11	BCPR6ES-11	BCPR6EIX-11	BKR7E-11	BKR7EIX-11	BK5E	BKR5EIX
BP5ES	BPR5EIX	BKR6EZB	BKR6EIX	BPR5EY	BPR5EIX	BKR7EN-11	BKR7EIX-11
DCPR7E-N-10	DCPR7EIX	BP7EFS	TR7IX	BPR5E	BPR5EIX	BK6E-11	BKR6EIX-11
BR7ES	BR7EIX	BKR6EY-11	BKR6EIX-11	DCPR7EA-9	DCPR7EIX		
BKR5E	BKR5EIX	DCPR9E	DCPR9EIX	BP6E	BPR6EIX		
BPR7ES	BPR7EIX	BKR6EKC	BKR6EIX	C8E	CR8EIX		
BCP5ES	BCPR5EIX	BP6ET	BPR6EIX	BPR6EY	BPR6EIX		