



**VÊTEMENT DE PROTECTION**  
**NOTICE DU PROPRIÉTAIRE**



Nos vêtements de protection sont testés et certifiés par un laboratoire indépendant  
**ALIENOR CERTIFICATION and number 2754**  
Z.A. du Sanital - 21 rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - FRANCE

Le marquage **CE** sur votre vêtement signifie qu'il a été soumis à une évaluation d'examen de type UE conformément aux exigences du règlement (UE) 2016/425 et qu'il a obtenu un **2ème CAT. EPI** = équipement de protection individuelle contre les risques moyens.

Les **déclarations de conformité de l'UE** sont jointes à ce livret.

Les performances de votre vêtement ont été vérifiées par **Alienor Certification - Organisme Certifié : 2754 Charentes, Z.A. du SANITAL - 21 Rue Albert Einstein 86100 - Châtelleraut - France** sur la base d'une procédure d'essais en laboratoire réalisée suivant les exigences techniques de : **NF EN 17092-4 : 2020**

Voir au paragraphe "PERFORMANCES et COMMENT CHOISIR VOTRE VÊTEMENT" l'explication des différentes classes disponibles.

De plus, les PROTECTEURS, lorsqu'ils sont présents à l'intérieur de votre vêtement, sont certifiés selon les normes de référence EU 1621. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour voir quels sont les protecteurs appropriés (tous fabriqués par Invi Bridge Company Limited) :

	Protège épaules	Protège coudes	Protège genoux	Protection dorsale	Protecteur de hanche
Veste RSX <b>920-501001</b> Homme	SW-261 S Type B NIVEAU 2	SW-262 E Type B NIVEAU 2	SW-262 K Type B NIVEAU 2	SW-255 NIVEAU 2 Optionnelle	SW-267 H Type B NIVEAU 2 Optionnel

## EXPLICATION DU MARQUAGE CE

	Le «CE» signifie que le produit satisfait aux exigences de base en matière de santé et de sécurité exigées du règlement (UE) 2016/425 (annexe II). Hauteur 5,00 cm Largeur 7,00 cm
	Nom de l'entreprise, marque commerciale et contact Web Proconcept 2 Roues, (P2R), 27 rue Jan Palach 44220 Coueron, France
RSX Jacket <b>920-501001</b> (EXAMPLE)	Désignation de l'article (nom / code de l'article) VESTÉ RSX 920-501001
S (EXAMPLE)	Indication de la taille S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL
	- Pictogramme pour indiquer l'utilisation prévue (motocyclisme) - Indication de la classe obtenue; - Nr / année du projet technique de référence
	Pictogramme "i dans un livre" indiquant la lecture du manuel d'utilisation

## UTILISATION PRÉVUE - DANGERS contre lesquels une certaine protection est donnée

Pilotes sans réduire considérablement la capacité du pilote à contrôler la moto. De plus, ils sont conçus pour assurer une protection adéquate contre les risques contre lesquels ils sont destinés à se protéger, comme une chute de motocyclette ou un autre accident. Les risques supplémentaires, particuliers, rencontrés lors d'un accident de motocyclette peuvent inclure: les chocs et l'abrasion de la surface de conduite, les chocs avec la moto du pilote, les véhicules en conflit et d'autres objets.

## DANGERS contre lesquels la protection n'est PAS donnée

Les vêtements de protection des motocyclistes ne sont pas destinés à et ne peuvent pas empêcher les traumatismes causés par des chocs à haute énergie, les traumatismes causés par des forces sévères de flexion, de torsion ou d'écrasement résultant de la collision avec un objet, des traumatismes causés par une abrasion extrême, des traumatismes causés par des mouvements extrêmes ou des traumatismes causés par des pénétrations massives.

## AVERTISSEMENTS et LIMITATIONS D'UTILISATION

### AUCUN VÊTEMENT DE PROTECTION NE PEUT OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE CONTRE TOUTES LES BLESSURES!

Le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste sera confronté est étroitement lié au type de conduite et à la nature de l'accident. Les conducteurs sont priés de choisir soigneusement les vêtements de protection des motocyclistes qui correspondent à leur activité de conduite et à leurs risques. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtements certifiés selon la série de normes NF EN 17092-4 : 2020 peuvent offrir une protection plus appropriée que ce vêtement mais il peut y avoir des pénalités de poids ou d'ergonomie (ex : restrictions d'amplitude de mouvement) ou de condition thermique associée à leur utilisation, qui peut être moins approprié pour les activités de certains pilotes.

## VÉRIFIER L'UTILISATION PRÉALABLE

- Avant d'utiliser ce vêtement, assurez-vous qu'il est en bon état. En cas de dommages visibles comme des déchirures, des pièces décosues, il sera remplacé.
- Le vêtement ne fonctionne correctement que lorsqu'il est en bon état et correctement porté : le niveau de protection est efficace tant que les protecteurs conservent leurs caractéristiques d'origine. Par conséquent, il est important qu'aucune modification ou réparation ne soit effectuée : ne modifiez pas votre vêtement.
- Si les dispositifs de fixation sont constitués de bandes, sangles, bandes élastiques ou autres, tant leur efficacité que leur étanchéité doivent être vérifiées. Si une fermeture Velcro est présente, elle doit être vérifiée pour l'usure et l'étanchéité.

## PERFORMANCES - COMMENT CHOISIR LE BON VÊTEMENT

Ce vêtement EPI est conçu pour offrir une protection par temps chaud, qui nécessitent généralement l'utilisation de matériaux plus légers. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtements certifiés selon la série de normes NF EN 17092-4 : 2020 peuvent offrir plus de protection que ce vêtement bien qu'ils puissent entraîner une condition thermique inacceptable dans les environnements chauds. Nous vous conseillons d'utiliser un vêtement EPI en combinaison avec d'autres formes d'EPI, y compris des casques, et d'autres vêtements EPI correspondants ou complémentaires tels que des vestes ou des pantalons, d'autres protections contre les chocs, des bottes (conformément à la norme EN 13634) et des gants (conformément à la norme EN 13594) et des vêtements de visibilité (selon EN 1150) ou des accessoires de haute visibilité (selon EN 13356). Aucun EPI ou combinaison d'EPI ne peut offrir une protection complète contre les blessures; dans le cas de protections anti-chocs amovibles, ne pas utiliser le vêtement si les protections anti-chocs fournies ont été retirées.

**Classe AAA = PARTIE 2** Vêtements de protection résistants. Le plus haut niveau de protection, contre le plus haut niveau de risques. Quelques exemples courants sont : les combinaisons une ou deux pièces. Ces vêtements sont susceptibles d'avoir des contraintes ergonomiques et des poids sévères, que la plupart des conducteurs ne trouveront pas acceptables pour leurs activités de conduite spécifiques.

**Classe AA = PARTIE 3** Vêtements de protection moyens. Le deuxième niveau de protection le plus élevé, contre les risques de la plus grande diversité d'activités. Quelques exemples courants sont : des vêtements conçus pour être portés seuls ou pour être portés par-dessus d'autres vêtements. On s'attend à ce que ces vêtements aient des contraintes ergonomiques et de poids inférieures à celles des vêtements AAA, que certains conducteurs ne trouveront pas acceptables pour leurs activités de conduite spécifiques.

**Classe A = PARTIE 4** Vêtements de protection légers. Le troisième niveau de protection le plus élevé. Quelques exemples courants sont : les vêtements, conçus pour être portés seuls ou pour être portés par-dessus d'autres vêtements par les conducteurs dans des environnements extrêmement chauds.

On s'attend à ce que les vêtements aient le moins de contraintes ergonomiques et de poids pour la protection fournie.

**Classe B = PARTIE 5** Vêtements légers de protection contre l'abrasion. Cette classe est destinée aux vêtements spécialisés, conçus pour fournir la protection contre l'abrasion équivalente aux vêtements **A**, mais sans l'inclusion de protecteurs contre les chocs. Les vêtements de classe **B** n'offrent pas de protection contre les chocs et il est recommandé de les porter avec, au moins, des protections certifiées contre les chocs aux épaules et aux coudes, dans le cas d'une veste, ou des protections certifiées contre les chocs aux genoux, dans le cas des pantalons, installées dans le vêtement, s'il est conçu pour les accepter ou sou-

une autre forme, afin d'offrir une protection minimale complète.

**Classe C = PARTIE 6** Vêtements d'ensemble de protection contre les chocs. Cette classe concerne les vêtements non-shell spécialisés, conçus uniquement pour maintenir en place un ou plusieurs protecteurs d'impact, soit comme sous-vêtement, soit comme sur-vêtement. Les vêtements **C** sont conçus pour fournir une protection contre les chocs pour les zones couvertes par le ou les protecteurs d'impact et ils n'offrent pas une protection complète contre l'abrasion et les chocs.

#### **ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUE:**

Les exigences de performance, pour attribuer une classe de protection, sont basées sur des exigences de performance spécifiques pour les «zones de catégorie de risque» du vêtement, qui sont définies en fonction de la probabilité que la zone soit soumise à des contraintes mécaniques, en cas d'accident. Il existe trois zones, comme suit:

**Zone 1:** les zones des vêtements de protection des motocyclistes qui présentent un risque élevé d'endommagement, par ex. impact, abrasion et déchirure.

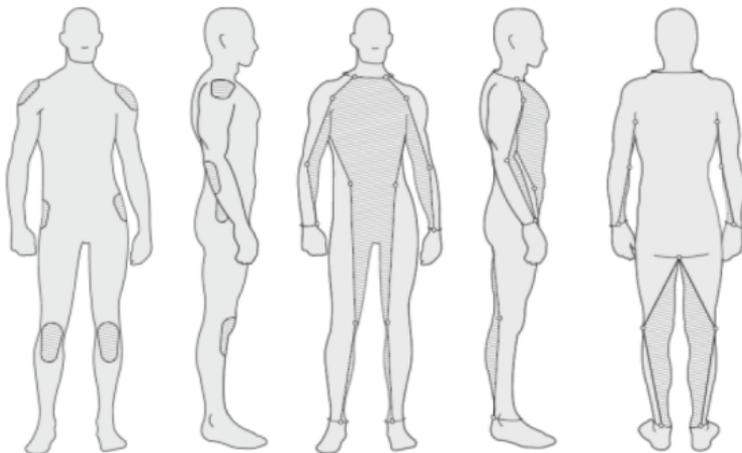
**Zone 2:** les zones des vêtements de protection du motocycliste présentent un risque modéré d'endommagement, par ex. abrasion et déchirure.

**Zone 3:** les zones des vêtements de protection du motocycliste présentent un faible risque d'endommagement, par ex. déchirure.

**ZONE 1** 

**ZONE 2** 

**ZONE 3** 



Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection, en fonction des risques d'accident auxquels il est confronté, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

### **ENTRETIEN, MAINTENANCE, STOCKAGE**

Lavez ou nettoyez votre vêtement en suivant les instructions de lavage sur l'étiquette cousue.

#### **Retirez les protections intérieures avant de laver votre vêtement !**

- Ne jamais altérer le vêtement dans aucune de ses parties;
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le vêtement doit être stocké dans un endroit sec et bien ventilé;
- Après utilisation, laissez sécher à température ambiante: n'utilisez pas de sèche-linge ou d'autres appareils de chauffage;
- N'utilisez pas de solvants ou d'autres produits chimiques pour nettoyer le vêtement;
- Utilisez des produits spécifiques pour nettoyer et entretenir le cuir;
- Ne le laissez pas exposé à la lumière directe du soleil;
- Ne le laissez pas exposé en permanence à des températures élevées ou basses.

Si le vêtement est endommagé ou en cas de doute sur son état, il doit être remplacé immédiatement. Les réclamations ou demandes de remplacement pour lesquelles il a été établi une mauvaise utilisation ne seront pas acceptées.

## INNOCUITÉ

Tous les matériaux utilisés - naturels ou synthétiques - ainsi que les techniques de traitement appliquées, ont été choisis pour répondre aux exigences exprimées par les normes techniques européennes en termes de sécurité, d'ergonomie, de confort, de solidité et d'innocuité.

## INFORMATIONS POUR LE CHOIX DE LA BONNE TAILLE - Instructions de taille

Le vêtement doit être bien ajusté mais pas trop serré : aucun inconfort ne doit être causé par le vêtement lorsque vous êtes dans votre position de conduite normale et vous devez pouvoir atteindre les commandes facilement. Veuillez vous référer aux tableaux ci-dessous pour sélectionner la taille qui correspond le mieux à vos besoins :

VESTE RSX ( 920-501001 )						
Taille	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Hauteur de l'utilisateur TAILLE en cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199
Tour de torse de l'utilisateur Taille de circonférence (si vestes) en cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199
Tour de taille de l'utilisateur Taille de circonférence (si vestes) en cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199

## LES PROTECTIONS INTÉRIEURES SONT-ILS NÉCESSAIRES?

### VESTE :

	Classe AAA	Classe AA	Classe A	Classe B	Classe C
Coude	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Non	Au moins un Type de protecteur
Épaule	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire		
Torse	Optionnel	Optionnel	Optionnel		
Dos	Optionnel	Optionnel	Optionnel		
Lombaire	Optionnel	Optionnel	Optionnel		
Gonflable	Optionnel	Optionnel	Optionnel		

## Durée et disposition d'instructions

La durée de vie du produit est strictement liée à son utilisation, son nettoyage et la dégradation du matériau qui en résulte. À la fin de la vie utile de votre vêtement, assurez-vous de ne pas le jeter dans l'environnement naturel : veuillez respecter les réglementations environnementales locales / nationales et le jeter dans une zone de décharge appropriée. De plus amples informations concernant ces réglementations peuvent être obtenues auprès de vos autorités locales.

**PROCONCEPT 2 ROUES - 27 rue Jan Palach 44220 COUËRON - FRANCE**



PROTECTIVE CLOTHING

USER'S MANUAL



Our protective clothing are tested and certified by an independent laboratory  
**ALIENOR CERTIFICATION and number 2754**  
Z.A. du Sanital - 21 rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - FRANCE

The **CE** Marking on your garment means that it has been submitted to a EU type examination assessment in accordance with the requirements of the Regulation (EU) 2016/425 and has been granted a **2nd CAT. PPE** = Personal Protective Equipment against medium risks.

The **EU Declarations of Conformity** are attached to this Booklet.

The performances of your garment have been verified by **Alienor Certification - Notified Body : 2754 Charentes, Z.A. du SANITAL - 21 Street Albert Einstein 86100 - Châtellerault - France** on the basis of a laboratory testing procedure performed following the technical requirements of: **NF EN 17092-4 : 2020**

See at paragraph "PERFORMANCES and HOW TO CHOOSE YR GARMENT" the explanation of the different classes available. Additionally, PROTECTORS, where present inside your garment, are certified according to the reference EU 1621 Standards. Please check the chart below to see which the suitable protectors are (all manufactured by Invi Bridge Company Limited) :

	Shoulder protector	Elbow protector	Knee protector	Back protector	Hip protector
RSX Jacket <b>920-501001</b> Men	SW-261 S Type B LEVEL 2	SW-262 E Type B LEVEL 2	SW-262 K Type B LEVEL 2	SW-255 LEVEL 2 Optional	SW-267 H Type B LEVEL 2 Optional

## CE MARKING EXPLANATION

	The «CE» means that the product satisfies the basic health and safety requirements of the Regulation (EU) 2016/425 (Annex II). Height 5.00cm Width 7.00cm
	Company name, Trademark and web contact Proconcept 2 Roues, (P2R), 27 street Jan Palach 44220 Coueron, France
RSX Jacket <b>920-501001</b> (EXAMPLE)	Item designation (article name/code) RSX JACKET 920-501001
S (EXAMPLE)	Size indication S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL
	- Pictogram to indicate the intended use (motorcycling) - Indication of the class achieved; - Nr./year of the Technical Draft of reference
	Pictogram "i in a book" instructing to read the User Manual

## INTENDED USE - HAZARDS against which some protection is given

Riders without significantly reducing the ability of the rider to control the motorcycle. In addition, they are designed to provide adequate protection against the risks they are intended to protect against, such as a fall from a motorcycle or another accident. Additional, particular, hazards encountered during a motorcycle accident may include: impact with and abrasion from the riding surface, impacts with the rider's motorcycle, conflicting vehicles, and other objects.

## HAZARDS against which protection is NOT given

Motorcyclists' protective garments are not intended to and cannot prevent traumas caused by high-energy impacts, traumas caused by severe forces of bending, twisting, torsion, flexion, or crushing as the result of striking an object, traumas caused by extreme abrasion, traumas caused by extreme movements, or traumas caused by massive penetrations.

## WARNINGS and USE LIMITATIONS

### NO PROTECTIVE GARMENTS CAN OFFER COMPLETE PROTECTION AGAINST ALL INJURES!

The degree of risk or hazard that a motorcyclist will face is closely linked to the type of riding and the nature of the accident. Riders are cautioned to carefully choose motorcyclists' protective garments that match their riding activity and risks. Other garments or garment combinations certified according to the NF EN 17092-4 : 2020 series of standards may provide more appropriate protection than this garment but there may be weight or ergonomic (e. g. range of motion restrictions) or heat stress penalties associated with their use, that may be less appropriate for some riders' activities.

## CHECK PRIOR USE

- Before using this garment, make sure it is in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, it shall be replaced.
- The garment works properly only when in good conditions and correctly worn: the level of protection is effective as long as the protectors keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your garment.
- If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands or other, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness.

## PERFORMANCES - HOW TO CHOOSE THE CORRECT GARMENT

This PPE garment is designed to provide protection in warm weather conditions, which generally require the use of lighter materials. Other garments or garment combinations certified according to the NF EN 17092-4 : 2020 series of standards may provide more protection than this garment although they may result in an unacceptable stress in hot environments.», We advise you to use PPE garment in combination with other forms of PPE, including helmets, and other corresponding or complementary PPE garments such as jackets or trousers, other impact protectors, boots (in accordance with EN 13634) and gloves (in accordance with EN 13594) and visibility clothing (in accordance with EN 1150) or high visibility accessories (in accordance with EN 13356); No PPE or combination of PPE can offer full protection against injury; in the case of removable impact protectors, not to use the garment if the supplied impact protectors have been removed.

**Class AAA = part 2** Heavy-duty protective garments. The highest level of protection, against the highest level of risks. Some common examples are: one-piece or two-piece suits. These garments are likely to have severe and limiting ergonomic and weight penalties, which most riders will not find acceptable for their specific riding activities.

**Class AA = part 3** Medium-duty protective garments. The second highest level of protection, against the risks of the greatest diversity of riding activities. Some common examples are: garments designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing. These garments are expected to have lower ergonomic and weight penalties than AAA garments, which some riders will not find acceptable for their specific riding activities.

**Class A = part 4** Light-duty protective garments. The third highest level of protection. Some common examples are: garments, designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing by riders in extremely hot environments.

**A** garments are expected to have the least ergonomic and weight penalties for the protection provided.

**Class B = part 5** Light-duty abrasion protection garments. This class is for specialized garments, designed to provide the equivalent abrasion protection of **A** garments but without the inclusion of impact protectors. **Class B** garments do not offer impact protection and it is recommended that they be worn with, at least, certified shoulder and elbow impact protectors, in the case of a jacket, or certified knee impact protectors, in the case of trousers, inserted in the garment, if it is designed to accept them or in another form, in order to offer complete minimum protection.

**Class C = PART 6** Impact protector ensemble garments. This class is for specialized non-shell garments, designed only to hold one or more impact protectors in place, either as an undergarment or as an over-garment. **C** garments are designed to provide impact protection for areas covered by the impact protector(s) and they do not offer complete minimum abrasion and impact protection.

### RISK CATEGORY ZONES:

The performance requirements, to assign a protection class, are based on specific performance requirements for "risk category zones" of the garment, which are defined according to the likelihood that the area will be subject to mechanical stress, in the event of an accident. There are three zones, as follows:

**Zone 1:** the areas of motorcyclist's protective garments that have a high risk of damage e.g. impact, abrasion, and tearing.

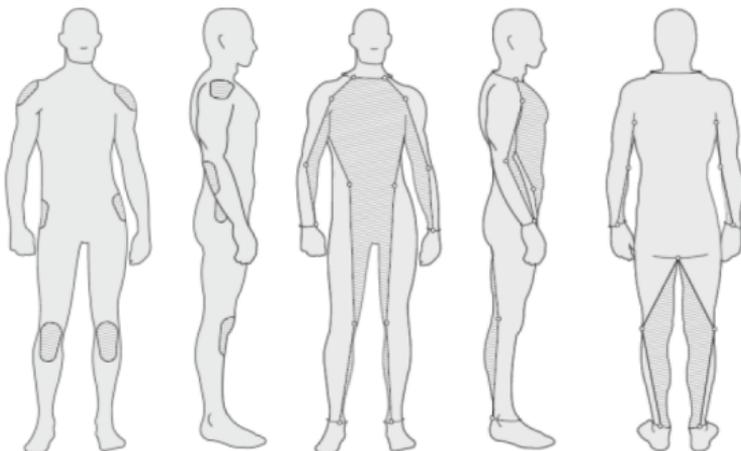
**Zone 2:** the areas of motorcyclist's protective garments has a moderate risk of damage e.g. abrasion and tearing.

**Zone 3:** the areas of motorcyclist's protective garments has a low risk of damage e.g. tearing.

**ZONE 1** 

**ZONE 2** 

**ZONE 3** 



It is very important that each rider choose the correct level of protection, according to accident risks he faces, his driving style and motorcycling discipline.

### CARE, MAINTENANCE, STORAGE

Wash or clean your garment following the washing instructions on the stitched label.

#### **Remove the inner protectors before washing your garment!**

- Never tamper with the garment in any of its parts;
- When not in use, the garment must be stored in a dry and well ventilated place;
- After use leave it dry at room temperature: do not use dryer or other heating devices;
- Do not use solvents or other chemicals to clean the garment;
- Use specific products for cleaning and maintaining leather;
- Do not leave it exposed to direct sunlight;
- Do not leave it permanently exposed to high or low temperatures.

If the garment is damaged, or if there is any doubt about its condition it should be replaced immediately. Complaints or replacement requests for which it has been established improper use will not be accepted.

### INNOCUOUSNESS

All materials used - both natural or synthetic - as well as the applied processing techniques, have been chosen to meet the requirements expressed by the European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, solidity and innocuousness

## INFORMATION for the SELECTION of the CORRECT SIZE – FITTING directions

The garment should fit snugly but not too tightly: no discomfort should be caused by the clothing when in your normal riding position and you must be able to reach the controls easily. Please refer to the charts below to select the size that best suits your needs:

RSX JACKET ( 920-501001 )						
Size	S	M	L	XL	XXL	XXXL
User's height RANGE in cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199
User's chest girth RANGE (if jackets) in cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199
User's waist girth RANGE (if jackets) in cm	175-179	179-183	183-187	187-191	191-195	195-199

## ARE THE INNER PROTECTORS NECESSARY ?

### JACKET :

	Class AAA	Class AA	Class A	Class B	Class C
Elbow	Mandatory	Mandatory	Mandatory	No	At least one Protector type
Shoulder	Mandatory	Mandatory	Mandatory		
Chest	Optional	Optional	Optional		
Back	Optional	Optional	Optional		
Lumbar	Optional	Optional	Optional		
Inflatable	Optional	Optional	Optional		

## Duration and Disposal instructions

The product lifetime is strictly related to its use, cleaning and consequent material degradation. At the end of your garment useful life be sure to not discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.

**PROCONCEPT 2 ROUES - 27 street Jan Palach 44220 COUËRON - FRANCE**