

# **LEADER FOX**

---

Fonctionnement du vélo électrique

## **Instructions**

En vertu de la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit

**E-VÉLO**

TOUR DE PUISSANCE

**Nara**

---



# Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF pour assurer un fonctionnement optimal de votre e-bike. Le texte suivant contenant une description complète vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce document d'instructions vous aidera également à résoudre les problèmes et les pannes potentiels.

## Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Le vélo électrique est un vélo conventionnel avec un entraînement électrique ajouté pour aider le cycliste. La fonction motrice est actionnée par le pédalage, qui est balayé par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Par conséquent, vous devez continuer à pédaler sur un vélo électrique, le moteur n'est là que pour vous aider. Vous pouvez également mettre en marche un vélo électrique à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 KMPH (par exemple pour l'aide à la marche). La vitesse maximale d'un VAE avec assistance moteur est de 25 KM/H, avec une tolérance de 10% (lorsque cette limite de vitesse est atteinte, le moteur s'éteint et il faut pédaler comme avec un vélo classique). Lorsque votre batterie est à plat ou que votre moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo conventionnel, sans aucune résistance.

Du point de vue de la loi sur la circulation routière, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur des pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et un casque est obligatoire seulement jusqu'à 18 ans.

## Description



## Facteurs influençant l'autonomie du vélo électrique

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à résistance accrue à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Ainsi, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie.** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il faut également s'attendre à ce que plus le nombre de cycles de décharge subis par la batterie soit élevé, plus sa capacité est faible.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée et plus vous négociez de pentes raides et plus la surface est mauvaise, plus la portée est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
- 6. Continuité de conduite.** Plus il y a de freinages et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance à l'air.** Par exemple, cela dépend si nous roulons sur un vélo avec un cadre bas et assis bien droit ou si nous roulons sur un vélo sportif avec un siège réglé à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est longue et vice versa.
- 9. Poids du cycliste et charge.** Plus le poids est élevé, plus la portée est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

## Instruction de sécurité

### Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne

jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

### Chargeur:

Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur dans le feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Gardez le chargeur hors de portée des animaux ou des enfants. Ne couvrez pas le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

### Batterie

Commutateur et indication LED



### Ensemble de charge

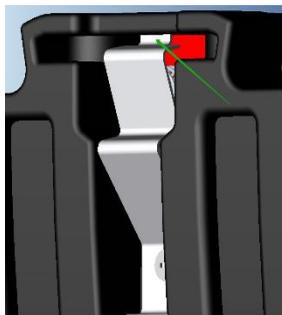


# Batterie

## Démontage de la batterie :

Pendant que vous déverrouillez la batterie, le couvercle se détachera apx. environ 1cm.

Poussez et maintenez la plaque de fixation et retirez la batterie.



## Coupe-batterie sur tube supérieur :



## **Charge et entretien de la batterie :**

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages dus aux courts-circuits.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle.

Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

### **Garantie du lecteur :**

La garantie s'applique aux pièces d'entraînement qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux parties chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

### **Mise en charge:**

La batterie est la partie la plus chère d'un vélo électrique ; par conséquent, redoublez d'attention lors de la manipulation, du chargement et du stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-Ion en utilisant uniquement un chargeur fourni par nous. Connectez le chargeur à une prise de courant 220-240 V. Un circuit protégé de 5A est suffisant. Le chargeur suspendra automatiquement la charge lorsque la pleine capacité de toutes les cellules sera atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque trajet pour vous assurer que votre batterie sera à pleine capacité pour votre prochain trajet. La charge de la batterie peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules de la batterie. Chargez-le exclusivement dans des endroits secs couverts (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge allumée. Il deviendra vert lorsque la batterie sera chargée et que le processus de charge sera terminé. La batterie contient un indicateur de contrôle de charge (lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé, le voyant lumineux s'allume).

### **Comportement normal de la batterie :**

Si le moteur cesse de fonctionner correctement et passe en fonctionnement intermittent, cela peut être un signe de faible capacité de la batterie. Dans ce cas, éteignez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance motorisée, comme si vous rouliez avec un vélo conventionnel.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température de fonctionnement normale, puis reprenez la route.

Si vous pensez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à un fonctionnement dans des conditions climatiques sous-optimales. Effectuez 3 cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant la conduite, puis chargez-la à sa pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il y a encore un niveau de tension minimum dans celle-ci qui la protège contre les dommages mais qui n'est pas suffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Si vous allumez la batterie avec le bouton POWER, le feu arrière s'allumera également. La lumière est allumée à partir du point de sécurité tout le temps. Si vous voulez l'éteindre, vous devez éteindre tout le vélo avec le bouton POWER sur le dessus de la batterie.

Dans le cas où la batterie serait allumée plus de 30 minutes et que le vélo ne serait pas utilisé, la batterie s'éteindrait automatiquement.

La batterie s'éteint complètement après 48h. Après cette période, vous devez d'abord activer la batterie par le bouton de l'interrupteur ou connecter la batterie au chargeur.

**Un bon entretien de la batterie prolonge sa durée de vie.**

## affichage LCD



### Paramètres électriques :

TOPOLOGIE DS102

Spécification de l'écran LCD 3,5" (FSTN)

Méthode de communication :

alimentation UART - 36 V

Courant nominal - 18 mA Courant de fuite

à l'arrêt - < 1 uA Température de

fonctionnement - - 20 ~ 60 % Niveau

d'étanchéité - IP65

Norme EN15194

### Matériel:

Le matériau de la coque du produit est ABS + PCT et le matériau de la fenêtre est en verre trempé.

**Instructions sur l'écran TFT :**

## **Aperçu fonctionnel**

Quatre boutons faciles à utiliser

Cinq décrochages de commande d'assistance électrique (OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO)

Assistance à la marche 6km/k

Affichage de la vitesse - vitesse en temps réel (SPEED), vitesse maximale (MAX), vitesse moyenne (AVG) Affichage du kilométrage - kilométrage sous-total (TRIP), kilométrage total (ODO)

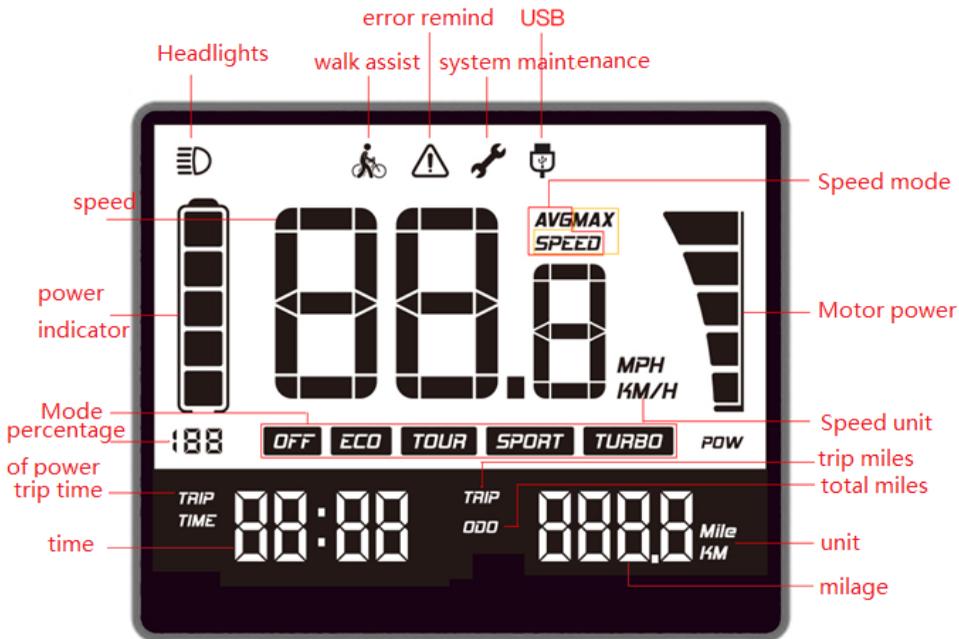
Affichage du temps de conduite (TRIP TIME)

Indicateur de phare - indication d'état marche/arrêt

Puissance de sortie du moteur d'affichage en temps réel

Instructions de maintenance du système

## Interface



Phares - il indique quand le phare est allumé/éteint (l'icône n'est pas affichée) Assistance à la

marche - il affiche le mode d'assistance à la marche de 6 km

Rappel d'erreur - l'icône clignote en cas de dysfonctionnement du système, elle ne sera pas visible lors d'une utilisation normale Maintenance du système - elle indique quand le système doit être entretenu.

USB - il montre quand l'écran communique avec le PC (ne fonctionne pas sur cette version) Mode

vitesse - vitesse en temps réel (SPEED), vitesse maximale (MAX), vitesse moyenne (AVG) Puissance du moteur - cinq niveaux indiquent la puissance et sous tension indiquer

Unité de vitesse - indiquez l'unité de vitesse km/h ou MPH Trip

miles - kilométrage de chaque trajet

Kilométrage total - ODO - kilométrage de tous les trajets

Unité

Kilométrage

Temps

Temps de trajet

Pourcentage de puissance

Mode - affiche le mode d'assistance actuel de la puissance la plus faible à la plus élevée - OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO Indicateur d'alimentation - capacité de la batterie

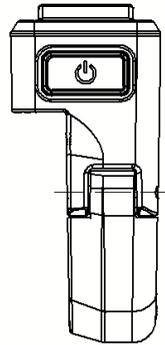
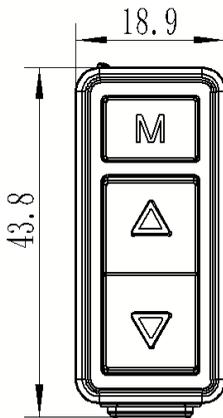
Vitesse - vitesse en temps réel

## Portée maximale :

La portée maximale est définie avec une batterie complètement chargée, un terrain plat et un peu de vent de face. La portée moyenne est calculé avec un ensemble idéal d'assistance et un terrain légèrement vallonné.

# Manette

Description du contrôleur :



+ - haut

-- bas

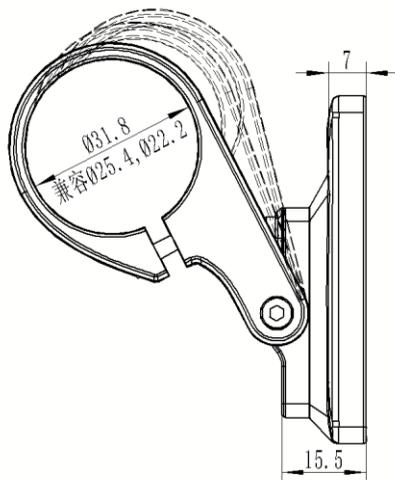
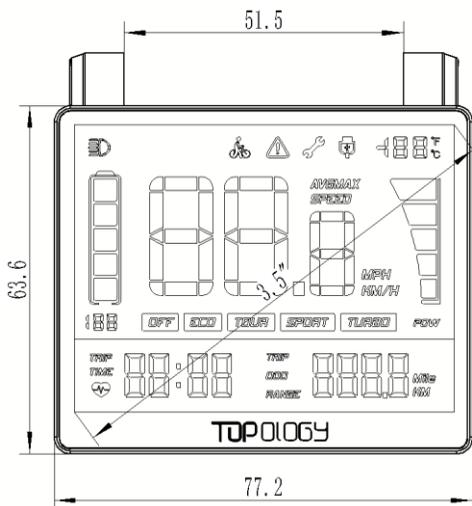
 - allumer / éteindre

M-Menu

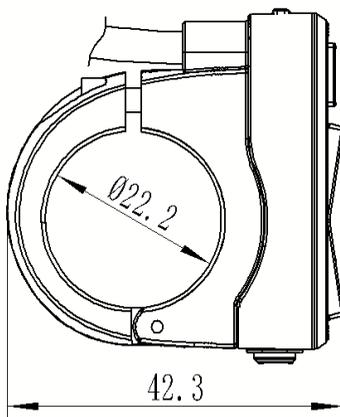
# instructions de montage

## Assemblage d'affichage :

Attention au couple de serrage 1N.m des vis. Les dommages causés par un couple de serrage excessif ou un montage/démontage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.

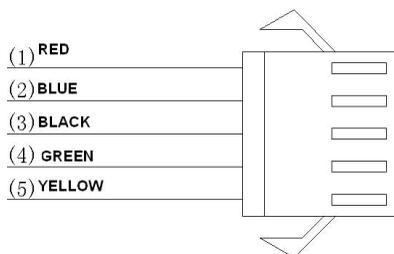


#### Assemblage du contrôleur :



Ouvrez la mâchoire de serrage du contrôleur et placez-la sur le guidon dans la position choisie. Utilisez une clé Allen pour serrer la vis de blocage M3x8. Couple de serrage : 1 Nm

#### Description du connecteur :



1 – Fil rouge : Anode (24 V/36 V)

2 – Fil bleu : Cordon d'alimentation vers le contrôleur

3 – Fil noir : GND

4 – Fil vert : RxD (contrôleur - affichage)

5 – Fil jaune : TxD (affichage - contrôleur)

# Contrôle

## Allumer le système électrique du vélo électrique

Avant d'allumer le système, veuillez vérifier le câblage électrique.

Mettre sous tension le système électrique sur batterie, le rétroéclairage coloré s'allume.

### Allumer / éteindre:

Allumez l'écran en appuyant sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

Après le trajet, éteignez le vélo électrique de la même manière.

L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant un certain temps. Peut être réglé la plage (ou OFF).

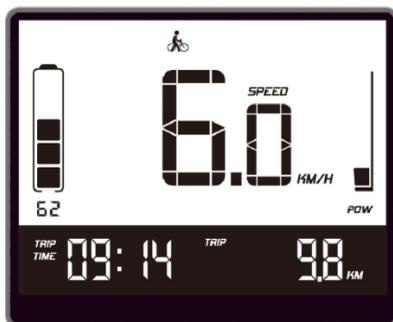
### Niveau d'assistance au fonctionnement

Appuyez brièvement sur le bouton UP/DOWNc pour changer le niveau d'assistance de la puissance la plus faible à la plus élevée - OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO. Après être passé de OFF à ECO, vous devez pédaler une ou deux fois jusqu'à la rotation arrière pour activer le capteur de pédale.



## Mode marche

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton DOWN pendant 2 secondes pour passer en mode marche, hors du mode lorsque vous relâchez le bouton.

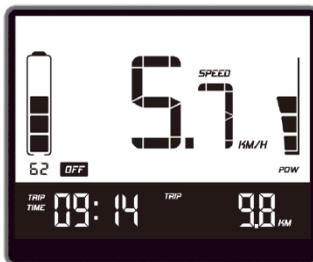
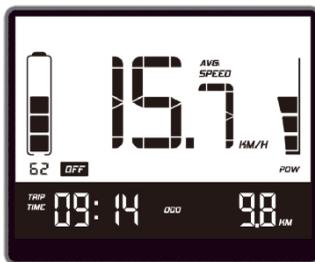
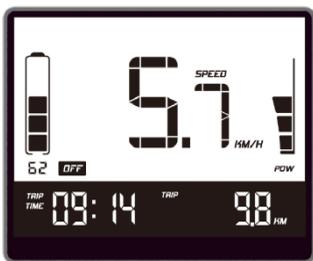


### Phare/rétroéclairage activé/désactivé

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton UP pendant 1 seconde pour allumer/éteindre le phare et l'écran passera au mode correspondant.

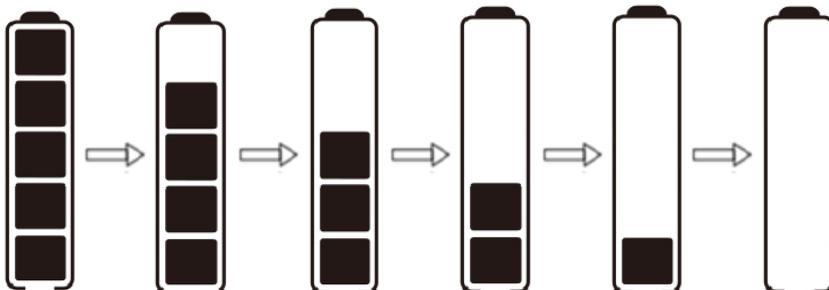
### Commutateur de mode vitesse et kilométrage

Appuyez brièvement sur le bouton Menu (M) pour modifier la vitesse et le mode kilométrage.



### Indication de la capacité de la batterie :

La capacité restante de la batterie sera indiquée. Le cadre du symbole clignote lorsque la capacité est inférieure à 5 %, ce qui signifie que la batterie doit être chargée.



### **Autorisation des données :**

10 secondes après avoir allumé l'écran, appuyez sur le bouton M et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder à l'interface d'effacement des données. L'affichage commence à faire clignoter les icônes. Appuyez brièvement sur le bouton M pour effacer Trip / AVG Speed / MAX Speed / Trip time. ODO n'est pas possible d'effacer.

### **Réglage avancé :**

10 secondes dans l'affichage allumé appuyez et maintenez le bouton M pendant 3 secondes entrez dans l'interface de réglage des données... Appuyez longuement

sur le bouton M pour enregistrer l'état du réglage et quitter l'interface.

10 secondes sans que l'opération revienne à l'état de conduite normal sans enregistrer les réglages des paramètres.

Avec les boutons +/-, choisissez les données de réglage et en appuyant sur le bouton M, le changement commencera. Modifiez à nouveau le paramètre en appuyant sur les boutons +/- et enregistrez-le avec le bouton M.

Il n'est pas possible d'entrer dans le réglage pendant la conduite en raison de la sécurité.

Changer KM/MPH

Informations sur le diamètre des roues (16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28", 29")

Vitesse maximale 25km/h

**Le système est réglé en usine. Pour modifier ces paramètres, contactez votre revendeur ou votre producteur.**

**Ne modifiez pas ces paramètres vous-même, vous pourriez endommager le vélo électrique.**

**Les dommages causés par un traitement inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.**

# Entretien

## **Maintenance régulière:**

- maintenir tous les composants du vélo électrique propres
- n'utilisez que les produits de nettoyage recommandés et testés
- lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées
- en hiver, nettoyez le vélo électrique après chaque sortie et faites particulièrement attention à retirer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs
- lors de la manipulation du vélo électrique, assurez-vous que les câbles du système électrique ne sont pas endommagés. Les câbles endommagés présentent un risque de choc électrique
- vérifier régulièrement toutes les connexions pour un serrage correct et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également que les pièces individuelles du vélo électrique ne sont pas endommagées. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, dommages aux câbles, dommages au bloc-batterie, etc.

## **Transport de batterie :**

Le transport des batteries est soumis aux exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées sur les routes sans avoir à se conformer à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer aux exigences spéciales d'emballage et de marquage (par exemple, réglementation ADR)

Les piles ne doivent être envoyées que si le bloc-piles n'est pas endommagé. Branchez les contacts desserrés et emballez la batterie pour éviter qu'elle ne bouge dans l'emballage. Avertir le service d'expédition que le transport concerne des marchandises dangereuses.

## **Stockage de la batterie :**

Stockez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, hors de portée de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. En cas de stockage à froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait entraîner ses dommages permanents. Pour un stockage à

long terme, gardez la batterie complètement chargée. Cependant, ne le stockez pas lorsqu'il est connecté en permanence au chargeur ou installé dans le vélo électrique.

Les batteries Li-Ion sont entièrement recyclables. Après l'expiration de la durée de vie de la batterie, vous pouvez la retourner dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez un vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation à long terme de l'assistance maximale), pour une conduite plus longue à des températures plus élevées (30 ° C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée et une combinaison de ces situations est-il possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Il s'agit d'un fusible protégeant l'unité de commande contre les brûlures. Nous vous recommandons d'arrêter le trajet et de laisser le vélo (unité de commande) refroidir un peu. Ce n'est pas un défaut.

# Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez son diagnostic ou contactez votre revendeur.

## **L'écran LCD de contrôle n'est pas allumé :**

- assurez-vous toujours que la batterie est chargée
- vérifier si la batterie est insérée correctement, si le coupe-batterie est allumé
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

## **Le moteur ne démarre pas lorsque le bouton d'assistance à la marche est enfoncé**

- vérifier le raccordement du câble moteur (au niveau du moteur et de la centrale)
- vérifier les connexions de la centrale et de l'afficheur

## **Le moteur ne démarre pas lors de la rotation des manivelles de la pédale (pédalage)**

- vérifier la connexion du capteur de pédalage à la centrale
- vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (max. 4 mm)
- vérifier si le disque est solidement fixé à l'axe central et ne tourne pas librement
- en cas d'utilisation d'un capteur de pédalage de type compact

## Avertissement

En cas de problème avec le vélo électrique, il peut afficher des messages d'erreur. L'écran LCD affichera l'icône et un code d'erreur s'affichera sur l'affichage de la vitesse. Voir leur signification dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Description
0x10	Surtension
0x11	Sous tension
0x12	Défaut retour vitesse
0x13	Surtempérature, MCU ou moteur
0x14	Défaut de tension
0x15	Sortie anormale
0x16	Défaut du processeur
0x17	Protection contre l'emballement
0x18	Défaut capteur d'assistance
0x19	Défaut capteur de vitesse
0x21	Surintensité ou défaut MOSFET
0x23	Défaut phase
0x24	Défaut de salle

## Montage et démontage de la roue avec le moteur

Pour le transport et l'entretien (remplacement de la chambre à air), il peut parfois être nécessaire de démonter la roue avec le moteur.

Tirez d'abord légèrement pour débrancher le connecteur du moteur (à environ 20 cm de l'entrée moteur).

Desserrez ensuite le frein (s'il est utilisé) et passez à la plus petite roue.

Retirez les caches en caoutchouc des écrous de roue.

Desserrez l'écrou moteur à l'aide d'une clé de 18 et retirez la roue du châssis.

Pour le montage, inversez l'ordre de ces étapes.

Pour connecter correctement le connecteur, les flèches sur le connecteur (1) doivent se faire face.

Allumez l'unité d'entraînement et testez-la.

Lors du montage de la roue, faire attention à la bonne position de l'axe central du passage de roue vers le bas. Le câble doit entrer dans le moteur par le bas. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur par le câble et le moteur pourrait être endommagé.

## Garantie groupe électrique

### Procédure de réclamation :

Adressez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une plainte, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la plainte et une description du défaut.

### Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques - s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois pour la durée de vie de la batterie - la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70% de la capacité totale sur 12 mois à compter de la vente du vélo électrique.

### Conditions de garantie :

L'ensemble électrique doit être utilisé exclusivement aux fins auxquelles il est destiné.

L'appareil électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à ce mode d'emploi.

### Une demande de garantie expire :

S'il s'avère que les dommages au produit sont dus à la faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte au-delà du cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.) .

Expiration de la période de garantie.

**La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire**

## Avertissement

Si vous ne comprenez pas l'un des points de ce mode d'emploi, veuillez contacter le revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire tout le manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui ne sont pas familiarisées avec son utilisation et son fonctionnement. Les réclamations résultant d'une mauvaise manipulation ne seront pas acceptées.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 15 ans. De même, le vélo électrique ne peut pas être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manier de manière autonome. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages potentiels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C. Lorsqu'elle est utilisée à des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0°C n'est pas recommandée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, de la centrale de commande et de la batterie. La violation de cette section peut entraîner la non reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

**N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.**

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres biens non approuvés

# LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

## Votre équipe Leader Fox



Marque tchèque de vélos électriques.

**VÉLO BOHÈME**

**Adresse**

Na Pankraci 1724  
14000 Prague 4 - Pankrac

**Développement, conception et fabrication**

Okružní 697  
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885  
E-mail : [info@leaderfox.cz](mailto:info@leaderfox.cz)

