

# **LEADER FOX**

Fonctionnement d'un vélo électrique

## **Instructions**

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.

# **E - VÉLO**

CONDUITE PUISSANTE

**Latone**

**Hollande**

**Parc Ville**

# Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et pannes potentiels.

## Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel auquel est ajouté un entraînement électrique pour aider le cycliste. La fonction moteur est activée par le pédalage, qui est scanné par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Il faut donc continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre un vélo électrique en mouvement à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KM/H (par exemple pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique à assistance motorisée est de 25 KM/H, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et vous devez pédaler comme avec un vélo ordinaire). Lorsque votre batterie est déchargée ou que votre moteur est éteint, vous pouvez rouler avec votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire qu'il peut rouler sur des pistes cyclables, qu'il n'a pas besoin de permis de conduire et qu'il est obligatoire de porter un casque, seulement jusqu'à 18 ans.

## Description



## Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneumatiques.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie est élevé, plus sa capacité est réduite.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée, plus les pentes que vous franchissez sont raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné parmi les trois.
- 6. Continuité de conduite.** Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous conduisons un vélo avec un cadre bas et assis droit ou si nous conduisons un vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent souffle fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du cycliste et charge.** Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

## Instruction de sécurité

### Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne

jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

### Chargeur:

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

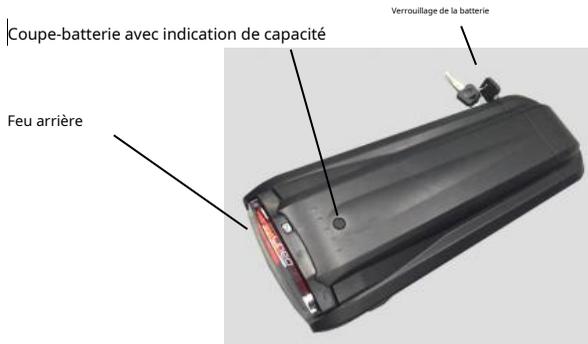
N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

### Batterie



### Kit de chargement



# Batterie

## Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages causés par un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été réalisé spécifiquement pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

## Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

## Mise en charge:

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, soyez très attentif lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nos soins. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet afin de garantir que votre batterie aura atteint sa pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des endroits secs et couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rougeoyante. Il deviendra vert lorsque la batterie sera chargée et que le processus de charge sera terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, l'indicateur lumineux s'allume).

## Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en fonctionnement intermittent, cela peut être le signe d'une capacité de batterie faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance moteur, comme si vous conduisiez un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis continuez.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum.

ce qui le protège des dommages mais ne suffit pas à alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Si vous allumez la batterie avec le bouton POWER, le feu arrière s'allumera également. La lumière est allumée depuis le point de sécurité tout le temps. Si vous souhaitez l'éteindre, vous devez éteindre tout le vélo à l'aide du bouton POWER situé sur le dessus de la batterie.

Dans le cas où la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie sera automatiquement éteinte.

La batterie s'éteint complètement après 48h. Après cette période, vous devez d'abord activer la batterie à l'aide du bouton de commutation ou connecter la batterie au chargeur.

**Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.**

## affichage LCD

### Nom du produit :

Installation centrale de l'écran LCD intelligent APT450U

### Fournisseur:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

### Paramètres électriques :

Alimentation batterie : 36 V

Courant de fonctionnement nominal : 10 mA

Courant de fonctionnement maximum : 30 mA

Courant de fuite à l'état bloqué : < 1 uA

Courant de sortie maximum vers le contrôleur : 50 mA

Température de fonctionnement - 20 ~ 70 °C

Température de stockage - 30 ~ 70 °C

### Attestation :

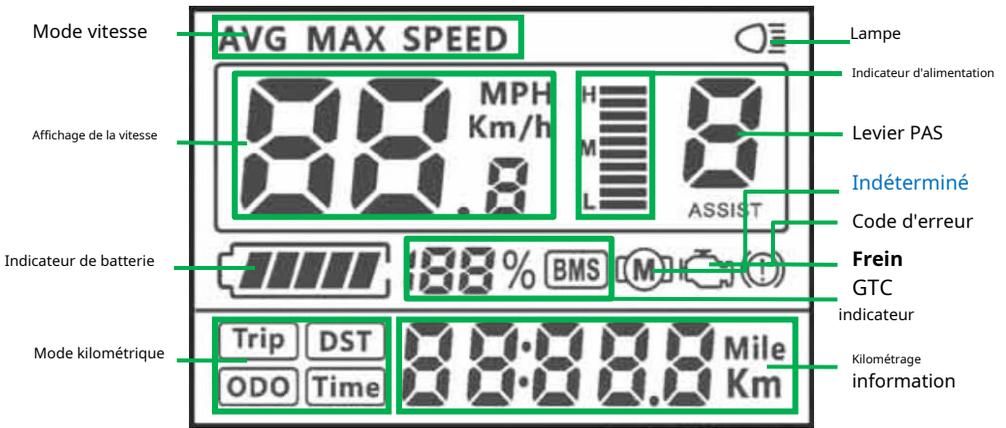
Directive CE/IP65 (étanche)/ROHS

### Matériaux, dimensions et description de l'écran LCD :

Le boîtier est en ABS (Acrylonitrile Butadiène Styrène) et la partie transparente est en acrylate très ferme avec la rigidité du verre trempé



## Description de l'écran LCD :



**Mode vitesse** -Vitesse AVG (vitesse moyenne), Vitesse MAX (vitesse maximale), Vitesse (vitesse actuelle). **Affichage de la vitesse**-Kilomètres/miles. Peut être défini selon les préférences de l'utilisateur.

**Indicateur de batterie**-Indicateur intelligent d'état de la batterie.

**Mode kilométrique**-Indication de la distance parcourue (Trip), du nombre total de kilomètres parcourus (ODO), du temps de trajet (Time), de la distance kilométrique prévue. (heure d'été).

**Lampe**-Indication de la lumière d'allumage/extinction et du rétroéclairage de l'écran.

**Indicateur d'alimentation** -Puissance moteur instantanée.

**Niveau PAS**-7 niveaux de système d'assistance au pédalage (PAS).

### Indéterminé – non précisé

**Code d'erreur**-indicateur de code d'erreur

### Frein –non spécifié

**Indicateur BMS** -BMS (système de contrôle de la batterie) : L'indicateur BMS, le pourcentage de charge de la batterie, il affiche l'indicateur de kilométrage (il a besoin d'accéder au support du système d'information BMS).

**Informations sur le kilométrage**-Indication de voyage

## Portée maximale :

L'autonomie maximale du vélo est calculée avec une batterie complètement chargée sur terrain plat et avec une tête faible vent. L'autonomie moyenne du vélo est calculée avec un changement de mode idéal et un terrain légèrement vallonné.

# Manette

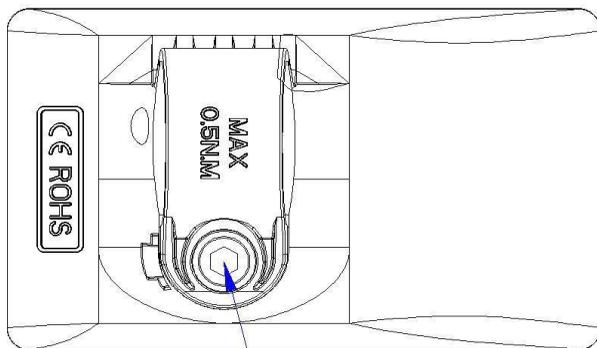
Description du contrôleur :



# instructions de montage

## Assemblage d'affichage :

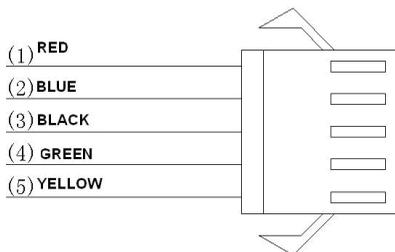
Veuillez faire attention au couple de serrage des vis. Avant le montage et pendant le démontage de l'écran, il est nécessaire de retirer la poignée et, si nécessaire, de retirer également le levier de frein, le levier de vitesses et l'écran du guidon. Les dommages causés par un serrage excessif ou un montage/démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.



M4*12
MAX=0.50 N.M

## Connexion du câblage de sortie :

- 1 - Conducteur rouge : Pôle positif (24V/36V)
- 2 - Conducteur bleu : Câble d'alimentation du contrôleur
- 3 - Conducteur noir : GND (terre)
- 4 - Conducteur vert : RxD (de l'afficheur vers l'afficheur)
- 5 - Conducteur jaune : TxD (de l'afficheur vers l'afficheur)



## Contrôle

### Switching on the electric system of the bicycle:

Before switching the system on, check connections of the electric cables.

Press the switch on the battery for supply of the electric system on the frame battery.

Switch on the control panel of the electric bicycle on the panel (attached to the handlebar) by pressing the ON/OFF button and holding it for 1.5 seconds. The display will switch off automatically if it is not used (the e-bike is not in motion) for a certain time (the timer can be set in the range of 0 ~ 7 minutes).

Press and hold the Up button to switch the display back light on.

After riding, always switch the electric bicycle off in the same way.

### Assistance mode settings:

Press the Up/Down buttons to change the PAS level. The highest PAS level is 7. 0 means no use of PAS. (we are not using 9 PAS as you can see on illustration below). If you switch from 0 to 1 it is necessary to pedal one or two times backwards for activating the pedal sensor.



### Walking assistant:

This feature assists with walking and pushing the electric bicycle. Press and hold the Down button for 2 seconds to switch to the walking mode (6 km/h). Release the button to switch the mode off.

### Battery status indicator:

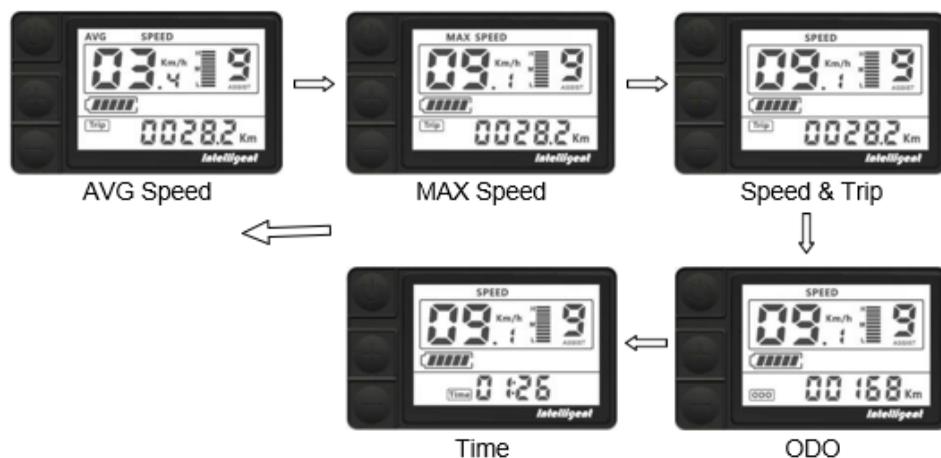
Shows approximate remaining battery capacity. The battery is fully charged when all the LED lights are on. You can see the precise capacity on the indicator directly on the battery.

### Erasing data:

Press and hold the Up and Down buttons at the same time for 1 second to reset some of the temporary data, such as AVG Speed (average speed), MAX Speed (maximum speed), Trip and Time.

### Changing between Speed mode and Mileage mode:

Press the POWER button to change the Speed mode and Mileage mode.



### Headlight/Backlight On/Off:

Press and hold UP button for 1 second can turn on/off the headlight and the screen will switch to the corresponding mode.

The motor does not work when battery voltage is low. Display still can keep the headlight on for a while when e-bike is in riding.



### Data cleanup:

Press and hold UP and DOWN button together for 1 second can reset several temporary data, temporary data include AVG speed/MAX speed/Trip/Time.

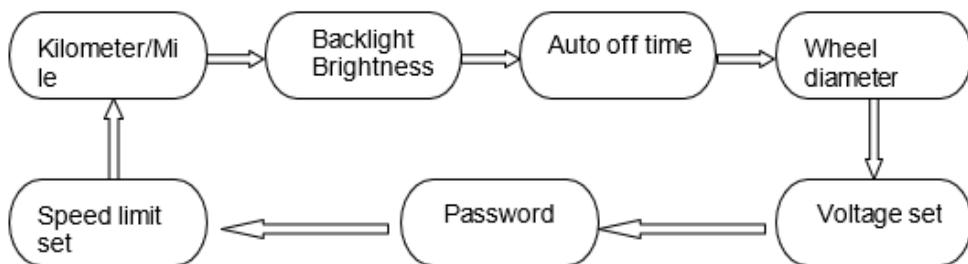
## Parameter settings:

Press the Power button twice quickly (faster than in 0.3 second) to activate the parameter settings mode; the parameter is flashing.

Press the Up/Down button shortly to change the value of the parameter. Press the Power button shortly to switch to another parameter.

You can leave the parameter settings the same way.

The display will automatically quit the parameter setting mode if no button is pressed for 10 seconds.



### Kilometer/Mile (S7)

Press UP/DOWN buttons to change the Km/h / MPH.

### Backlight brightness (bL1)

Press UP/DOWN buttons to change the brightness 1-5.

### Automatické vypnutí (OFF)

Press UP/DOWN buttons to change the automatic off time in minutes.

### Wheel diameter (Wd)

Wheel diameter is set according to the manufacturer. Press UP/DOWN buttons to change the 16/18/20/22/24/26/700C/28/29.

### Voltage setting (bU0)

Default voltage setting is set according to the manufacturer. Press UP/DOWN buttons to change the 24V/36V/Ube.

**System is factory set. For changing these parameters contact your dealer or producer.**

**Do not change these parameters by yourself, you can damage the e-bike.**

**Damaged caused by improper treatment is not within the scope of the warranty.**

# Entretien

## Maintenance régulière:

- maintenir propres tous les composants du vélo électrique
- utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et faites très attention à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement le bon serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que certaines pièces du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages à la batterie, etc.

## Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries intactes sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de respecter des exigences particulières en matière d'emballage et de marquage (par exemple réglementation ADR).

Les batteries ne doivent être envoyées que si le bloc-batterie n'est pas endommagé. Rebranchez les contacts lâches et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Avertir le transporteur que le transport concerne des marchandises dangereuses.

## Stockage de la batterie :

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien aéré, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner des dommages permanents. Pour un stockage à long terme, gardez la batterie complètement chargée. Ne le stockez cependant pas lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. Après expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pour des trajets plus longs à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces éléments Dans certaines situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

# Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

## **L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :**

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifiez si la batterie est correctement insérée, si l'interrupteur de la batterie est allumé
- vérifiez les connexions de la centrale et de l'afficheur

## **Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé**

- vérifier le branchement du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

## **Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles (pédalage)**

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à la centrale
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est bien fixé à l'axe central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

## Avertissement

Lorsqu'il y a un problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur sera affiché sur l'affichage de la vitesse. Voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description	Solution
1	Erreur de communication	Vérifiez la connexion du câble
2	Protection du régulateur	Vérifier la ligne électrique triphasée
3	Erreur d'alimentation triphasée	Vérifier la connexion triphasée
4	Batterie faible	Charger la batterie
5	Erreur de freinage	Vérifier la connexion du frein
6	Erreur de virage	Vérifiez la connexion du virage
7	Erreur de sonde Hall	Vérifier la connexion de la sonde à effet Hall

## Montage et démontage de la roue avec le moteur

Pour le transport et l'entretien (remplacement de la chambre à air), il peut parfois être nécessaire de démonter la roue avec le moteur.

Tout d'abord, tirez légèrement pour débrancher le connecteur moteur (à environ 20 cm de l'entrée moteur).

Desserrez ensuite le frein (s'il est utilisé) et changez de vitesse sur la plus petite roue.

Retirez les caches en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrez l'écrou moteur à l'aide d'une clé de 18 et retirez la roue du cadre.

Pour l'assemblage, inversez l'ordre de ces étapes.

Pour connecter correctement le connecteur, les flèches sur le connecteur (1) doivent se faire face.

Mettez l'unité d'entraînement sous tension et testez-la.

Lors du montage de la roue, faites attention à la bonne position de l'axe central du corps de la roue vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur par le câble et le moteur pourrait être endommagé.

## Garantie du groupe électrique

### Procédure de réclamation :

Adressez-vous à votre revendeur pour toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

### Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

### Conditions de garantie :

Le groupe électrique doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il est destiné.

Le groupe électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au présent mode d'emploi.

### Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages causés au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inappropriée dépassant le cadre du présent mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.) .

Expiration de la période de garantie.

**La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire**

## Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas informées de son utilisation et de son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manipuler de manière autonome. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'éventuelles blessures ou dommages au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont des journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant de le laver.

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de la centrale et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres biens non agréés

# LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

## Votre équipe Leader Fox



**Marque tchèque de vélos électriques.  
VÉLO BOHÈME**

**Adresse**

Pujmanové 1753/10a  
14000 Prague 4 - Nusle

**Développement, conception et fabrication**

Okružní 697  
Ceské Budejovice 37001

Téléphone : 388 314 885  
E-mail : [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

