

## Notice de montage du vélo Leader Fox - Cargo Family One

Bienvenue dans la famille Leader Fox. Il ne vous reste plus que quelques étapes avant de pouvoir profiter pleinement des sensations de rouler sur votre nouveau vélo. Assembler un vélo n'est pas magique, mais vous devez procéder avec précaution et réflexion. Nous pouvons le faire ensemble. Nos collègues ont veillé à ce que vous ayez le moins de travail possible avec l'assemblage. Allons-y.

### Contrôle du contenu

Après avoir ouvert la boîte, vérifiez son contenu. Le paquet contient un ensemble de cadres dépliés comprenant tous les composants pré-assemblés, une caisse de chargement comprenant des parties de la structure de la bâche et les fixations nécessaires.

Figure 1 - Ensemble de cadres éclatés



Figure 2 - Stockage des pièces dans la caisse



Figure 3 - Matériel d'emballage



# LEADER FOX

### Assemblage du cadre

Tout d'abord, préparez les outils nécessaires pour une installation réussie.

Tu auras besoin de:

- Clé Allen n°4 et n°5
- Clé plate n°10, n°13 et n°17
- Clé à cliquet à douille n°17 - vous pouvez la remplacer par une deuxième clé plate n°17
- Pincettes étroites
- Un couteau ou des pincettes

Figure 4 - Outils nécessaires



Pour un montage plus facile, nous vous recommandons de placer le vélo sur un support de montage. Si nécessaire, demandez à une deuxième personne de vous aider au montage. Le cadre principal se compose de deux parties séparées au point situé sous le tube de direction. Les deux parties sont reliées par la durite de frein hydraulique avant et le câblage du feu avant. Veillez à ne pas les endommager lors du montage.

# LEADER FOX

Retirez le guidon du coffre et accrochez-le soigneusement sur le côté gauche du cadre du vélo. Attention à ne pas endommager les durites ou les câbles menant au guidon.

Figure 5 - Guidon suspendu



Figure 6 - Raccords vissés de la caisse de chargement



Figure 7 - Caisse de chargement retirée



Desserrez progressivement toutes les vis qui fixent la caisse au cadre. Conservez soigneusement les vis, retirez la caisse du cadre et placez-la de côté.

Placez les deux parties principales du cadre en position de montage comme indiqué sur la figure ci-dessous.

Figure 8 - Position de montage



Retirez le ruban de montage qui fixe les barres de direction au tube du cadre.

Figure 9 - Ruban de fixation du tirant



Concentrez-vous maintenant sur la jonction principale de l'avant et de l'arrière du cadre. Assurez-vous que le faisceau de tubes et de câbles provenant du tube de direction est situé sous la partie en acier de la bride du cadre avant.

Figure 10 - Acheminement correct des câbles et des tuyaux



Figure 11 - Acheminement correct des câbles et des tuyaux



## LEADER FOX

La liaison principale des parties avant et arrière du châssis est assurée par trois liaisons vissées. Insérez les trois vis dans les trous désignés une par une. Assurez-vous de placer une rondelle plate sous la tête de chaque vis.

Figure 12 - Assemblages à vis fixant la liaison au cadre



Glissez d'abord une rondelle plate sur chaque vis puis vissez l'écrou.

*Figure 13 - Assemblage du joint à vis*



Serrez soigneusement tous les raccords vissés avec un couple de serrage minimum de 25 Nm.

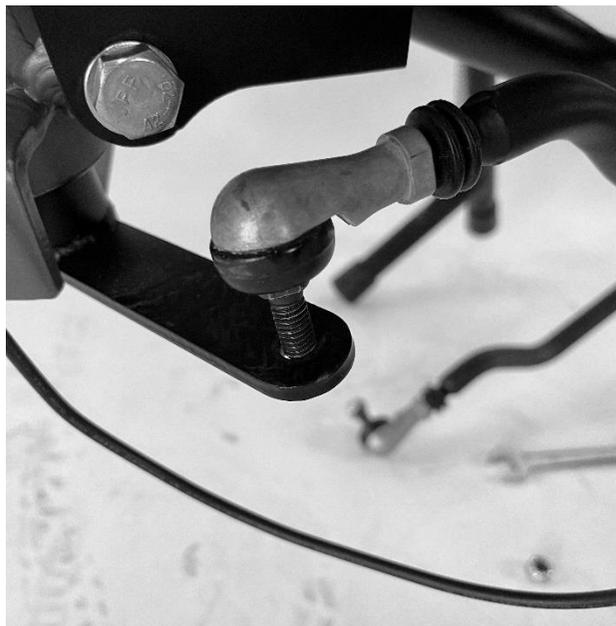
*Figure 14 - Serrage des raccords vissés*



Installation de barres de direction

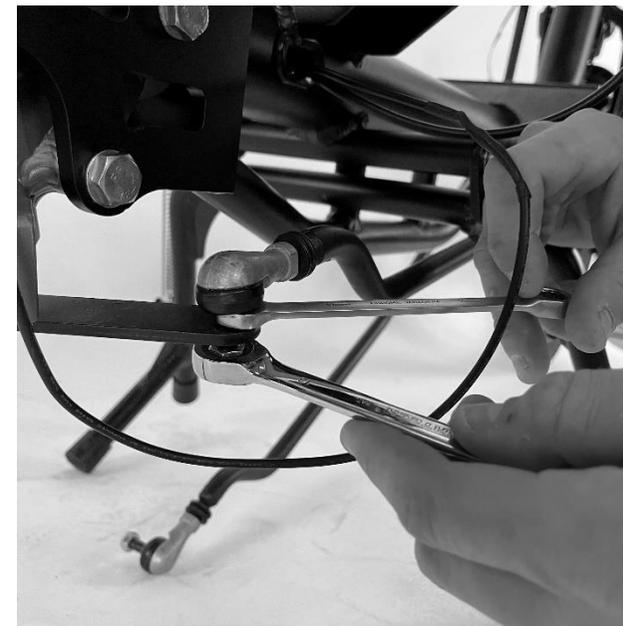
Il y a deux barres de direction et elles assurent la rotation de la roue avant en fonction de la rotation du guidon. Les tirants sont reliés à la direction dans la zone située sous le tube de direction. Enflez les vis des deux barres de direction dans les trous de la structure sous le tube de direction.

*Figure 15 - connexion par boulon de tige de direction*



Installez l'écrou sur les boulons de la biellette de direction et serrez.

*Figure 16 - Serrage du raccord à vis*



## Montage du guidon

À l'état emballé, le guidon est entièrement prêt à être fixé à la potence. Le guidon est relié au reste du cadre par des flexibles et des câbles. Il s'agit par exemple de câbles vers le convertisseur ou le dérailleur ou de flexibles de frein hydraulique. Assurez-vous que la tige de fourche est orientée vers l'avant dans le sens de la marche. Assurez-vous que les câbles et les tuyaux ne sont pas pliés. Utilisez une clé Allen pour desserrer toutes les vis de la plaque frontale de la tige et retirez la plaque frontale.

Figure 17 - Desserrage des boulons de tige



Placez le guidon dans la douille de potence et au centre. Vérifiez à nouveau que les câbles et les tubes ne sont pas tordus ou pliés et qu'ils mènent au cadre et à la fourche selon l'arc le plus large possible. Remplacez la plaque frontale de la tige. Serrez les vis de serrage de la façade uniformément en croix jusqu'à ce que le guidon soit légèrement maintenu en place. Placez le guidon dans la bonne position afin que les leviers de frein soient légèrement dirigés vers le bas.

Figure 18 - Serrage des boulons de tige



## Montage du levier de frein avant

Tout d'abord, saisissez le levier de frein avant et retirez le tube du paquet pour monter le levier sur le guidon.

Figure 19 - Tirage du câble de frein avant



Retirez la partie avant de l'étrier du levier de frein avant. Placez le levier sur le côté gauche du guidon et installez la partie avant de l'étrier. Serrez légèrement les vis puis vérifiez la bonne position du levier qui doit pointer légèrement vers le bas. Maintenant, serrez fermement les boulons de l'étrier du levier.

*Figure 20 - Montage du levier de frein avant*



## Connecter le feu avant

Fixez le connecteur à la lumière. Faites attention à la bonne polarité des fils. Le fil noir et blanc a une polarité « + », le fil noir a une polarité « - ».

*Figure 21 - Feu avant connecté*



## Installation de la caisse Cargo

La caisse de chargement est fixée à l'avant du châssis à l'aide de plusieurs raccords vissés. Placez la caisse de chargement sur le cadre et fixez d'abord tous les raccords à vis dans le fond.

*Figure 22 - Raccords vissés de la caisse de chargement*

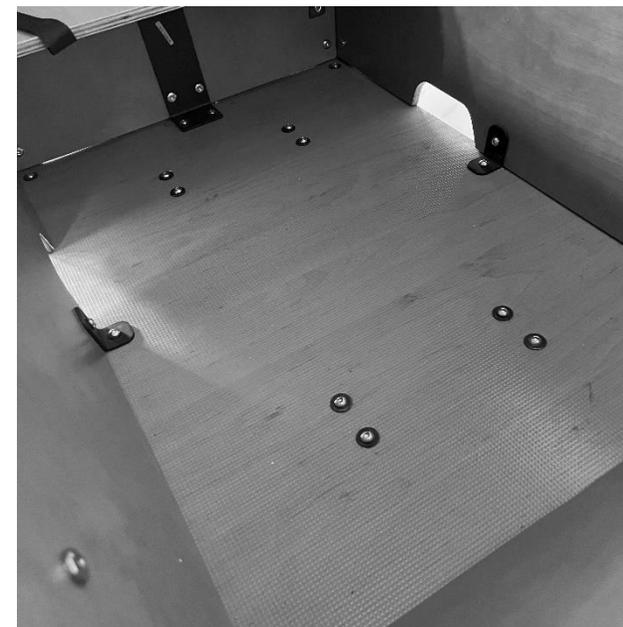


Figure 23 - Raccords vissés de la caisse de chargement - côté inférieur



Montez ensuite la boîte de chargement sur la structure du tube de direction.

Figure 24 - Raccords vissés de la caisse de chargement - fixation au tube de direction



Figure 25 - Raccords vissés de la caisse de chargement - fixation au tube de direction



Chaque raccord à vis qui fixe le coffre au cadre du vélo est toujours équipé d'une vis et d'un écrou avec une rondelle plate.

## Installation de la structure de voile

Pour assembler la bâche anti-pluie, utilisez une construction simple composée de deux tubes verticaux et d'un tube horizontal. Assemblez d'abord les deux tuyaux verticaux. Insérez les deux extrémités du tube dans les trous désignés sur les côtés de la caisse et fixez-le avec une vis.

Figure 26 - Tube vertical de structure de voile

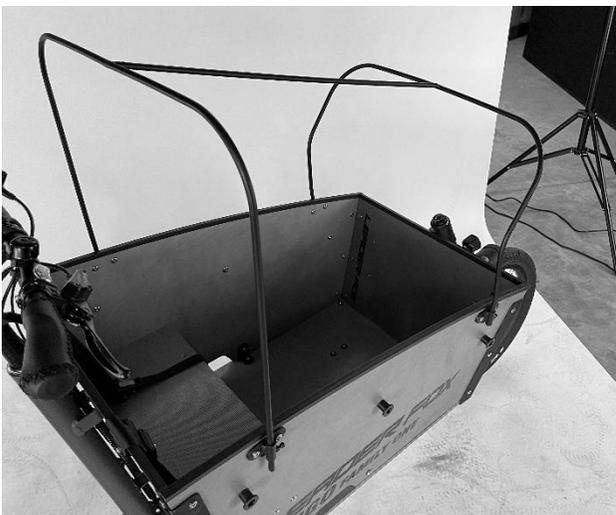


Figure 27 - Sécurisation de la structure de voile



Placez ensuite le tuyau droit horizontal entre les parties verticales de la structure.

Figure 28 - Structure de voile assemblée



Dans la dernière étape, tirez la bâche sur la structure assemblée et fixez la bâche avec des œillets en caoutchouc.

Figure 29 - Fixation de la voile



## Contrôle et réglage

Dans la dernière étape, effectuez la vérification complète nécessaire.

N'oubliez pas qu'un vélo est une affaire mécanique avec des articulations amovibles et de nombreuses pièces mobiles. Des blessures peuvent survenir si certaines connexions se desserrent. Avant chaque trajet, vérifiez le serrage de toutes les connexions et le fonctionnement des composants individuels. Concentrez-vous en particulier sur les principaux raccords vissés serrés du cadre, de la potence, du tube de selle, des manivelles, des pédales et de la structure arrière. Faites attention au réglage correct de la fourche à suspension. Vérifiez que les roues avant et arrière sont bien fixées et que les freins fonctionnent correctement. Il est également nécessaire de régler et de vérifier le bon fonctionnement du convertisseur, du dérailleur et des autres composants mécaniques ou électroniques du vélo.

Vous voyez, c'était un jouet. Votre vélo est maintenant prêt à partir. Chez Leader Fox, nous vous souhaitons que chaque balade vous apporte de nouvelles aventures, la liberté et la joie de bouger.

Pour le chef d'équipe Fox

Libor